

Importante stanziamento di Regione, che si aggiunge a quello della Provincia, per i ponti di Vimercate e Usmate

# Un gruzzolo di 800mila euro per sistemare i nostri cavalcavia

**VIMERCATE** (tlo) Quasi 800mila euro per rimettere a nuovo due cavalcavia molto trafficati del territorio. Questo lo stanziamento previsto in accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Monza e Brianza per intervenire a Vimercate sul ponte ex Esselunga, che collega la Sp2 alla Sp45, e su quello in territorio di Usmate Velate lungo la Sp177, che sovrasta la Tangenziale Est.

Interventi resi possibili grazie ad un importante stanziamento fatto la scorsa settimana dalla Regione a favore della Provincia. Si tratta di 1.343.000 euro per il quinquennio 2021-2026. E si incomincerà proprio da Vimercate e Usmate con lavori che dovranno essere eseguiti tra il 2021 e il 2023.

In particolare per il noto e trafficatissimo cavalcavia di Vimercate, che collega la Monza-Trezzo alla Villasanta-Vimercate, il costo dell'intervento di riqualificazione è di 488mila euro. Di questi, 366mila sono finanziati dalla Regione: gli altri 122mila a carico di Monza e Brianza.

Per quanto riguarda il cavalcavia della Sp177 Bellusco-Gerno il costo è di 292.000 euro, la metà dei quali pagati dalla Regione.

«Stanziamo risorse considerevoli - ha spiegato l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, **Claudia Maria Terzi** - con l'obiettivo di garantire la funzionalità delle in-



frastrutture e dunque la sicurezza dei cittadini. La manutenzione dei ponti è in carico ai soggetti gestori, in questo caso alle Province, alle quali la Regione vuole però fornire un contributo considerata la difficoltà finanziaria che gli enti territoriali si trovano ad affrontare. È fondamentale che i lombardi possano usufruire di infrastrutture efficienti, sicure e adeguatamente mantenute. Lo sforzo della Re-

gione va in questa direzione. Il finanziamento regionale di 54 milioni per la sistemazione di viadotti e cavalcavia si aggiunge ai 3,7 milioni stanziati in precedenza per il monitoraggio dei ponti stessi e ai 50 milioni messi in campo per la sistemazione delle strade provinciali. Interventiamo dunque per supportare concretamente le Province, che nel recente passato sono state depotenziate impeden-

do loro di svolgere in maniera adeguata le funzioni cui tuttora debbono adempiere, compresa la manutenzione di ponti e strade di competenza».

Il cavalcavia della Bellusco-Gerno interessato dall'intervento è, come detto, quello che passa sopra la Tangenziale Est e sopra la rotonda in zona cascina San Carlo. Un importante tratto stradale dove sono presenti gli svincoli per la Est per Milano e in direzione Lecco, oltre agli ingressi e alle uscite

dell'area commerciale del Gigante e della sottostante area industriale e residenziale di cascina San Carlo.

«Accogliamo con piacere questa notizia per la sistemazione di uno dei ponti che attraversa il nostro territorio - ha affermato il sindaco di Usmate Velate, **Lisa Mandelli** - Tutto ciò che garantisce la messa in sicurezza delle strade va dalla parte giusta: la manutenzione dei ponti è sempre una priorità».

Come detto i lavori partiranno nel 2021 e si dovranno concludere al massimo entro il 2023 sia quelli sul territorio di Usmate, che quelli sul territorio di Vimercate. Successivamente verranno finanziati dei nuovi lavori sul territorio di Monza e Brianza che dovrebbero vedere nuovamente il cofinanziamento da parte di Regione Lombardia e della Provincia di Monza e Brianza.



Qui sopra, uno scorcio del cavalcavia della Sp177, in territorio di Usmate Velate. Sopra, il cavalcavia di Vimercate che collega Sp2 e Sp45