

Ponti in sicurezza Un milione dalla Regione

di **Monica Bonalumi**

■ La manutenzione straordinaria dei ponti di Vimercate sulla strada provinciale 45 Villasanta-Vimercate e di Usmate Velate sulla 177 Bellusco-Gerno potrebbe essere programmata nel giro di qualche mese.

La Regione ha, infatti, destinato alla Provincia di Monza 1.343.400 euro da impiegare nel quinquennio 2021-2016 per la messa in sicurezza dei cavalcavia e ha inserito le due strutture in testa all'elenco delle priorità.

Il Pirellone ha riservato al progetto di Vimercate 366.000 euro rispetto ai 488.000 che, secondo le stime dei tecnici, serviranno per completare le operazioni e a quello di Usmate Velate 146.400 euro a fronte dei 292.800 necessari. I due interventi dovranno essere effettuati entro il 2023: da Milano indicheranno in un secondo momento le altre opere da avviare con gli 831.000 euro restanti.

Il contributo girato alla Brianza fa parte di un pacchetto complessivo da 54 milioni erogato dalla Regione per la sistemazione dei viadotti e dei cavalcavia presenti sulle strade provinciali lombarde. «Sono risorse

importanti - afferma il presidente della Provincia Luca Santambrogio - che ci consentiranno di liberare fondi che potremo destinare ad altri progetti».

I tecnici brianzoli attendono da Milano le indicazioni con le modalità e le tempistiche con cui avviare i cantieri: nei prossimi mesi potrebbero, inoltre, rivedere il programma dei lavori redatto nei mesi scorsi in modo da anticipare l'avvio dei piani per la realizzazione di altre opere già progettate tra cui alcune rotatorie nel vimercatese.

«Abbiamo stanziato risorse considerevoli - spiega l'assessore regionale ai Trasporti Claudia Maria Terzi - con l'obiettivo di garantire la funzionalità delle infrastrutture e, di conseguenza, la sicurezza dei cittadini. È fondamentale che i lombardi possano contare su strade effi-



Claudia Maria Terzi:
«Abbiamo stanziato risorse considerevoli per garantire la funzionalità delle infrastrutture»

cienti: per questo abbiamo fornito alle province, da tempo in difficoltà finanziaria, un contributo». I 54 milioni, prosegue, si aggiungono ai 3,7 già destinati al monitoraggio dei ponti e ai 50 milioni annunciati per la sistemazione delle arterie provinciali. «Interveniamo - dichiara la Terzi - per supportare concretamente le province che nel recente passato sono state depotenziate impedendo loro di svolgere in maniera adeguata le funzioni» previste dalla legge.

L'ente brianzolo è impegnato da un paio d'anni nel monitoraggio delle condizioni dei ponti: nel 2018 ha attivato il Bridge Management System, il programma che permette di verificare lo stato di ammaloramento e pianificare le manutenzioni dei 156 tra ponti, cavalcavia e sottopassi presenti sulle strade provinciali, di cui 46 sulla Milano-Meda.

Nelle scorse settimane sono terminate le prove di carico sui tre ponti della superstrada, costantemente sotto osservazione, che hanno ottenuto una nuova certificazione annuale mentre nei prossimi giorni partiranno le ispezioni visive di tutti gli altri manufatti dell'arteria. ■



Sp45 i soldi sistemano anche il ponte Villasanta-Vimercate