



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 19 DEL 29/04/2020

OGGETTO: PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE - APPROVAZIONE

Il giorno ventinove Aprile duemilaventi, alle ore 20:30, presso questa sede comunale, convocati – in seduta pubblica ed in prima convocazione – con avviso scritto del Presidente del Consiglio Comunale, notificato a norma di legge, i Signori Consiglieri si sono riuniti per deliberare sulle proposte iscritte all'ordine del giorno, la cui documentazione è stata depositata il giorno lavorativo antecedente l'adunanza.

Presiede l'adunanza il Presidente, Dott. Giovanni Del Buono.

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Massimo Salvemini, collegato da remoto.

Presenziano gli Assessori comunali Massaro Giorgio, Ghedini Simona Anna Maria, Bertinelli Maurizio, Calloni Valeria Licia, Russo Emilio Rosario (collegati da remoto).

Dei componenti del Consiglio comunale:

SARTINI FRANCESCO	PSede	MAGNI LUIGIA	PSede
TEOLDI PATRIZIA CLELIA	PRemoto	RUSSO FRANCESCO	PRemoto
MISSANA NATALIA	PRemoto	MASCIA MARIASOLE	PSede
FUMAGALLI ENZO	PRemoto	NICOLUSSI DAVIDE	PSede
AMATETTI CARLO	PRemoto	GAUDIO VITTORIA	PSede
ERMANNIO SALVATORE			
MAURI ARIANNA	PRemoto	FRIGERIO MATTIA	PRemoto
GIUSTO NADIA	PSede	CAGLIANI ALESSANDRO	PSede
DEL BUONO GIOVANNI	PSede	BIELLA CRISTINA	PRemoto
INNO FEDERICA	PRemoto		

Componenti PRESENTI n. 17, NESSUN ASSENTE.

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Sono nominati scrutatori della seduta Giusto Nadia, Magni Luigia, Nicolussi Davide.

Responsabile: LIPPI MASSIMILIANO -- BERTINELLI MAURIZIO

Richiamato l'art.1, comma 1, lettera q) del DPCM 8 marzo 2020 ai sensi del quale *“sono adottate, in tutti i casi possibili, nello svolgimento di riunioni, modalità di collegamento da remoto con particolare riferimento a strutture sanitarie e sociosanitarie, servizi di pubblica utilità e coordinamenti attivati nell’ambito dell’emergenza COVID-19, comunque garantendo il rispetto della distanza di sicurezza interpersonale di un metro di cui all’allegato I lettera d), ed evitando assembramenti;”*;

Vista la Direttiva n. 2/2020 del Ministro della Pubblica Amministrazione che al punto 4 recita: *“4. Eventi aggregativi di qualsiasi natura - Fermo restando quanto previsto dai provvedimenti adottati in attuazione del decreto-legge n. 6 del 2020, le amministrazioni, nell’ambito delle attività indifferibili, svolgono ogni forma di riunione con modalità telematiche o tali da assicurare, nei casi residuali, un adeguato distanziamento come misura precauzionale, al fine di evitare lo spostamento delle persone fisiche e comunque forme di assembramento.”*;

Richiamato l'art. 73 comma 1 del Decreto Legge 16 marzo 2020 nr. 17 che conferma la possibilità, anche per gli enti che non abbiano regolamentato tale fattispecie, dello svolgimento delle Giunte e dei Consigli Comunali in modalità “a distanza” ed in particolare:

Art. 73

(Semplificazioni in materia di organi collegiali)

1. Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio, ove previsto, o dal sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all’articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente.

Richiamato il Decreto del Presidente del Consiglio n. 1 in data 16 aprile 2020 all’oggetto: *“Determinazione dei criteri per la tenuta delle riunioni del Consiglio comunale in videoconferenza”* che è stato previamente reso noto a tutti i componenti del consesso;

Considerato che le votazioni sul punto all’ordine del giorno si svolgeranno in ogni caso mediante chiamata per appello nominale;

Dato atto che sussistono le condizioni previste dal citato decreto e ritenuto pertanto possibile il regolare svolgimento della presente riunione di Consiglio Comunale mediante collegamento da remoto, si procede alla trattazione dell’argomento all’ordine del giorno.

L'Assessore all'Ambiente e all'Innovazione, illustra al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA

Con deliberazione n.62 del 24 ottobre 2017, il Consiglio Comunale ha dato avvio al procedimento per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed al relativo procedimento di Valutazione ambientale strategica (VAS).

Per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore, la Città di Vimercate intendeva redigere il Piano Urbano della Mobilità sostenibile, allineato con i più recenti indirizzi sviluppati a livello dell'Unione Europea ed a livello nazionale e regionale e coordinato con il PGTU e con il PAES attualmente vigenti e con la redigenda variante generale al PGT.

Con successiva Deliberazione n. 8 dell'11 marzo 2019, il Consiglio Comunale ha:

- preso atto del documento "Termometro della Mobilità Vimercatese", quadro conoscitivo che rappresenta un'approfondita e completa conoscenza dell'attuale sistema mobilità e trasporto, in termini di quadro infrastrutturale, pianificazione urbanistica, infrastrutturale ed ambientale, domanda ed offerta di trasporto, criticità, sicurezza, accessibilità, condizioni ambientali prevalenti, comportamenti ed abitudini, propensione al cambiamento, condizioni socio-economiche, ecc..;
- approvato gli orientamenti espressi seguendo le linee guida ministeriali, approvate con D.M. 4 agosto 2017, contenuti nel *Documento Preliminare di Indirizzi (Allegato 2)* e da svilupparsi compiutamente all'interno degli atti del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile e ha riassunto obiettivi e strategie in 4 macro-obiettivi:
 - A. *Promuovere un riequilibrio della ripartizione modale a favore della scelta di mezzi di trasporto più sostenibili (soprattutto per le brevi distanze);*
 - B. *Promuovere una maggiore sicurezza della circolazione e consapevolezza da parte degli utenti della strada;*
 - C. *Favorire uno sviluppo urbano compatto e orientato alla mobilità sostenibile;*
 - D. *Governare la transizione del sistema di mobilità.*

Si è così operato per sviluppare la costruzione dell'immagine della mobilità futura della città che parta dai desideri e dalle aspirazioni della comunità, anche attraverso il coinvolgimento degli stakeholders. Lo scopo è stato quello di delineare la situazione futura auspicabile in molteplici dimensioni (sociale, ambientale ed economica) e livelli su diverse scale temporali.

La visione è stata quindi tradotta in una serie di obiettivi multipli e in indicatori sociali-economici ed ambientali e sintetizzata nel documento "*Agenda 2030 per la Mobilità Sostenibile*" (Allegato 1).

In seguito all'individuazione degli indirizzi preliminari sono stati realizzati dei tavoli di confronto con gli attori locali per far emergere desideri ed ambizioni utili ad orientare la visione di Vimercate nell'orizzonte 2030.

In qualità di documento di indirizzo e nell'ottica di garantire la massima adattabilità e flessibilità nel tempo rispetto alle evoluzioni sociopolitiche ed ambientali, ma anche con l'ambizione di un ampio consenso sulla direzione da intraprendere, il PUMS non entra nel merito specifico degli interventi, ma si limita a tracciare le strategie generali.

Come indicato dal PUMS, tale "Agenda 2030" vuole essere una visione e come tale non chiude la discussione sulle politiche di mobilità Vimercatesi, ma la apre, supportando la definizione dei temi.

Nella proposta di PUMS, pertanto, sono:

- sintetizzate le risultanze del quadro conoscitivo incluse criticità ed opportunità;
- sintetizzate le risultanze del processo partecipativo e dei tavoli di lavoro;
- specificati i contenuti della Visione di Vimercate al 2030;
- individuate le azioni di indirizzo per i piani di settore suddivise in azioni di breve, medio, lungo termine;
- definiti gli indicatori di risultato.

Il percorso di definizione della strategia complessiva di Piano è stato condiviso sia con gli *stakeholder* locali, sia con la cittadinanza.

Il processo partecipativo del PUMS è partito dalle risultanze del processo del PGT e approfondito le tematiche emerse dal primo, creando nuove occasioni di coinvolgimento della popolazione e dei portatori d'interesse locali.

Il confronto continuativo tra gli estensori del Piano e i portatori di interesse a diverse scale ha prodotto nel tempo aggiustamenti nella strategia del PUMS che hanno prodotto la versione proposta di Piano.

Inoltre è stato redatto l'“*Abaco Tecnico*” (Allegato 2) che intende offrire un ventaglio di indirizzi tecnico-progettuali finalizzati a rendere omogenei e coerenti gli interventi secondo la visione che ha ispirato le strategie di piano, perché lo strumento del PUMS non contiene al suo interno azioni cogenti dalle immediate ricadute operative, quanto piuttosto indirizzi che devono essere recepiti in successivi piani di settore o progetti che li dettagliano e precisano anche a livello territoriale le aree e le modalità di intervento.

Infine il documento “*Cruscotto degli Indicatori*” (Allegato 3) rappresenta un vero e proprio sistema di monitoraggio del PUMS, a servizio della struttura gestionale, che sarà di supporto alla Cabina di Regia proposta dal PUMS per la sua gestione: il monitoraggio diviene un elemento cardine per la valutazione delle scelte operative che daranno attuazione allo stesso PUMS.

Il documento “Agenda 2030” quale atto di indirizzi generali, è stato sottoposto alla Valutazione Ambientale Strategica attraverso una doppia consultazione rispettivamente il giorno 8 aprile 2019 e 7 ottobre 2019, cui sono stati invitati e informati ai sensi di legge, i soggetti competenti in materia ambientale, i singoli settori del pubblico interessati all'iter decisionale e il pubblico.

Il procedimento si è concluso con la redazione del Rapporto ambientale (Allegato 4), la raccolta delle osservazioni e contributi pervenuti, con il rilascio del Parere Motivato da parte dell'autorità competente e della Dichiarazione di Sintesi (Allegato 5) da parte dell'autorità procedente.

2. RICHIAMI NORMATIVI

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017.

3. METODO DI ESECUZIONE

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30 ottobre 2019 è stato adottato il PUMS in conformità all'art. 13 della Legge regionale 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i.

La deliberazione è stata depositata per trenta giorni consecutivi nella segreteria comunale unitamente a tutti gli elaborati; del deposito è stata data comunicazione al pubblico mediante avviso all'albo pretorio (periodo di pubblicazione dal 4 novembre 2019 al 16 novembre 2019 con possibilità di osservazioni fino al 24 dicembre 2019).

Non è pervenuta alcuna osservazione.

Concluso l'iter di approvazione del PUMS, il Piano sarà seguito dalla redazione dei Piani di settore specifici, che dettaglieranno e definiranno gli interventi e le varianti, valutandone l'efficacia, gli impatti e i costi specifici, ed utilizzando un unico modello di monitoraggio stabilito nel PUMS.

Si propone l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, costituito dai suoi atti quali:

a. documento “Agenda 2030” (Allegato 1);

b. “*Abaco Tecnico*” (Allegato 2);

c. “*Cruscotto degli Indicatori*” (Allegato 3);

e l'approvazione del Rapporto Ambientale della valutazione Ambientale Strategica (Allegato 4) e la relativa Dichiarazione di Sintesi dell'Autorità competente (Allegato 5).

4. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA

La presente deliberazione non comporta alcuna spesa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **UDITA** la proposta dell'Assessore;
- **ACQUISITO** agli atti il parere espresso dalla Commissione consiliare II nella seduta del 27 aprile 2020;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Consiglio comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;
- **CON VOTI** palesi, espressi tramite appello nominale:
 - Presenti n. 16 su n. 16 Consiglieri assegnati più il Sindaco;
 - Voti favorevoli alla proposta n. 11;
 - Voti contrari n. 2 (Biella - FI; Cagliani – NPV);
 - Astenuti n. 4 (Mascia e Nicolussi – Azione; Gaudio – PD; Frigerio – VF)

D E L I B E R A

1. Di prendere atto che non sono pervenute osservazioni alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 30 ottobre 2019 di Adozione del PUMS;
2. Di approvare, ai sensi e per gli effetti del punto 2, lett. g, dell'Allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, costituito dai suoi atti quali:
 - documento "Agenda 2030" (Allegato 1);
 - "Abaco Tecnico" (Allegato 2);
 - "Cruscotto degli Indicatori" (Allegato 3);
3. Di approvare il Rapporto Ambientale della valutazione Ambientale Strategica (Allegato 4) e la relativa Dichiarazione di Sintesi dell'Autorità competente (Allegato 5).
4. di dare atto che questo Comune è dotato di bilancio di previsione regolarmente approvato per l'esercizio in corso e che lo stesso si trova in situazione di pareggio economico-finanziario.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- documento "Agenda 2030" (Allegato 1);
- "Abaco Tecnico" (Allegato 2);
- "Cruscotto degli Indicatori" (Allegato 3);
- Rapporto Ambientale della valutazione Ambientale Strategica (Allegato 4);
- Dichiarazione di Sintesi dell'Autorità competente (Allegato 5).

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

Il Segretario
Dott. Massimo Salvemini

Il Presidente
Dott. Giovanni Del Buono