

TRASPORTI Il Consiglio regionale bocchia la proposta di anticipare lo stanziamento per lo studio di fattibilità

Sartini: «Delusione». Il centrodestra: «Lavoriamo per raggiungere il risultato». Ponti: «È il buco nero del trasporto pubblico»

di **Monica Bonalumi**

«È una decisione che lascia l'amaro in bocca»: il sindaco Francesco Sartini non nasconde la delusione di fronte alla scelta del centrodestra che martedì in Consiglio regionale ha bocciato la proposta di Pd e Movimento 5 stelle che puntavano a inserire tra gli interventi per favorire la ripresa economica dopo la crisi generata dal coronavirus un milione di euro necessario a redigere la seconda fase dello studio di fattibilità della metrotramvia da Cologno Nord a Vimercate.

La maggioranza, di fatto, ha confermato la posizione espressa nei mesi scorsi quando ha posticipato al 2022 lo stanziamento di 900.000 euro destinato al disegno. In questo modo, attaccano le opposizioni e i sindaci, l'avvio dell'opera si allontanerà ancora in quanto sarà impossibile chiedere a Roma il suo finanziamento entro dicembre.

«Occasione persa»

«I cinque Comuni della tratta - afferma Sartini - hanno svolto un grandissimo lavoro, hanno messo mano al portafoglio stanziando 200.000 euro ciascuno e si sono spesi per cercare finanziatori privati. Ora, però, nonostante il fortissimo sospetto che ci sia una relazione tra l'inquinamento e il coronavirus, la politica non smentisce sé stessa. Il nostro territorio non può continuare ad affogare nel trasporto su gomma». «È una delusione - aggiunge - con cui speravo di non dovermi misurare: servono interventi organici sul fronte dei trasporti pubblici».

Il vimerchese, prosegue, non può perdere una nuova occasione per migliorare i collegamenti con Milano: «Il governo - assicura - farà la sua parte; tutti noi, Regione compresa, dobbiamo dimostrare di credere in questo progetto e di essere pronti a sostenere la progettazione». Se ci fosse un'unità di intenti, ipotizza, potrebbe essere domandata a Roma una deroga sui tempi in modo da rientrare comunque nella ripartizione dei fondi che sarà effettuata il prossimo anno.

«Propaganda»

Le motivazioni non convincono per nulla gli esponenti della Lega: «I consiglieri regionali del Pd e del M5S - accusa il loro collega leghista Andrea Monti - sono capaci solo di fare propaganda, presentano ordini del giorno ed emendamenti per farseli bocciare e gridare allo scandalo. La legge approvata martedì stanziava le risorse, non è il mercato delle vacche. Le cose verranno fatte seriamente e in modo condiviso,



IL GOVERNO NE DISCUTERÀ A DICEMBRE

Si litiga ancora sulla M2

non infilando un emendamento di straforo. Abbiamo a cuore la Brianza Est: siamo già al lavoro per investire al meglio le risorse

e per raggiungere il risultato. Non accettiamo quindi che i fondi stanziati dalla Regione per compensare le mancanze del go-

verno vengano strumentalizzati da chi durante l'emergenza Covid-19 è stato bravo solo a fare sterile e inutile polemica». «Pd e

5 Stelle - dichiara il deputato Massimiliano Capitanio - attaccano la Regione per coprire le colpe del governo che ha dato 800 milioni a Torino e zero a Milano e del sindaco Beppe Sala che non ha considerato prioritario l'intervento sulla M2. Per smascherare la pochezza dell'operazione dei gruppi regionali porterò il loro emendamento al governo».

«Ci riproveremo»

La richiesta delle opposizioni, replica il consigliere democratico Gigi Ponti, era del tutto legittima: «Abbiamo cercato di capire - spiega - se c'era la disponibilità a recuperare risorse per un'opera che riteniamo strategica. Ci riproveremo a giugno, in occasione dell'assestamento di bilancio: lavoreremo ancora affinché il prolungamento sia un progetto di tutti in modo da colmare il buco nero nel trasporto pubblico» che penalizza il vimerchese.

«La Lega - commenta il pentastellato Marco Fumagalli - vive in una realtà parallela in cui la sanità lombarda è una eccellenza e le metropolitane non vengono costruite per colpa di altri. La giunta lombarda ha trovato 3 miliardi per il rilancio dell'economia ma non vuole trovare un milione per lo studio di fattibilità per la tratta Cologno Nord-Vimercate. Quei soldi devono essere stanziati quest'anno altrimenti non sarà possibile presentare alcuna domanda di finanziamento al ministero entro il 31 dicembre».

Critica, inoltre, l'aumento di capitale di 350 milioni di euro della società Pedemontana approvato dal Pirellone e annuncia la presentazione di mozioni nei consigli comunali di Agrate Brianza e Brugherio «per fare chiarezza su quali sono le priorità politiche in tema di metropolitana e infrastrutture».

La Provincia, intanto, inserirà il tracciato della M2 nella cartografia delle infrastrutture della Brianza attraverso una variante al Piano di coordinamento territoriale. ■

Il Paese dei Progetti Realizzati.

8xmille.it

Lazio → Ladispoli
CENTRO "SANTI MARIO, MARTA E FIGLI" Sostiene i più poveri con mensa e cure mediche.

Veneto → Treviso
CASA RESPIRO Accoglie e coinvolge nella cura dell'orto persone con disagi psichici.

Sicilia → Agrigento
RESTAURO CATEDRALE Ha restituito il Duomo, un gioiello di architettura risalente all'XI secolo, alla sua comunità.

Ripartizione 8xmille 2019 (mln Euro)	
ESIGENZE DI CULTO DELLA POPOLAZIONE	436
OPERE DI CARITÀ IN ITALIA E NEL TERZO MONDO	285
SOSTENTAMENTO DEL CLERO	384

Destina anche quest'anno l'8xmille alla Chiesa cattolica.

Vai su **8xmille.it** e consulta la mappa, scoprirai l'Italia dell'8xmille alla Chiesa cattolica. Un paese coraggioso, trasparente e solidale, che cresce ogni anno grazie anche alla tua firma.

