

Approvato il Piano della mobilità sostenibile con l'astensione delle opposizioni

Via libera al Pums, ma con riserva

VIMERCATE (lo) La città ha un nuovo Piano per la mobilità sostenibile. Mercoledì scorso il Consiglio comunale, convocato via web a causa delle restrizioni imposte dall'emergenza coronavirus, ha approvato il nuovo strumento con i soli voti favorevoli della maggioranza 5 Stelle. Astenute le forze di opposizione. Si è quindi completato un lungo iter che nell'ottobre scorso era passato attraverso una sofferta adozione. In quella circostanza, infatti, le minoranze avevano abbandonato l'aula. Non solo e non tanto per i contenuti nel Piano, quanto per le modalità adottate dalla maggioranza, accusata di aver fatto pervenire la documentazione alle opposizioni solo poche ore prima della discussione della seduta.

Più pacato il confronto di mercoledì scorso, anche se non sono mancati scontri e critiche.

«Un Pums che è figlio della partecipazione dei cittadini - ha sottolineato con orgoglio l'assessore all'Ambiente e alla Mobilità **Maurizio Bertinelli** - Un documento che traccia le linee di sviluppo della città per i prossimi dieci anni, concentrandosi in particolare su alcuni nodi: il centro storico, piazza Marconi, i parchi, le frazioni. Vimercate aspira a diventare un laboratorio di innovazione e sperimentazione per la mobilità sostenibile con un occhio di riguardo al trasporto pubblico».

Positivo, naturalmente, il giudizio del gruppo 5 Stelle, espresso dal capogruppo di maggioranza **Patrizia Teoldi**. «L'obiettivo del Piano è definire una



Consiglieri e assessori comunali collegati da casa in occasione della seduta di mercoledì scorso

mobilità più sicura e sostenibile. Sono previste nuove piste ciclabili, zone a 30 chilometri orari. Un'attenzione particolare è stata dedicata ad anziani e disabili».

Sospeso per ora il giudizio delle opposizioni, che hanno optato per un voto di astensione. «Questa maggioranza sbandiera la partecipazione e poi chiude al traffico la strada della Santa senza nemmeno interpellare i cittadini - ha sottolineato **Mattia Frigerio**, di «Vimercate futura» - Parlate di piste ciclabili e in questi 4 anni di amministrazione non ne avete realizzato nemmeno un metro.

Inoltre mi chiedo che efficacia abbia un Pums che non dice praticamente nulla sulla viabilità e sulla mobilità di alcune aree strategiche come quella dell'ex ospedale e dell'ex IBM». Sulla stessa lunghezza d'onda anche **Vittoria Gaudio**, del Pd, e **Mariasole Mascia**, di «Azione». «Nel merito sospendiamo il giudizio, ma ci sono tanti punti critici - ha ribadito Mascia - Non capiamo la fretta di approvare un documento in un momento in cui ancora nulla si sa sul futuro dell'ex ospedale, dell'ex IBM e, aggiunto, anche della piscina comunale».