

Agrate

Brianza

«Metrò, privati più generosi del Pirellone»

La notizia del centro commerciale Carosello disposto a pagare i costi del progetto sta facendo discutere il mondo politico

AGRATE

di Barbara Calderola

«Il Pirellone si fa bagnare il naso dai privati». Elogio 5 Stelle all'iniziativa del Carosello di Carugate che si offre di pagare almeno in parte la progettazione del prolungamento della metropolitana da Cologno a Vimercate, 12 chilometri di rotaie, 5 fermate, per il tracciato atteso da 40 anni incaricato di cancellare smog e traffico in una delle aree più inquinate del continente e dare una scossa al Pil.

«Sarebbe la prima infrastruttura in Italia e forse in Europa concepita grazie ai soldi di un'impresa. Sono sconcertato», dice per i sindaci della tratta Simone Sironi, primo cittadino di Agrate. A scrivere un nuovo capitolo - polemico - nella storia infinita del collegamento veloce fra il territorio e Milano (in attesa ci sono anche Concorezzo e Brugherio), è la lettera che Eurocommercial, proprietaria dell'iper affacciato sulla Tangenziale Est, ha scritto a Palazzo Marino per annunciare la propria intenzione di fare da mecenate ai vagoni. Una scelta che spiazza tutti, anche perché da anni Carosello cerca - inutilmente - di

IL SINDACO SIRONI

«Sarebbe la prima infrastruttura in Italia concepita grazie ai soldi di un'impresa»



Il consigliere regionale del movimento 5 Stelle Massimo De Rosa

ampliare il proprio store al confine con Cernusco.

«Rispondendo che metterà i soldi a disposizione per lo studio di fattibilità solo nel 2022 (costo 2 milioni, metà a carico dei 5 comuni), di fatto, la giunta Fontana rallenta il cantiere di più di due anni», attacca il consigliere regionale Massimo De Rosa: «Chiedere alle amministrazioni di anticipare la quota regionale di un milione, suona poi come un'ulteriore beffa. Come Movimento Cinque Stelle abbiamo sempre spinto per trovare soluzioni in grado di garantire lo svi-

luppo delle infrastrutture utili ai cittadini, soprattutto se legate al trasporto pubblico. Per questo motivo abbiamo ricevuto e letto con grande interesse, la proposta del grosso gruppo che da anni lavora sul territorio e che si è detto disponibile a investire sul ferro».

Non solo. Eurocommercial si è anche offerto di fare fund-raising, cioè cercare altri partner sul fronte finanziamenti, raggiungendo il famoso milione ne-

IL CONSIGLIERE DE ROSA

«La Giunta Fontana sta rallentando il cantiere di più di due anni»



cessario, «rivolgendosi a imprenditori locali», aggiunge il consigliere pentastellato.

«In questo modo si potrebbero ridurre notevolmente i tempi imposti dal Pirellone. Noi siamo concreti, ma ci sembra assurdo che tocchi ai privati sopperire alle mancanze del pubblico. Intanto, chiediamo di aprire al più presto un tavolo che veda coinvolti tutti i soggetti interessati. Una proposta che ci era già stata bocciata lo scorso autunno, ma che ci sembra di stringente attualità».

Mentre per i sindaci «i ritardi sono inaccettabili». Ribadiscono ancora una volta che il loro obiettivo «è completare la progettazione al più presto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SOLDI E IDEE

Comuni pronti a fare la loro parte

Dai classici vagoni della metropolitana alla metrotranvia alla francese. A dicembre, i 5 comuni del prolungamento della Linea 2 Verde avevano aperto alla soluzione più leggera sia sul fronte dei tempi che dei costi (anche di gestione). Ma a fine 2019, a sorpresa, la Regione ha deciso di rinviare di 2 anni la progettazione dell'opera, una scelta contestata dai sindaci

Bar.Cal.