

VERTICE Incontro tra primi cittadini per concordare le mosse nei confronti di Milano per procedere con la progettazione entro il 2020

Metro tranvia: i 5 sindaci ritrovano l'unità e tornano a bussare alla porta della Regione

VIMERCATE (tlo) I sindaci procedono spediti sulla strada del collegamento su ferro tra Cologno Nord e Vimercate. Lo fanno ritrovando quell'unità che sembrava essersi pericolosamente persa nelle scorse settimane e tornando a bussare con forza alla porta di Regione Lombardia.

Questo è quanto è stato deciso in un vertice di inizio anno, tenutosi giovedì scorso, 2 gennaio, nel Municipio di Carugate alla presenza dei primi cittadini della tratta interessata. Al tavolo erano infatti seduti i sindaci **Francesco Sartini** (Vimercate), **Mauro Capitanio** (Concorezzo), **Simone Sironi** (Agrate), **Marco Troiano** (Brugherio) e **Luca Maggioni** (Carugate). I sindaci hanno concordato un'azione comune per chiedere che Regione Lombardia metta sul tavolo i soldi necessari a cofinanziare il progetto preliminare per la realizzazione di una metro tranvia che da Vimercate porto al capolinea di Cologno della Linea 2 della Metropolitana milanese. Alternativa individuata rispetto al ben più oneroso prolungamento della metro.

Come detto, poco prima di Natale era esplosa la polemica a seguito della decisione della Giunta di centrodestra del Pirellone di inserire la propria quota di finanziamento al progetto solo nel bilancio 2022, rischiando di far saltare il piano concordato dai sindaci con l'assessore

alla Mobilità di Milano, **Marco Graneli**, che prevede di completare la progettazione entro il 2020 per andare a battere cassa a Roma per il finanziamento dell'opera entro la primavera del 2021, anche per non perdere il treno della pioggia di soldi legati alle Olimpiadi di Milano-Cortina 2026. La posizione della Regione aveva provocato una spaccatura nel fronte dei primi cittadini. Il leghista Capitanio non aveva infatti sottoscritto un comunicato di condanna della decisione del Pirellone diffuso dai colleghi. Nel frattempo in Regione si è trovato un accordo affinché la Giunta si impegni a stanziare i soldi già nell'anno in corso a fronte dello stesso impegno dei Comuni, che per altro hanno già iscritto le cifre di loro competenza nei relativi bilanci.

E ancora, **Massimiliano Capitanio**, deputato della Lega, fratello di Mauro, ha ottenuto a Roma, in occasione dell'approvazione della Legge di Bilancio, l'impegno del Governo a stanziare altri 2 milioni di euro, sempre per finanziare la progettazione dell'opera. Cifra che, se confermata, abbatterebbe sensibilmente se non totalmente la quota in capo ai Comuni.

«Giovedì ci siamo incontrati con i sindaci di Carugate, Vimercate, Brugherio e Agrate per pianificare le prossime azioni volte ad accelerare



Da sinistra Simone Sironi di Agrate, Marco Troiano di Brugherio, Francesco Sartini di Vimercate, Luca Maggioni di Carugate, Mauro Capitanio di Concorezzo. Il vertice si è tenuto il 2 gennaio scorso nel Municipio di Carugate

la partenza del progetto metro tranvia Cologno-Vimercate - ha commentato Mauro Capitanio - Su questo tema siamo compatti, come sempre. I Comuni sono pronti già nel bilancio 2020 a stanziare la loro quota per il progetto preliminare in

modo da poterlo presentare in via ufficiale a gennaio 2021. Sono certo che anche la Regione ci sosterrà in questo progetto che è vitale per una delle aree a più alta densità produttiva e tecnologica della Lombardia. Confidiamo anche nell'ap-

provazione dall'emendamento alla finanziaria da 2 milioni di euro che potrebbe coprire quasi totalmente il progetto preliminare dando un'accelerata decisiva all'opera».

«Nei prossimi giorni chiederemo un incontro a Regione Lombardia (che si dovrebbe tenere per la metà del mese di gennaio, ndr) per ribadire che è fondamentale portare avanti insieme questo progetto stanziando le risorse necessarie - ha aggiunto il collega di Agrate Simone Sironi - I comuni del territorio e il Comune di Milano sono già pronti a farlo e sono certo che insieme alle realtà produttive del territorio sapremo convincere anche la Regione dell'importanza di questo collegamento a fare la propria parte».

«L'unità tra sindaci non è mai venuta meno - ha tenuto a sottolineare Francesco Sartini, di Vimercate - E il fatto di essersi nuovamente incontrati già il 2 gennaio lo dimostra. Attendiamo di incontrare presto i vertici della Regione, auspicando un maggiore interessamento alla questione non solo da parte dei funzionari, ma anche di chi ha la responsabilità politica delle scelte. I Comuni stanno facendo la loro parte, stanziando soldi per la progettazione che, giocoforza, devono essere sottratti ad altri interventi. Siamo fiduciosi che anche la Regione faccia lo stesso».

Lorenzo Teruzzi