

# Quattro sindaci scendono in campo «Aiutateci a disegnare il metrò»

I primi cittadini di Agrate, Brugherio, Vimercate e Carugate lanciano un appello al Consiglio regionale Obiettivo, ottenere i fondi al momento non previsti a bilancio per finire lo studio dell'opera

## VIMERCATE

di **Barbara Calderola**  
e **Gabriele Bassani**

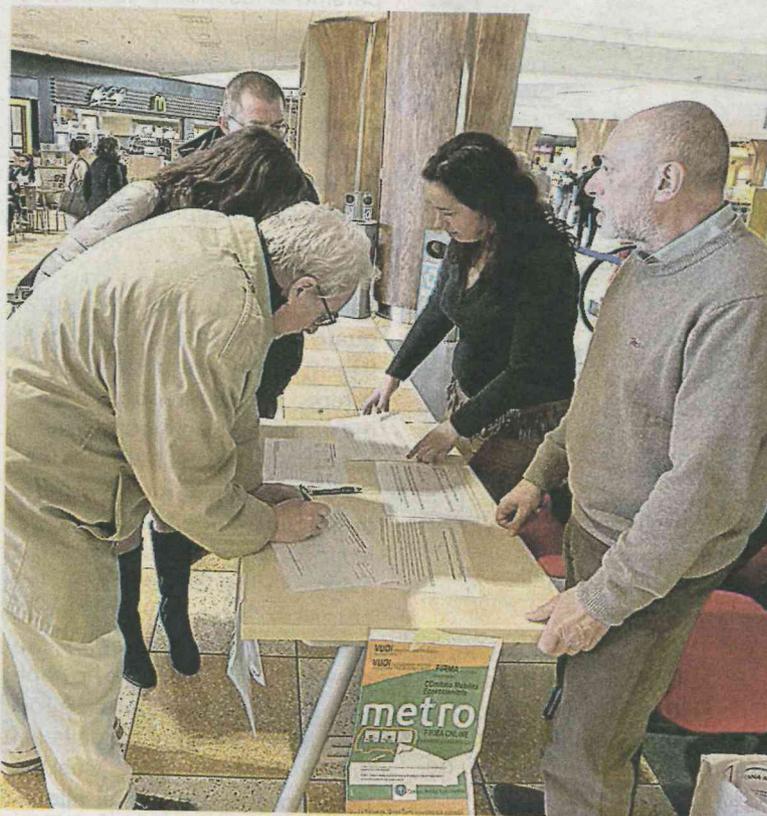
**Ingoiano** il rospo e mettono da parte la querelle politica per centrare l'obiettivo più difficile: il prolungamento della metropolitana a Vimercate. «E' più importante di tutto». Quattro sindaci su cinque lanciano l'appello accorato al Consiglio Regionale: «Ripensateci. Finziate lo studio per portare finalmente le rotaie in Brianza. Pendolari e aziende le aspettano da 40 anni. Un tessuto economico più ricco della Baviera, eppure veniamo presi a pesci in faccia».

**Simone Sironi**, primo cittadino di Agrate, Marco Troiano di Brugherio, Francesco Sartini di Vimercate e Luca Maggioni di Carugate, - due del Pd, un Cinque Stelle e una lista civica - tremano davanti al rischio di vedere sfumare il finanziamento del nuovo studio della metrotranvia - attorno ai 2 milioni. Il bilancio 2020 della Regione che dovrebbe accollarsene la maggior par-

## MILANO SERRAVALLE

**Fumagalli capogruppo dei 5 Stelle:**

**«Una piccola parte degli utili potrebbe essere dirottata sulla progettazione»**



te non lo prevede. Sulla partita ci sono due emendamenti, in discussione oggi: uno a firma Pd in cui si chiede di mettere i fondi a disposizione già l'anno prossimo, l'altro targato Lega che sposta in avanti la partita al 2022. «Uno scenario che azzerava tre anni di lavoro serrato», dicono i primi cittadini interessati dal nuovo pezzo di Linea 2 Verde da Cologno. «Ci rivolgiamo

alla Regione. Non deludete le aspettative di un territorio che ha bisogno della cura del ferro per questioni di sviluppo, sociali, e ambientale». Tensione fra i comuni della tratta. Ieri sera si è consumato uno strappo. L'unico a non associarsi al coro è Mauro Capitanio, sindaco di Concorezzo, esponente del Carroccio: «Remo nella stessa direzione dei miei colleghi. So che

Una raccolta firme per il metrò  
Ora si cercano 2 milioni  
per progettare la metrotranvia

si rischiava di non avere i fondi neanche nel 2022, sono al lavoro per anticiparli al 2020. I gruppi consiliari stanno facendo il possibile e io con loro. Non ho firmato l'appello perché credo sia ridondante rispetto alle azioni che ho già messo in campo personalmente».

**Una piccola parte** degli utili di Milano-Serravalle potrebbe essere dirottata sulla progettazione del prolungamento della metropolitana fino a Vimercate. E' quello che chiede l'emendamento presentato da Marco Fumagalli, capogruppo del Movimento 5 stelle in consiglio regionale e che sarà discusso nelle prossime ore. «Io non posso accettare che si rimandi lo studio di fattibilità sull'allungamento della metropolitana perché manca 1 milione di euro, quando Milano-Serravalle nell'ultimo anno ha fatto utili per 57 milioni di euro e non ha girato nemmeno un centesimo al socio di maggioranza, Regione Lombardia, che detiene il 67% delle quote» -dice Fumagalli. Secondo il capogruppo del Movimento 5 stelle, Milano-Serravalle sta accumulando utili con l'obiettivo di spenderli poi nella realizzazione del tratto mancante di Pedemontana.