

**MOBILITA'** L'allarme lanciato dal centrosinistra sui tempi di progettazione del prolungamento

# Metro, la denuncia di Comitato e Pd: «La Lega in Regione stanZIA i fondi soltanto nel 2022»

**VIMERCATE** (tlo) Partito democratico e Comitato per la mobilità ecosostenibile denunciano in coro: la Lega in Regione sta facendo slittare il via al progetto per il collegamento su ferro da Cologno Nord a Vimercate.

Documenti alla mano il gruppo regionale del Pd e il Comitato che ha dato il la, alcuni anni fa, con una petizione sottoscritta da migliaia di persone, alla richiesta di prolungamento fino a Vimercate della Linea 2 della metropolitana milanese, lanciano l'allarme sull'effettiva volontà politica del centrodestra, e della Lega in particolare, di dare al progetto quell'accelerata chiesta da più parti e in particolare da sindaci dei Comuni (Brugherio, Carugate, Agrate, Concorezzo e Vimercate) interessati direttamente alla tratta.

Il Pd in particolare ha diffuso gli emendamenti sul tema al bilancio regionale di previsione 2020-2022 presentati nei giorni scorsi dai gruppi consiliari. Emendamenti dai quali si evince che il gruppo del Pd, guidato da **Fabio Pizzul**, ha chiesto di aumentare, già per l'esercizio 2020, di un milione di euro lo stanziamento nel capitolo «Trasporti e diritto alla mobilità». Aumento finalizzato a finanziare la seconda fase del progetto di fattibilità tecnico-economica relativa allo studio di un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate. Stesso emendamento, per una cifra leggermente inferiore (900mila euro) è stato

presentato dal gruppo della Lega guidato da **Andrea Monti**, ma solo per l'esercizio 2022. Arco temporale che rimetterebbe in discussione le scadenze fissate solo un paio di settimane fa dal Comune di Milano e gli altri sindaci interessati, che intendono chiudere la partita della progettazione entro il 2020 per poter poi accedere ai finanziamenti statali

all'inizio del 2021.

«Chiediamo a Regione Lombardia di passare dalle parole ai fatti e di stanziare i fondi per il finanziamento della seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'asse Cologno Nord - Vimercate per il 2020 - ha commentato **Cristina Maranesi**, fondatrice del Comitato mobilità ecosostenibile e prima

firmataria della petizione che ormai da anni chiede il prolungamento di metropolitana - L'incontro con i sindaci non aveva lasciato dubbi: indipendentemente dal partito di appartenenza, gli amministratori locali avevano chiesto un collegamento sostenibile ed efficiente. Rimandare di altri 3 anni non permetterebbe la realizzazione dell'opera in tempo per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026».

Il progetto allo studio non prevede più, come noto, il collegamento classico con la metropolitana (costo stimato circa 900 milioni di euro), ma la meno costosa (circa 300 milioni) realizzazione di una linea con trenini leggeri.

**Lorenzo Teruzzi**

