

Alcune nuove colonnine fuori uso. Sopralluogo di Sartini al parcheggio sant'Antonio, semi deserto

Parcometri in tilt: falsa partenza, intanto il sindaco fa... il vigile

VIMERCATE (tlo) Parcometri in tilt: falsa partenza per il nuovo metodo di pagamento della sosta in città. In funzione dall'inizio della scorsa settimana, le colonnine hanno subito mostrato alcuni problemi. Bella giornata di martedì è risultata inutilizzabile quella al servizio dei posteggi di via Vittorio Emanuele I. Martedì, invece, è stata la volta di quella di via Bakhita, accanto alla Galleria Marconi. Molti gli automobilisti che non essendo a conoscenza dell'alternativa (valida fino a fine anno) del pagamento con i «Gratta e sosta», sono stati costretti ad andarsene senza posteggiare nel timore di incorrere in sanzioni.

Nel frattempo la decisione di estendere le aree a pagamento anche agli stalli di via Cereda e a metà del parcheggio Sant'Antonio (il più strategico per il centro cittadino) ha provocato come noto una levata di scudi da parte di residenti e lavoratori del centro, che hanno sottoscritto anche una petizione inviata al sindaco **Francesco Sartini**. Primo cittadino che però ha già fatto sapere di non voler fare marcia indietro. Nella vicenda è intervenuto anche il Co-dacons, che ha diramato un comunicato con il quale annuncia di aver inviato una diffida al Co-



Qui accanto, il parcometro di via Bakhita, accanto a piazza Marconi, fuori servizio martedì e mercoledì scorsi. A sinistra, il sindaco Francesco Sartini con il comandante della Polizia locale, Vittorio De Basi, durante un sopralluogo al parcheggio Sant'Antonio, nel pomeriggio di giovedì scorso

mune. «E' necessario fare chiarezza sull'improvvisa estensione dei parcheggi a pagamento nel centro cittadino - si legge nel comunicato - Invieremo una diffida all'amministrazione comunale di Vimercate al fine di risolvere tale situazione lesiva nei confronti dei residenti».

Intanto proprio lo stesso sindaco nella giornata di giovedì scorso ha voluto verificare con mano la situazione del parcheggio di sant'Antonio, la cui metà a pagamento è praticamente semi deserta mentre l'altra metà si riempie già di prima mattina. Accompagnato dal comandante della Polizia locale, **Vittorio De Basi**, Sartini ha preso visione di una

sire di stalli dove le radici delle piante che dividono la parte a pagamento da quella a disco orario, hanno seriamente danneggiato l'asfalto, e dove bisognerà procedere con una serie di lavori (venerdì sono state posate le transe). Lavori che per altro saranno effettuati a strisce blu ormai già dipinte e che quindi dovranno essere poi rifatte. Lo stesso sindaco, in occasione del sopralluogo di giovedì pomeriggio, non ha potuto fare a meno di gettare un occhio ai parabrezza delle auto posteggiate nella zona a pagamento per verificare se i conducenti avessero effettivamente pagato il dovuto (25 centesimi ogni mezz'ora di sosta).

Lorenzo Teruzzi