



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (DCC n. 62/2017)

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
(VAS)

PARERE MOTIVATO AI FINI DELL'ADOZIONE

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)
D'INTESA CON L'AUTORITA' PROCEDENTE

VISTI:

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n.42 del 27/06/2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il Decreto legislativo n.152 del 03/04/2006 recante "Norme in materia ambientale" e le successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.4 della Legge regionale n.12 del 11/03/2005 "Legge per il governo del territorio" e le successive modifiche e integrazioni;
- la Delibera di Consiglio Regionale n.351 del 13/03/2007, con la quale sono stati approvati gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della LR n.12/2005;
- la Delibera di Giunta Regionale n.761 del 10/11/2010, attraverso la quale la Regione Lombardia ha approvato il recepimento delle disposizioni di cui al D.lgs n. 128 del 29/06/2010, con modifica ed integrazione delle dd.g.r. n.6420/2008 e n.10971/2009, pubblicata sul 2° S.S. BURL n.47 del 25/11/2010;
- il D.M. 04/08/2017 attraverso cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del D.lgs. n.257 del 16/12/2016, e specialmente il relativo Allegato 1 "Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile" di cui all'art. 2, comma 1, lettera a) del Decreto;

COMUNE DI VIMERCATE
PALAZZO TROTTI
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL 039.66.591 - FAX 039.6084.044
WWW.COMUNEVIMERCATEMI.IT
CODICE FISCALE 02026560157
PARTITA IVA 00728730961

UFFICIO ECOLOGIA E MOBILITA'
SOSTENIBILE
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL 039.66.59.262 - 263
FAX 039.66.59.247
E MAIL:
ECOLOGIA@COMUNEVIMERCATEMI.IT

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
LUNEDÌ MERCOLEDÌ VENERDÌ
9.00 - 12.00



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

DATO ATTO CHE:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.62 del 24/10/2017 è stato avviato il procedimento di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- con medesima Deliberazione C.C. n.62/2017 è stato dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PUMS, ai sensi dell'Allegato 1 "Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile", di cui all'art. 2, comma 1, lettera a) del citato D.M. 4 agosto 2017, che al Punto 2 intitolato "Indicazioni per la redazione ed approvazione del PUMS" richiede, alla lett. f), la procedura di VAS del PUMS;
- in data 25/10/2018 è stato regolare avviso del suddetto avvio procedurale;
- per il procedimento di VAS sono stati individuati i seguenti soggetti da coinvolgere nel percorso di valutazione ambientale del PUMS:
 - Enti territorialmente interessati:
 - Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po;
 - Regione Lombardia. D.G. Territorio e Urbanistica, D.G. Agricoltura, D.G. Qualità dell'Ambiente, D.G. Infrastrutture e Mobilità;
 - Provincia di Monza e Brianza;
 - Comuni confinanti: Agrate Brianza, Arcore, Bellusco, Bernareggio, Burago di Molgora, Carnate, Concorezzo, Ornago, Sulbiate e Usmate Velate;
 - Soggetti competenti in materia ambientale:
 - Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
 - Soprintendenza archeologica delle belle arti e del paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese;
 - ARPA Lombardia. Dipartimento di Milano e Monza Brianza;
 - A.T.S. (Azienda Territoriale Sanitaria);
 - P.A.N.E. (Parco Agricolo Nord Est);
 - P.L.I.S. del Parco della Cavallera;
 - settori del pubblico:
 - Gestori delle reti (elettrica, gas, ecc.);
 - Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
 - Brianza Acque;
 - Metropolitana Milanese S.p.A.;
 - C.E.M. Ambiente S.P.A.;
 - Consorzio Est Ticino Villoresi;

- Milano Serravalle S.p.A.;
 - Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.;
 - R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana;
 - Carabinieri;
 - Protezione civile;
 - Vigili del Fuoco;
 - Associazione dei coltivatori, degli artigiani, degli industriali e dei commercianti;
 - Associazioni ambientaliste riconosciute a livello nazionale;
 - Commissione territorio;
 - Consulte di quartiere;
 - Parrocchie di Vimercate;
 - i cittadini;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.8 del 11/03/2019 è stato approvato il Documento preliminare di indirizzi del PUMS;
 - in data 18/03/2019 è stato pubblicato il Documento di Scoping tramite il sito web comunale ed il portale web regionale SIVAS, con lo scopo di illustrare le Linee di indirizzo dell'Amministrazione per il PUMS e di definirne l'ambito di potenziale influenza;
 - in data 08/04/2019 è stata svolta, previa regolare convocazione, la seduta di Conferenza di Valutazione indetta per l'illustrazione del Documento di Scoping; di tale seduta è stato redatto specifico verbale;
 - in merito ai contenuti del Documento di Scoping pubblicato sono stati formulati i seguenti contributi di natura ambientale:
 - Brianza Acque (prot. n.12511 del 25/03/2019): i contributi forniti sono relativi a normative ed approfondimenti tecnici di riferimento specialmente per i PGT e studi connessi (invarianza idraulica, reti fognarie, studio idraulico);
 - Terna Rete Italia (prot. n.13529 del 01/04/2019): i contributi forniti sono relativi alla rete ad Alta tensione gestita da Terna e alla necessità di attivare tavoli tecnici per la verifica della compatibilità tra interventi urbanistici ed elettrodotti in gestione;
 - Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi (prot. n.14406 del 05/04/2019): è evidenziata l'assenza di interazioni possibili tra PUMS e rete idrografica di competenza del Consorzio;
 - Provincia di Monza Brianza (prot. n.14480 del 05/04/2019): è richiesto:
 - di ricondurre i contenuti del "Documento preliminare di indirizzi" del PUMS redatto dall'Amministrazione comunale di Vimercate a quanto indicato nelle Tabelle 1 "Macroobiettivi", 2 "Obiettivi specifici", 3 "Strategie ed azioni"



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

- dell'Allegato 2 del Decreto MIT 04/08/2017;
- di assumere come riferimento per il PUMS il Progetto Moving Better;
- di assumere come riferimento per il Piano strategico provinciale della mobilità ciclistica, relativamente a percorsi ciclabili identificati nella Tav. 4 del PSMC;
- di considerare scenari trasportistici inclusivi dell'indotto potenzialmente atteso con la realizzazione delle opere del sistema viabilistico Pedemontano lombardo;
- di includere fra i soggetti competenti l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, cui sono state trasferite le competenze in materia di TPL precedentemente in capo a Provincia, in attuazione dei dettami della LR 6/2012, e di farsi carico di reperire eventuale contributo;
- ATS Brianza (prot. n.14482 del 05/04/2019): sono formulati alcuni indirizzi inerenti alle tematiche della salute pubblica in riferimento alla mobilità:
 - promuovere, all'interno delle aree verdi, la realizzazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali fruibili per l'intera popolazione;
 - incentivare la diffusione delle stazioni di ricarica per le autovetture elettriche;
 - creare una infrastrutturazione di servizio alla mobilità sostenibile tra istituti scolastici, strutture sanitarie, ecc.;
- in data 07/08/2019 sono stati pubblicati tramite il sito web comunale ed il portale web regionale SIVAS i documenti della proposta di PUMS ed il Rapporto Ambientale di VAS, corredato di relativa Sintesi Non Tecnica;
- in data 07/10/2019 è stata svolta, previa regolare convocazione, la seduta di Conferenza di Valutazione indetta per l'illustrazione della proposta di PUMS e del Rapporto Ambientale; di tale seduta è stato redatto specifico verbale;
- in merito ai contenuti della documentazione di PUMS e del Rapporto Ambientale di VAS messi a disposizione sono pervenuti i seguenti contributi di natura ambientale da parte degli Enti territorialmente interessati, dai Soggetti competenti in materia ambientale e dai soggetti del Pubblico individuati:
 - BrianzaAcque Srl (prot.33837 del 22/08/2019): è rammentato il contributo fornito in sede di Scoping, relativamente sia al richiamo della vigente normativa in materia di tutela e uso delle acque, e di invarianza idraulica ed idrologica, sia all'avvio di un programma avente come obiettivo finale quello di dotare tutti i comuni gestiti di un aggiornato e moderno Piano Fognario e di un progetto operativo per la redazione dello "Studio di Gestione del Rischio Idraulico";
 - Terna Rete Italia (prot.36894 del 16/09/2019): è fornita la cartografia dei tracciati degli elettrodotti aerei ad alta tensione, presenti sul territorio, e specificate le indicazioni per la definizione delle "distanze di prima approssimazione" e le relative

COMUNE DI VIMERCATE
PALAZZO TROTTI
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL. 039.66.591 - FAX 039.60.84.044
WWW.COMUNEVIMERCATEMI.IT
CODICE FISCALE 02026560157
PARTITA IVA 00728730961

UFFICIO ECOLOGIA E MOBILITA'
SOSTENIBILE
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL. 039.66.59.262 - 263
FAX 039.66.59.247
E MAIL:
ECOLOGIA@COMUNEVIMERCATEMI.IT

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
LUNEDÌ MERCOLEDÌ VENERDÌ
9.00 - 12.00



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

- “fasce di rispetto” ai sensi di legge;
- Provincia di Monza Brianza (prot.39821 del 04/10/2019):
 - si invita l’Amministrazione a proseguire nel percorso, già efficacemente intrapreso, di ulteriore avvicinamento del proprio Piano alle direttive del Decreto MIT 04/08/2017;
 - si propone alla riflessione dell’Amministrazione se la redazione del PUMS possa invece essere accompagnata da progetti-pilota, in grado di testare e affinare le ipotesi progettuali, così come già attuato alcuni anni fa da Moving Better proprio sul territorio di Vimercate con il bike sharing elettrico, che aveva visto il coinvolgimento di Provincia, Comune, Distretto Green High Tech e alcune aziende dell’area del Vimercatese;
 - si segnala che il PUMS di Vimercate dovrebbe recepire le diverse ipotesi di tracciato e tecnologiche, allo stato attuale di avanzamento della progettazione, investigate dal PFTE per la realizzazione di un’asta di trasporto pubblico sulla direttrice Cologno – Vimercate;
 - rispetto al tema degli indicatori di monitoraggio del piano, si evidenzia che il set di indicatori del Cruscotto degli indicatori ne individua la riuscita e misurabilità solo in termini generici di “aumento” o “riduzione” mentre gli obiettivi assunti da perseguire dovrebbero essere meglio valutati facendo sì che i medesimi siano quantificati in termini di valore assoluto o di percentuale rispetto allo stato di fatto;
- ARPA Lombardia Dipartimento di Milano e Monza Brianza (prot.41119 del 14/10/2019): è dato riscontro di quanto proposto dal PUMS e analizzato dal Rapporto Ambientale in fatto di qualità dell’aria e esposizione dei ricettori antropici a possibili fattori di inquinamento dovuti a scelte del Piano;
- Comando dei Vigili del Fuoco di Monza e della Brianza (prot.40093 del 07/10/2019): sono ricordate disposizioni normative da assumersi per determinare scelte pianificatorie;
- non sono pervenuti contributi da soggetti non tecnici del pubblico individuato;

CONSIDERATO CHE:

- il PUMS, partendo dall’indagine conoscitiva sviluppata nella fase iniziale del percorso di definizione del Piano, definisce la visione e le strategie del sistema di mobilità di Vimercate con orizzonte temporale al 2030, attraverso il “Documento strategico”;



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

- l'impostazione assunta per il PUMS vede l'evidenziazione delle linee d'indirizzo e l'individuazione delle principali strategie per ambito d'intervento che saranno studiate e sviluppate successivamente all'approvazione del PUMS in specifici piani di settore;
- la finalità della proposta di PUMS è pertanto quella di fornire un orientamento generale a tutti i principali piani di settore che saranno sviluppati in attuazione, individuando per essi le azioni principali, nonché offrire abachi di riferimento utili per l'implementazione delle misure;
- in seguito all'individuazione degli indirizzi preliminari sono stati realizzati dei tavoli di confronto con gli attori locali per far emergere desideri ed ambizioni utili ad orientare la visione di Vimercate nell'orizzonte 2030. In tale fase è stata effettuata un'operazione di "back-casting", ossia di tracciamento dei possibili percorsi per raggiungere la visione di Piano. Tale operazione ha permesso l'individuazione degli obiettivi e dei target, e la concretizzazione delle strategie di intervento, il tutto in un processo di costante confronto e mediazione tra le parti;
- concluso l'iter di approvazione del PUMS, il Piano sarà seguito dalla redazione dei Piani di settore specifici, che dettaglieranno e definiranno gli interventi e le varianti, valutandone l'efficacia, gli impatti e i costi specifici, ed utilizzando un unico modello di monitoraggio stabilito nel PUMS;
- in qualità di documento di indirizzo e nell'ottica di garantire la massima adattabilità e flessibilità nel tempo rispetto alle evoluzioni sociopolitiche ed ambientali, ma anche con l'ambizione di un ampio consenso sulla direzione da intraprendere, il PUMS non entra nel merito specifico degli interventi, ma si limita a tracciare le strategie generali;
- come indicato dal PUMS, tale "Agenda 2030" vuole essere una visione e come tale non chiude la discussione sulle politiche di mobilità Vimercatesi, ma la apre, supportando la definizione dei temi;
- nella proposta di PUMS, pertanto, sono:
 - sintetizzate le risultanze del quadro conoscitivo incluse criticità ed opportunità;
 - sintetizzate le risultanze del processo partecipativo e dei tavoli di lavoro;
 - specificati i contenuti della Visione di Vimercate al 2030;
 - individuate le azioni di indirizzo per i piani di settore suddivise in azioni di breve, medio, lungo termine;
 - definiti gli indicatori di risultato.

VALUTATI:

- il quadro degli effetti potenzialmente attesi dalla Proposta di PUMS sull'ambiente emersi dall'analisi e dalla valutazione condotta nel Rapporto Ambientale, nello specifico:
 - dall'analisi effettuata in fase di VAS rispetto ai potenziali effetti che la strategia di

COMUNE DI VIMERCATE
PALAZZO TROTTI
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL. 039.66.591 - FAX 039.6084.044
WWW.COMUNE.VIMERCATE.MI.IT
CODICE FISCALE 02026560157
PARTITA IVA 00728730961

UFFICIO ECOLOGIA E MOBILITA'
SOSTENIBILE
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL. 039.66.59.262 - 263
FAX 039.66.59.247
E MAIL:
ECOLOGIA@COMUNE.VIMERCATE.MI.IT

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
LUNEDÌ - MERCOLEDÌ - VENERDÌ
9.00 - 12.00



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AI MERITO CIVILE

- PUMS può avere sulle componenti ambientali e territoriali del contesto non emergono particolari criticità, evidenziando al contrario come la messa in campo delle azioni sinergiche del Piano potrebbe portare nel lungo periodo ad un possibile cambiamento delle abitudini della popolazione residente e dei pendolari atto a privilegiare forme di spostamento sostenibili;
- durante l'analisi sono emersi anche dei punti di attenzione che si riportano di seguito e che dovrebbero essere considerati sia in sede di attuazione delle azioni del PUMS, sia in sede di analisi di progetti di intervento:
 - la compatibilità ambientale degli interventi di riqualificazione degli spazi è raggiungibile se sarà preservato ed integrato nella progettazione l'attuale assetto strutturale complessivo dell'area ove riconosciuto, apprezzato e fruito dalla popolazione e gli elementi di naturalità e paranaturalità presenti (individui arborei, spazi verdi, ecc.), nonché integrate le aree presenti nello stretto contorno se in diretta relazione (o funzionali) con le aree d'intervento;
 - occorrerà valutare preventivamente e con specifica attenzione che i ricettori antropici posti lungo gli assi prescelti per lo spostamento della circolazione automobilistica non subiscano un incremento significativo dei fattori di pressione legati all'inquinamento atmosferico ed acustico, identificando in tal caso sia misure di mitigazione specifiche, sia soluzioni tra loro integrate di circolazione alternativa;
 - risulta necessario ripensare all'usuale strutturazione delle aree di sosta, prevedendo superfici anche permeabili a verde con funzione polivalente (regolazione microclima, fissazione inquinanti, gestione acque meteoriche, valore ecologico e valore paesaggistico);
 - la realizzazione dei parcheggi in struttura dovrà prevedere un corretto inserimento rispetto alle condizioni paesaggistiche, ma anche rispetto ai ricettori antropici presenti nello stretto contorno evitando eventuali condizioni di esposizione diretta a fattori di inquinamento, disturbo e/o rischio;
 - occorrerà valutare con attenzione le tipologie di funzioni urbane ammissibili all'interno delle aree nelle quali è prevista una sostanziale riduzione del traffico veicolare, al fine di garantire soprattutto alle attività economiche esistenti l'adeguato bacino di utenza per la loro sussistenza;
 - nell'ambito del consolidamento e strutturazione di percorsi ciclo-pedonali extra-urbani, si dovrebbe valutare la possibilità di un incremento delle dotazioni ecosistemiche lungo le strade poderali che possano fungere da elementi di strutturazione e funzionalizzazione delle reti ecologiche locali e sovralocali;
 - la proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale;



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

- i verbali delle sedute di Conferenza di Valutazione svolte;
- il complesso dei contributi forniti dai soggetti coinvolti nel processo valutativo, in merito alla Proposta di PUMS e al Rapporto Ambientale;

per tutto quanto esposto;

DECRETA

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del Decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i. e degli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio regionale nella seduta del 13/03/2007 n.VIII/0351, **parere positivo** circa la compatibilità ambientale della Proposta di PUMS a condizione che:
 - siano integrati nel PUMS i contributi pervenuti in sede di Conferenza di valutazione;
 - vengano recepite le previsioni e le indicazioni contenute nel Rapporto Ambientale;
2. di provvedere alla trasmissione del presente Parere ai Soggetti competenti in materia ambientale e agli Enti territorialmente interessati coinvolti;
3. di provvedere alla divulgazione del presente Parere per mezzo di pubblicazione sul sito web comunale e sul portale web regionale SIVAS.

Vimercate, li 18/10/2019

Autorità Competente per la VAS

Il Segretario Generale

dott. Pietro San Martino

VISTO D'INTESA

Autorità Procedente

Area governo del territorio e infrastrutture

arch. *Massimiliano Lippi*



Responsabile del procedimento: dott. Walter Bossi
Pratica trattata da: =

COMUNE DI VIMERCATE
PALAZZO TROTTI
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL 039.66.591 - FAX 039.60.84.044
WWW.COMUNEVIMERCATEMI.IT
CODICE FISCALE 02026560157
PARTITA IVA 00728730961

UFFICIO ECOLOGIA E MOBILITA'
SOSTENIBILE
PIAZZA UNITA' D'ITALIA 1
20059 VIMERCATE - MI
TEL 039.66.59.262 - 263
FAX 039.66.59.247
E MAIL
ECOLOGIA@COMUNEVIMERCATEMI.IT

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
LUNEDÌ MERCOLEDÌ VENERDÌ
9.00 - 12.00