

Anche i sindaci del Vimercatese sognano il treno Milano-Cortina

Incontro per definire la strategia per realizzare il prolungamento della M2

VIMERCATE

Una cosa è chiara ai sindaci del Vimercatese. Per collegare La Silicon Valley brianzola a Milano, in tempo per le Olimpiadi invernali del 2026, ci vuole il metrò.

Possono accettare la tranvia veloce mentre è da scartare il trasporto su gomma. Resta da risolvere il problema dei costi visto che l'ultimo progetto era stato ritenuto antieconomico dallo studio di Metropolitane milanesi per collegare Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate

con il capolinea della MM2 di Cologno Nord. E allora bisognerà disegnare un progetto sostenibile anche con l'aiuto degli uffici tecnici comunali.

Il piano d'azione da presentare alla società dei trasporti milanesi e al Comune di Milano pare abbia convinto anche il presidente della Provincia di Monza e della Brianza, Luca Santambrogio, che i sindaci hanno incontrato a ottobre. La Provincia è pronta a fare da trade union tra Milano e i sindaci della Brianza est. La speranza è di riuscire a trovare il filo per sbrogliare la matassa e portare i binari sognati a partire dagli anni '70. Magari con l'aiuto dell'assessore milanese ai Trasporti Marco Granelli che ha mostrato interesse a considerare il prolungamento Cologno

Nord Vimercate una priorità. Negli ultimi 2 anni sono state avanzate parecchie ipotesi: metropolitana classica, metrotranvia, filobus in corsia preferenziale. «Ci siamo incontrati noi sindaci - dice il sindaco di Concorezzo, Mauro Capitanio -. Le posizioni emerse danno la preferenza alla metropolitana classica fino a Vimercate, anche se con tempi più lunghi di da realizzazione e con costi maggiori soprattutto di manutenzione. La metrotranvia è la soluzione alternativa. A suo favore giocano i tempi di costruzione e i costi accessibili. In più consentirebbe di collegare un giorno Vimercate con la stazione ferroviaria di Arcore». I sindaci bocciano invece soluzioni che spezzano il collegamento Cologno-Vimercate, facendolo finire, come proposto in passato, a Brugherio. Ora bisogna però fare in fretta. Entro la fine dell'anno incontreranno Granelli per capire se anche lui è pronto a sostenerli.

Antonio Caccamo