

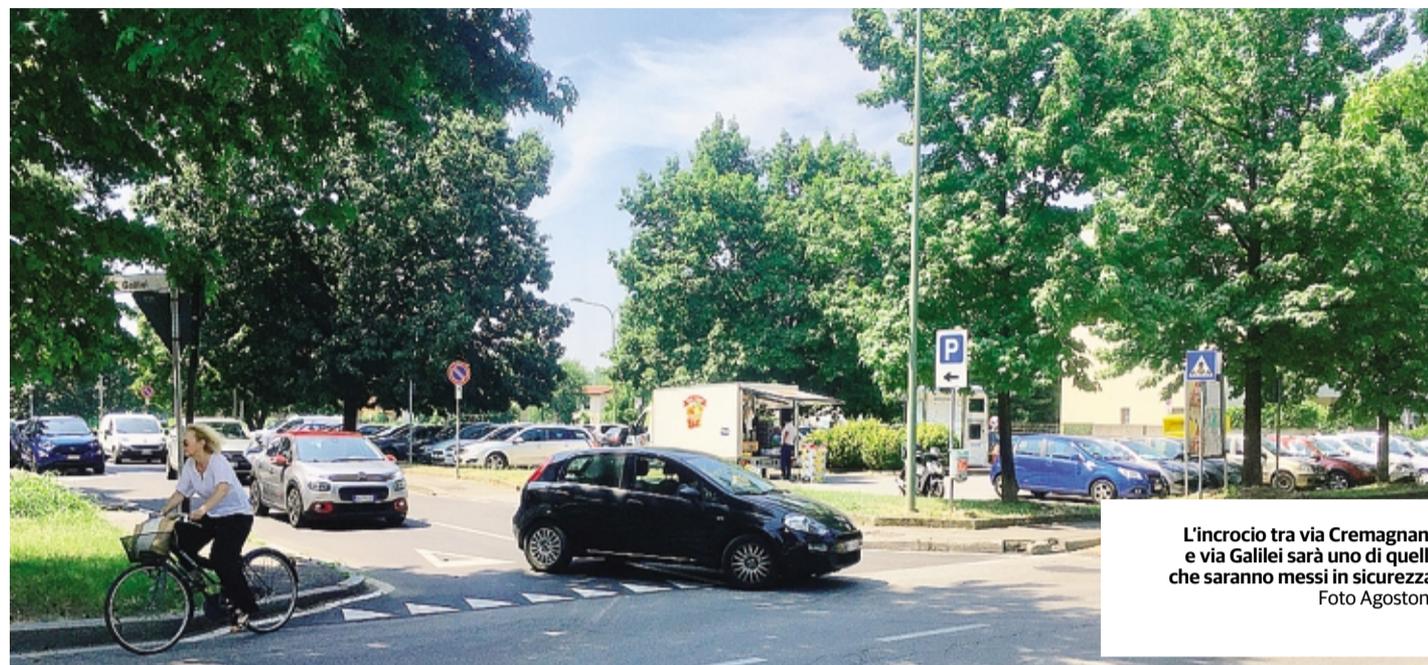
VIMERCATE

Auto va a fuoco fuori dall'ospedale

■ Attimi di paura ieri nel primo pomeriggio nel posteggio dell'ospedale, nella parte riservata ai dipendenti. Un dipendente del noscomio s'è accorto che dal

cofano della sua vettura usciva del fumo e subito ha chiamato i pompieri. I vigili del fuoco di Monza hanno spento il rogo. Nessun ferito. ■

LAVORI Gli interventi a primavera su via Motta, via Pellizzari e via Cremagnani



I DATI Dei vigili



Il comandante Vittorio De Biasi

Ogni tre giorni un incidente Nel 2018 sono stati 140

■ Gli incidenti in città sono aumentati nell'ultimo anno e non c'è miglioramento neanche nel lungo periodo, e sono abbastanza numerosi perché ogni tre giorni ci sia un ferito sulle strade di Vimercate.

Ogni anno la Polizia locale presenta un rapporto sulla sicurezza stradale e l'incidentalità registrata in città, e dall'ultima relazione diffusa lo scorso inverno emerge che il 2018 non è stato l'anno peggiore per il numero di sinistri avvenuti sulla rete urbana, con il record negativo che resta quello del 2009 con 157 incidenti.

Però rispetto al 2017 e alla media dell'ultimo decennio non ci sono segnali di miglioramento per la sicurezza stradale in città.

L'anno scorso ci sono stati 140 incidenti, 33 in più rispetto al 2017, un numero che è sopra la media di 129 incidenti l'anno calcolati nel decennio tra il 2008 e il 2017 (+8,5%) e il più alto registrato dal 2011 a oggi.

Nei 140 incidenti del 2018 a Vimercate sono rimasti coinvolti 281 veicoli, di cui 28 moto, 4 motorini e 12 biciclette e nella maggior parte dei casi non ci sono state conseguenze gravi alle persone.

Tra conducenti o passeggeri a bordo dei veicoli incidentati, 239 sono rimasti illesi, mentre 112 sono stati feriti e in cinque casi con conseguenze gravi e ricovero con prognosi riservata.

La città ha i suoi punti pericolosi dove gli incidenti si ripetono con maggiore frequenza: in assoluto, sono le 4 provinciali che attraversano Vimercate le strade meno sicure. A partire dalla peggiore, la "Pagani", la provinciale Vimercate-Villasanta dove l'anno scorso ci sono stati 23 incidenti, seguita dalla Monza-Trezzo con 9, la "Bananina" Sp2 con 8, e quindi il tratto provinciale della via Milano davanti alle Torri Bianche con 7 incidenti. ■ **M.Ago.**

PEDONI PIÙ SICURI

Strisce rialzate su tre strade

di **Martino Agostoni**

■ Velocità limitata per le auto e attraversamenti sicuri per i pedoni prima in via Motta, poi a seguire in via Pellizzari e in via Cremagnani. Saranno realizzati a partire dalla prossima primavera i primi tre interventi per migliorare la sicurezza stradale in città, tre lavori per creare passaggi rialzati in strade con rettilinei o molto trafficate progettati dal Comune prima dell'estate e ora cofinanziati dalla Regione.

In settimana Palazzo Trotti ha confermato di aver ricevuto dal Pirellone 60mila euro per la realizzazione di tre interventi nelle vie Motta, Cremagnani e Pellizzari, soldi a fondo perduto riconosciuti a Vimercate da un bando regionale dedicato agli interventi di sicurezza stradale che andranno a coprire il 50% del costo previsto per i tre cantieri che potranno aprire con il ritorno della bella stagione.

Le tre strade da due anni rientrano nella lista delle "strade pericolose" di Vimercate, così come erano state definite a maggio 2017 dal Consiglio comunale che approvò all'unanimità un documento che impegnava la Giunta a prendere provvedimenti a favore della sicurezza stradale in sei punti critici dove negli anni si sono verificati con maggiore frequenza incidenti e ci sono rischi soprattutto per i pedoni a causa della conformazione della strada.

È il caso di via Motta all'altezza dell'incrocio con via Fiume, dove la strada ha un restringimento che toglie il marciapiede

su un lato della carreggiata e obbliga i pedoni a passare sull'altro lato, su un marciapiede comunque stretto. Problemi di sicurezza ci sono anche in via Pellizzari a causa dell'ampia curva che inizia all'altezza dell'incrocio con via Porta, una situazione che limita la visibilità agli automobilisti che, inoltre, percorrono spesso a velocità sostenute quel tratto.

Diversa è la criticità di via Cremagnani all'altezza dell'incrocio

con via Galilei dove c'è già un attraversamento pedonale rialzato ma questo crea difficoltà di svolta agli automobilisti quando sono diretti verso i parcheggi ai lati di via Galilei.

Con i fondi regionali si completa il finanziamento da 120 mila euro per realizzare in ognuno dei tre punti pericolosi un rialzamento degli incroci per rallentare le auto e creare un passaggio più sicuro e visibile, con anche se-

gnali luminosi, per gli attraversamenti dei pedoni. «Continua - commenta il sindaco Francesco Sartini - l'attenzione dell'amministrazione comunale verso gli interventi di messa in sicurezza e attenzione agli aspetti di mobilità e soprattutto di attenzione verso gli utenti deboli, quali pedoni e biciclette, scoraggiando con interventi ben visibili l'eccessiva velocità o la guida pericolosa da parte delle vetture». ■