

VIMERCATE**I NUMERI DEL SERVIZIO**

SONO SALITI TRA I 15 E I 40
PASSEGGERI AL GIORNO
OLTRE 1.500 IN 5 MESI

LE PIÙ RICHIESTE

LA FRAZIONE VELASCA
POI PIAZZA MARCONI
COMUNE, DIAZ E CADORE

Riparte il minibus a chiamata

Fermata anche a cascina del Bruno, tagliata fuori dalla Santa

di ANTONIO CACCAMO

— VIMERCATE —

RIPARTE LUNEDÌ il minibus a chiamata con più fermate, orario esteso fino alle 19 e due navette. Arriverà fino a cascina del Bruno, i cui residenti sono rimasti orfani della strada Della Santa, chiusa tra mille polemiche dall'amministrazione comunale per farci una pista ciclabile. I dati dei primi mesi, da febbraio a luglio, hanno convinto l'assessore alla Mobilità, Maurizio Bertinelli, a rilanciare lo shotl. Su questa specie di taxi collettivo di 7 posti sono saliti tra i 15 e i 40 passeggeri ogni giorno. Poco più di 1500 in 5 mesi. Picchi si sono registrati il venerdì, giorno di mercato. La frazione Velasca, che non è servita da autolinee (gli abitanti pochi mesi fa hanno lanciato una raccolta di firme su una petizione) con poco meno di 400 utenti è la fermata più richiesta, seguita da Piazza Marconi (200), Comune, Diaz e Cadore, con circa 100 persone.

IL PULMINO è andato a prendere quasi sotto casa il cliente per portarlo al supermercato, a fare visite ed esami all'ospedale, poi, in caso di nuova chiamata, è tornato a riprenderlo. «I dati riguardanti le salite e le discese si spalmano abbastanza sul resto della città, a parte forse tutto il quartiere nord, che però soffre di una carenza di fermate», dice Bertinelli, sempre più convinto della bontà del progetto: «Mantenendo inalterato il budget previsto per il finanziamento del Trasporto pubblico locale, possiamo dire che nel complesso abbiamo fornito un servizio ai cittadini di Vimercate mi-



TAXI COLLETTIVO Il minibus di 7 posti è molto richiesto nei giorni di mercato. A destra l'assessore Maurizio Bertinelli

L'ASSESSORE BERTINELLI

«Esteso l'orario dalle 7 alle 19
numero di mezzi raddoppiato
e incrementate le fermate»

gliore rispetto al passato. Il Pums, il Piano urbano per la mobilità sostenibile, che sarà adottato entro ottobre, ha delineato in modo chiaro la necessità di un cambio di rotta nei comportamenti delle persone riguardo alla mobilità e una delle modalità è sicuramente il potenziamento dell'offerta del servizio di trasporto pubblico».

È COSÌ CHE dal 9 settembre shotl riprenderà a viaggiare «per intercettare – racconta Bertinelli – ancora più utenti. Con questo obiettivo abbiamo esteso l'orario di funzionamento dalle 7 alle 19, raddoppiato il numero di mezzi circolanti - 8 ore ciascuno con parziale sovrapposizione nelle ore di punta - e incrementato il numero di fermate in città per renderlo più capillare e raggiungere il maggior numero di persone».

IL SERVIZIO è stato affidato all'azienda di trasporti Zani «che ha creduto nel progetto e si è mes-



LA SPESA

Costo scontato

Il costo del biglietto è di 1 euro a corsa da pagare al conducente quando si sale a bordo. A promuovere il bus anche Confcommercio e i negozianti del centro che hanno offerto uno sconto sulla spesa pari al costo del biglietto.



sa a disposizione della sperimentazione», racconta l'assessore. E nasce dalla startup spagnola Shotl «che ha realizzato un servizio innovativo e tecnologicamente molto avanzato, già utilizzato in parecchie città europee». Si può chiamare il minibus solo scaricando l'app Shotl. Le nuove fermate, in aggiunta a quelle esistenti, sono nelle vie Pinamonte, De Castilia, Rossino, Piave, Enaudi, Asiago, Piazza San Michele e Cascina Del Bruno. Shotl, finanziato con 117mila euro, servirà i cittadini fino a luglio 2020.