

TRASPORTI Tagliate alcune corse su Circolare e Linea 2, due nuove sulla Linea 1

Bus: le navette diventano due Servite anche Bruno e Moriano

di **Martino Agostoni**

■ È iniziata la seconda stagione di Shotl a Vimercate, il servizio comunale di bus a chiamata che, formalmente, resta ancora sperimentale ma, in sostanza, diventa il punto di riferimento dei trasporti urbani, con il raddoppio delle navette in circolazione, l'ampliamento di orari e fermate, e prolungato (e pagato) fino a luglio 2020.

A inizio agosto sono state decise dall'amministrazione comunale alcune modifiche al servizio di trasporto pubblico urbano rispetto all'assetto avviato a settembre 2018.

L'orientamento seguito per la nuova annata iniziata il 3 settembre è stato di tagliare ulteriormente le corse sulle circolari e sulla linea 2, ritenute poco utilizzate, e di aggiungere corse dove ritenuto più utile: in particolare due nuove corse sulla linea 1 per servire anche la scuola primaria Don Milani, ma soprattutto puntare sul sistema delle navette a chiamata con l'app e in servizio su percorsi "liberi" nella città per arrivare a coprire tutte le zone ed esigenze.

A fine agosto è terminata la procedura con cui il Settore Mobilità del municipio ha confermato con un affidamento diretto alla Autoservizi Zani Evaristo srl, già titolare della concessione biennale da 560mila euro per i trasporti urbani, di proseguire con il servizio finora sperimentato tra febbraio e giugno con un minivan da 7 posti gestito con l'app spagnola Shotl "on-demand shuttle" che permette di prenotare con lo smartphone

l'arrivo del veicolo presso una qualsiasi fermata dei bus in città al costo di un normale biglietto (1,20 euro).

La nuova assegnazione è ancora sperimentale e copre già l'intera stagione, da settembre a luglio 2020: per 10 mesi costerà al Comune un extra rispetto alla concessione dei trasporti urbani di 117.348 euro. Lo stesso costo d'esercizio di 26 euro l'ora per ogni navetta in servizio già sperimentati nei primi mesi dell'anno, ma con un ampliamento a 16 ore giornaliere dell'attività.

Un aumento che viene coperto dall'uso di due shuttle, uno in servizio dalle 7 alle 9 e dalle 12 alle 19, l'altro dalle 8 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19, mentre sono state introdotte nuove fermate, in particolare in zone della città prima non servite da nessun



La navetta si prenota con un'app

mezzo pubblico come la via per Rossino a Moriano, oppure a cascina Del Bruno dopo che è stata chiusa alle auto via della Santa, unico collegamento diretto con il centro di Vimercate.

«Ampliamo il servizio e gli orari, mantenendo la stessa tariffa per gli utenti e lo stesso sistema - spiega il sindaco Francesco Sartini -. Lo definiamo ancora sperimentale solo perché stiamo attendendo di poter aderire alla nuova tariffazione unica dell'Agenzia regionale dei trasporti e così evitiamo di complicare le procedure. Ma sperimentale non vuol dire che sia provvisorio o che possa essere modificato nel funzionamento: anzi lo confermiamo e ampliamo perché abbiamo avuto riscontri positivi, con un uso in proporzione maggiore rispetto alle linee di bus rigide. È una spesa che merita di essere fatta e che, con il risparmio delle corse tagliate, arriva ad avere un costo uguale a prima, ma con un servizio più mirato ed efficiente». ■