

COMUNE Dopo due anni di lavoro rese note. Ogni frazione avrà una propria strategia viabilistica

Piazza Marconi chiusa alle auto, in centro solo a piedi

Ecco le linee guida del piano urbano della mobilità

■ Piazza Marconi chiusa alle auto, le vie Galbussera e Crocefisso dedicate solo al transito dei mezzi pubblici diretti alla nuova futura autostazione, piste ciclabili. L'obiettivo è che piazza Marconi sia un'ampia area pedonale che diventi la principale porta d'accesso a Vimercate proseguendo in via Vittorio Emanuele e in cui il transito delle auto sia scoraggiato e deviato verso percorsi più esterni come via Bergamo.

Poi un restyling completo del centro storico che lo porti ad avere una sua identità in mancanza di un elemento unico simbolo di Vimercate: un carattere che si può raggiungere pedonalizzando il centro e creando un'unica grande Area 30, che crei percorsi di collegamento omogenei tra tutti i principali monumenti e piazze. Le "Aree 30", dove

pedoni, bici e auto avranno lo stesso spazio e "velocità" sulla strada, saranno il cuore di tutti i principali quartieri residenziali della città. Le grandi aree verdi, luoghi naturalistici e parchi attorno a Vimercate dovranno essere collegati con percorsi e segnaletica che incentivino passeggiate e l'uso della bici.

La futura riqualificazione dell'area del vecchio ospedale dovrà "nascondere" le auto puntando su parcheggi e strutture sotterranee per i veicoli, mentre ogni frazione avrà una sua strategia di mobilità: Torri Bianche ed Energy Park dedicate agli spostamenti di migliaia di lavoratori ogni giorno, Oreno deve pensare anche alla "movida" con i suoi locali e ristoranti frequentati la sera da molte persone che arrivano da fuori città, Velasca deve superare la crisi subita dalla chiusura del-

l'ex Ibm e lo spopolamento di migliaia di lavoratori mentre Ruginello deve migliorare le sue caratteristiche di quartiere residenziale.

È pronto il Pums, il piano della mobilità sostenibile cui da 2 anni lavora l'amministrazione comunale. Con l'obiettivo di arrivare alla sua approvazione in autunno in Consiglio comunale sono iniziate ad agosto le procedure conclusive per portarlo in aula. Tra queste la conferenza di Vas, la valutazione ambientale strategica, prevista il 7 ottobre a cui saranno presentati i 5 principali elementi che compongono il Pums. Cinque documenti pubblicati prima di Ferragosto che presentano i contenuti di un piano innovativo per la città, redatto con la consulenza dell'agenzia specializzata Decisio di Amsterdam.

L'ambizione del Pums la spiega

l'assessore alla Mobilità Maurizio Bertinelli nell'introduzione alle "linee di indirizzo" del piano: "Pensare con una visione globale, ma agire sulla realtà locale vuole essere il senso del nostro progetto su Vimercate. Il documento che segue è stato concepito con l'idea di rappresentare un modello con cui affrontare le tematiche della mobilità che sia da stimolo per lo sviluppo di altri piani nelle città limitrofe".

L'obiettivo è garantire "la libertà di scegliere come muoversi", scrive l'assessore, applicando il sistema di mettere "sullo stesso piano la mobilità pedonale, ciclistica, automobilistica e dei mezzi pubblici" e indirizzare le politiche di mobilità "con una visione di medio e lungo termine, secondo criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica".

■ **M.Ago.**