

**SERVIZI** Il piazzale verrà rimodernato in modo da diventare un polo di interscambio dei mezzi pubblici

# Bus, la stazione sistemata diventerà l'hub dei trasporti

di **Martino Agostoni**

■ Non termina con un po' di asfalto nuovo nel piazzale e un marciapiede in più sul lato ovest, pronto a settembre, la riqualificazione della stazione dei bus di piazza Marconi.

Nelle settimane centrali di agosto sono stati eseguiti i lavori di sistemazione dell'area di sosta dei bus, ma si tratta solo dei primi interventi di un'operazione di potenziamento e ammodernamento del punto nevralgico dei trasporti pubblici di Vimercate.

## La meta

L'obiettivo è fare di piazza Marconi un hub di interscambio di mezzi su gomma al servizio della città, ma anche di buona parte del Vimercatese, preliminarmente all'arrivo dei mezzi su ferro (metropolitana o metrotranvia) alle Torri Bianche, che faccia da capolinea e da fermata alla maggioranza delle linee di bus attive nell'area est della Brianza, servito con l'ampio parcheggio per le auto che già c'è e con l'aggiunta di una nuova velostazione per le biciclette collegata con la rete ciclabile prevista dal Pums, Piano urbano della mobilità sostenibile, in preparazione in municipio.

Una trasformazione di piazza Marconi a cui il Comune sta già lavorando sia nella progettazione delle nuove strutture, sia per la raccolta delle risorse necessarie. Nell'ultimo piano delle opere pubbliche approvato a marzo con il bilancio 2019 sono stati messi in programma gli interventi per la futura piazza Marconi, lavori a cui lo scorso giugno è stata data la priorità rispetto alla riqualificazione di piazza Unità d'Italia che, per ora, è stata rinviata dopo l'adeguamento della stazione dei bus.

Sono scelte fatte a Palazzo Trotti che seguono il processo di riforma del trasporto pubblico locale in atto da un paio d'anni con la creazione dell'Agenzia regionale dei trasporti che ha l'obiettivo di riorganizzare, unificare e gestire entro il 2021 l'intera rete dei trasporti dell'hinterland milanese.

## il nuovo sistema tariffario

Il primo effetto tangibile del processo in corso è stato il nuovo sistema tariffario con biglietto unico avviato a metà luglio, mentre seguiranno le riforme di tutte le linee ed orari dei bus.

E piazza Marconi è stata individuata dall'Agenzia come uno dei maggiori nodi del sistema dei trasporti della Brianza Est che po-

trà crescere rispetto alla decina di linee extraurbane che attualmente ha. La riasfaltatura di metà agosto e un nuovo marciapiede per migliorare la sicurezza e fruibilità dell'area sono state le prime opere richieste al municipio mentre «sono allo studio - conferma una nota dell'Amministrazione comunale - altri interventi che saranno realizzati nel 2020 anche in concerto con la visione strategica del Pums che prevede in piazza Marconi la creazione di un hub: un punto centrale del trasporto pubblico locale ed extraurbano». ■



Piazza Marconi, si lavora per farla diventare il polo nevralgico dei trasporti vimercatesi