VIMERCATE

PER PIÙ DI DIECI LINEE
L'AGENZIA REGIONALE DEI TRASPORTI HA INDIVIDUATO IL NODO DEL SISTEMA LOCALE

LA RIVOLUZIONE
SI ATTENDE IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA 2 DA COLOGNO NORD

Un hub in piazza Marconi

Interventi per creare l'interscambio con il metrò

di ANTONIO CACCAMO

– VIMERCATE –

CON L'INTRODUZIONE del biglietto unico e del nuovo sistema tariffario, la stazione degli autobus di piazza Marconi diventerà uno dei principali hub di transito tra Monza e Milano. È uno dei primi effetti della riforma del trasporto pubblico regionale. «L'Agenzia Regionale dei Trasporti - spiega la Giunta comunale grillina - ha individuato in piazza Marconi, già punto di interscambio di più di 10 linee di trasporto pubblico extraurbano, un nodo di grande importanza per la Brianza est». Per questo sono stati richiesti al sindaco Francesco Sartini alcuni interventi. La logica del primo di questi interventi è di rendere più sicura la stazione grazie a nuovi marciapiedi sui quali i passeggeri - qualche migliaio ogni giorno - possono raggiungere in tutta tranquillità le corriere dirette alle stazioni di Monza, Cologno Nord e Arcore. L'ufficio tecnico comunale ha già progettato una marciapiede (sul lato ovest) che sarà pronto a settembre. Un'opera che si aggiunge al piano di riasfaltatura già programmato. «Sono allo studio altri interventi - dicono da Palazzo Trotti - che saranno realizzati nel 2020 come prevede il Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile in via di approvazione, che vede la piazza Marconi come un punto centrale del trasporto pubblico locale ed extraurbano». Si punta al rilancio della mobilità, nell'attesa dell'arrivo della metropolitana, o della tranvia, con il prolungamento della M2 da Cologno Nord a Vimercate. Lo studio commissionato dal Comune alla società Decisio ha mostrato come i vimercatesi preferirebbero andare in treno o in autobus al lavoro o a scuola.

GLI INTERVENTI

In arrivo nuovi marciapiedi e un piano di riasfaltatura per rendere l'area più sicura

SOLO CHE l'offerta non è proporzionata alla domanda. Una mano a lasciare a casa l'auto potrebbe darla la costruzione della metropolitana, attesa da 40 anni. «Il prolungamento è risultato in un primo momento molto negativo - scrivono gli esperti del Pums - per via del basso numero di utenti previsti rispetto ai costi di investimento ipotizzati (573 milioni) e soprattutto rispetto agli ingenti costi di esercizio, ipotizzando una frequenza di 4,6 minuti nella giornata». La domanda sarebbe invece molto più alta. Considerando gli spostamenti che avvengono in entrata e uscita da Vimercate, Agrate, Brugherio, Carugate, Cologno, Concorezzo e Milano,«ogni giorno si contano 11.500 viaggi per oltre il 50% in automobile e solo dal 15 al 20% in trasporto pubblico. Col metrò, questi spostamenti potrebbero essere in parte trasferiti su ferro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Telecamere

IN PIAZZA Marconi arriva la videosorveglianza Saranno installate alcune delle 28 nuove telecamere Sono gli occhi per il controllo della città

IL LUOGO In piazza Marconi si trovano a incrociarsi almeno dieci linee di autobus Per non farsi trovare impeparato il Comune effettuerà lavori ad hoc