

## RIVOLUZIONE TRASPORTI

**PAESE PER PAESE**  
MODULATI I TEMPI MASSIMI  
E I COSTI A CARICO  
A SECONDA DELLA PARTENZA

**PER I MILANESI**  
I RESIDENTI BENEFICIANO  
DI RIDUZIONI E SCONTI  
GARANTITI A DIVERSE CATEGORIE

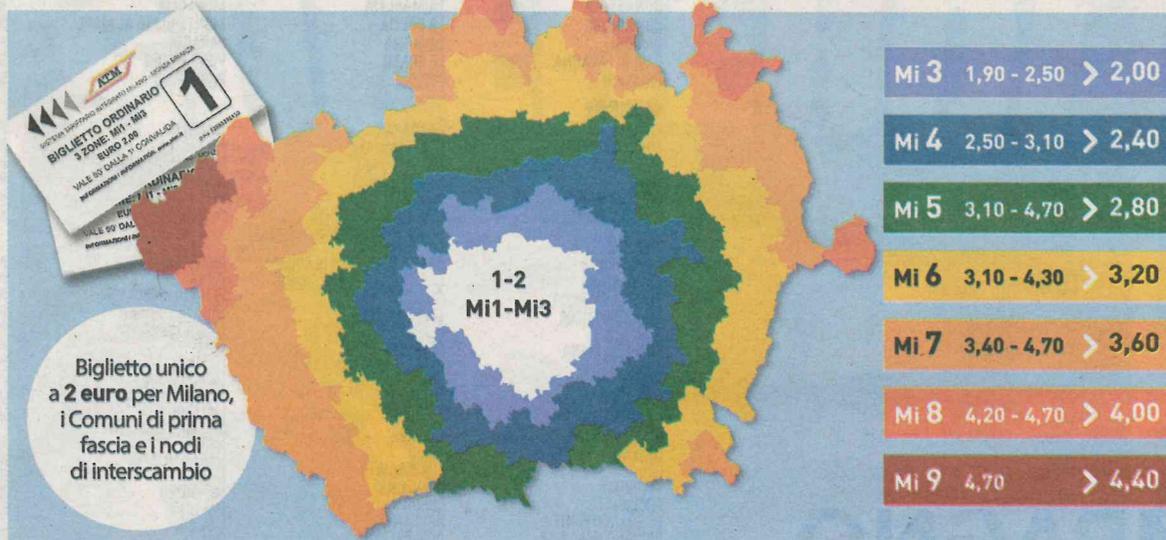
# Biglietto unico, mille differenze

Guida pratica per i pendolari del servizio pubblico. Ecco cosa cambia

- MILANO -

DA STAMATTINA cambia tutto. Il trasporto pubblico di Milano, dell'hinterland e della provincia di Monza e della Brianza cambia segno. E a caratterizzare la svolta non sarà soltanto l'aumento dei costi del singolo biglietto di metropolitana, tram e bus. Che - come noto - passa al prezzo di due euro. Il ticket intanto rimarrà valido novanta minuti, non solo a Milano, ma anche nei ventuno comuni che circondano la città. In più, il biglietto a differenza di quanto accaduto fin qui, potrà essere timbrato più volte, nell'arco dei novanta minuti. Ecco in sostanza la rivoluzione del biglietto unico. Sconti importanti, fino al 50%, per gli abbonati, in particolare per i genitori con figli a carico. Gratis il trasporto dei ragazzi sotto i 14 anni. Ma un focus a parte meritano i costi a seconda della distanza dal luogo di partenza fino a Milano. Ecco come cambiano area per area.

## Le tariffe di ATM



### Gli abbonamenti e le agevolazioni

|                                    |  |   |     |   |     |
|------------------------------------|--|---|-----|---|-----|
| con ISEE fino a 28 mila euro       | con ISEE tra 16 e 28 mila euro                       | con ISEE fino a 16 mila euro            |     |   |     |
| pensionati over 60 e tutti over 65 | da almeno 24 mesi e con Isee inferiore a 16.900 euro |   |     |   |     |
| Ragazzi fino a 14 anni             | 0  | Mensile senior ridotto                  | 22  | Annuale under 27                        | 200 |
| Senior                             | 0  | Mensile senior ordinario                | 30  | Annuale 27-30                           | 200 |
| Insegnante (10 studenti)           | 0  | Redditi fino a 6.000 Isee anno          | 50  | Annuale senior ridotto                  | 200 |
| Animali d'affezione                | 0  | Annuale disoccupati                     | 50  | Annuale ex dipendenti forze dell'ordine | 200 |
| Senior off peak mensile            | 16   | Annuale detenuti                        | 50  | Annuale senior ordinario                | 300 |
| Mensile under 27                   | 22   | Annuale genitori con tre figli a carico | 165 | Annuale ordinario                       | 330 |
| Mensile 27-30                      | 22   | Senior off peak annuale                 | 170 |   |     |

### QUINTA E SESTA FASCIA

#### La Brianza Est, Melegnano e Nerviano a 2,80 euro

IN QUINTA fascia finiscono Nerviano, Limbiate, Cesano Maderno, Agrate Brianza, Gorgonzola e Melzo, Lacchiarella, Gaggiano e Melegnano. In sesta Vimercate, Corbetta, Cerro Maggiore, Lentate sul Seveso, Vimodrone e a sud Zelo Buon Persico. In quinta il biglietto costa 2,80 euro. In sesta, 3,20 euro. Di conseguenza aumentano carnet e giornalieri. La validità passa in quinta fascia a 120 minuti, a 135 in sesta.



### SETTIMA FASCIA

#### Fino a Legnano e Magenta tariffa fissa a 2,60 euro

LA SETTIMA fascia comprende alcuni dei comuni più popolosi della cerchia attorno a Milano. Legnano, Magenta e Abbiategrasso appartengono a questa categoria, insieme a Mariano Comense, Cermenate, Casatenovo, Cassano d'Adda e la lodigiana Tavazzano. Qui un biglietto per Milano costa 2,6 euro. Sale a 12,50 il giornaliero e il carnet arriva a 21,50. La validità del singolo ticket, tuttavia, si amplia a 150 minuti.



### TERZA E QUARTA FASCIA

#### I comuni vicini a 2 euro A Monza con 2,40

MUOVERSI nell'area che è compresa fra la città di Milano e i comuni che con Milano confinano, come Bollate, Sesto, Peschiera Borromeo, Pero, Opera, Rozzano, Cinisello, Vizzolo Predabissi, costa due euro. Il biglietto vale novanta minuti. Il giornaliero costerà 7 euro, il carnet da 10 ticket 18. In seconda fascia (MI4), che comprende ad esempio Monza, il costo del biglietto sale a 2,40 euro, a 8,40 il giornaliero, a 14,50 il carnet. Validità di 105 minuti.



### LE REALTÀ PIÙ DISTANTI, OTTAVA E NONA FASCIA DALLE SPONDE DI TICINO E ADDA

#### Da Castano 4,40 euro, da Treviglio solo 4

PAGHERÀ di meno chi prende il treno e usa la metropolitana partendo da Treviglio rispetto a chi vive nell'angolo più distante della provincia di Milano, il Castanese, che si affaccia sulle sponde del Ticino al confine con Piemonte e Varesotto. Chi viene dall'unico comune della Bergamasca compreso nel sistema tariffario milanese spenderà 4 euro per una corsa singola, 14 con il giornaliero e 24 con il carnet. Stessa tariffa anche per



### AGITAZIONE DELL'ORSA

#### Sciopero, si fermano due treni su tre

- MILANO -

UNA DOMENICA di sciopero sulle linee ferroviarie lombarde. Trenord ieri sera ha comunicato che alle 18 avevano circolato 300 treni, circa il 30% della produzione prevista. Allo sciopero proclamato dal sindacato Orsa ha aderito meno del 40% del personale degli equipaggi. I siti dedicati alla manutenzione dei mezzi, invece, hanno regolarmente funzionato. Nelle biglietterie l'adesione non ha superato il 30%, in una giornata festiva.

Trenord da settimane sta tenendo aperto un tavolo di confronto con le organizzazioni sindacali. «Le motivazioni dei promotori dell'agitazione - trapela dalla società dei trasporti ferroviari - sono perciò del tutto pretestuose, a danno di migliaia di viaggiatori che hanno subito disagi per la riduzione del servizio».

L'AZIENDA ha presentato una proposta sulla quale sono ora chiamati a esprimersi i rappresentanti dei lavoratori. Da tale discussione emergeranno volontà e responsabilità delle parti sindacali verso lo sviluppo dell'azienda e il benessere dei lavoratori. Il confronto resta aperto.