

Più sicurezza per i pedoni: approvati lavori su via Motta, via Pellizzari e via Cremagnani

di **Martino Agostoni**

■ Saranno rialzati, per moderare la velocità e garantire spazi in sicurezza per i pedoni, tre incroci lungo le vie Motta, Pellizzari e Cremagnani. Tre punti della città che da due anni rientrano nella lista delle "strade pericolose" di Vimercate, così come erano state definite a maggio 2017 dal Consiglio comunale quando venne affrontato uno dei pochi documenti approvato all'unanimità da tutte le forze politiche cittadine. Maggioranza e opposizione si trovarono d'accordo sulla necessità di prendere provvedimenti urgenti a favore della sicurezza stradale in sei punti critici della viabilità urbana dove negli anni si sono verificati con maggiore frequenza incidenti e ci sono rischi soprattutto per i pedoni a causa della conformazione della strada.

È il caso di **via Motta** all'altezza dell'incrocio con via Fiume, dove la strada ha un restringimento che toglie il marciapiede su un lato della carreggiata e obbliga i pedoni a passare sull'altro lato, su un marciapiede comunque stretto. Problemi di sicurezza ci sono anche in **via Pellizzari** a causa dell'ampia curva che inizia all'altezza dell'incrocio con via Porta, una situazione che limita la visibilità agli automobilisti che, inoltre, percorrono spesso a velocità sostenute quel tratto. Diversa è la criticità di **via Cremagnani**, all'altezza dell'incrocio con via Galilei, dove c'è già un attraversamento pedonale rialzato ma questo crea difficoltà di svolta agli automobilisti quando sono diretti verso i parcheggi ai lati di via Galilei.

Il Consiglio comunale aveva dato mandato a sindaco e assessori di dare priorità agli interventi stradali dedicati alla sicurezza e la scorsa settimana la Giunta ha approvato i progetti mirati alla riduzione di rischi e degli incidenti nei tre punti indicati delle vie Motta, Pellizzari e Cremagnani. Tre lavori per un valore complessivo di 120mila euro che l'amministrazione comunale cercherà di farsi cofinanziare al 50% dal bando pubblicato quest'anno dalla Regione a favore dei Comuni per la realizzazione di interventi



L'incrocio tra via Pellizzari e via Porta Foto Agostoni

per la riduzione dell'incidentalità stradale.

Per mettere in sicurezza il restringimento lungo il rettilineo di via Motta, il progetto prevede di realizzare un rialzamento della strada all'altezza dell'incrocio con via Fiume con l'obiettivo di rallentare la velocità delle auto e favorire l'attraversamento dei pedoni. Soluzione simile anche per la curva di via Pellizzari dove, per rallentare la circolazione in vista dell'incrocio con

via Porta, sarà rialzata la carreggiata all'altezza di via XXV Aprile, un punto individuato come il più adeguato per garantire anche gli attraversamenti pedonali in sicurezza.

Per risolvere il problema in via Cremagnani, l'attuale attraversamento pedonale rialzato sarà ampliato all'intero incrocio con via Galilei per risolvere sia le difficoltà di svolta sia per garantire passaggi pedonali sicuri su ogni lato della strada. ■



Il restringimento in via Motta all'incrocio con via Fiume Foto Agostoni



L'incrocio tra via Cremagnani e via Galilei Foto Agostoni

IN REGIONE Il consigliere del Pd ha incontrato il direttore dell'Asst Del Sorbo

Ponti chiede audizione sul vecchio ospedale

■ Si è parlato del "Presst", dell'auspicio che possa partire presto il piano per la riqualificazione dell'area del vecchio ospedale, dell'odontoiatria dedicata per disabili di Carate, del Pot di Giussano, delle carenze organiche delle pediatrie.

Settimana scorsa all'ospedale di Vimercate consigliere regionale del Pd Gigi Ponti ha incontrato il direttore generale dell'Asst Nunzio Del Sorbo, un momento per avere aggiornamenti su alcune delle questioni più sentite rispetto al servizio sanitario del territorio. Per il servizio di odontoiatria speciale del-

l'ospedale di Carate dedicato alle persone disabili, è stato confermato che «i bandi sono in preparazione, che non dovrebbero esserci problemi per le risorse - dice Ponti dopo l'incontro -. Una notizia per ora rincuorante che confidiamo poi sfoci nella ripresa a pieno regime di questo ambulatorio che rappresenta un unicum e un'eccellenza». Si è discusso del Pronto soccorso e della "questione" che l'80% degli accessi non sono urgenze, ma codici bianchi e verdi che non dovrebbero arrivare all'ospedale. Per questo l'auspicio è che possa essere presto re-

alizzato un Presst, un Presidio socio-sanitario territoriale come cuscinetto rispetto agli accessi agli ospedali e che è previsto come elemento nell'articolato piano di riqualificazione del vecchio ospedale in discussione col Comune.

Ponti ha presentato una richiesta di audizione alla Commissione Sanità del Pirellone con il Comune, la Regione e Asst. «Per quanto ci ha anticipato il direttore - aggiunge Ponti -, l'intenzione è di utilizzare quegli spazi come residenze protette, Presst, uffici e spazi che permetterebbero il risparmio degli affitti di alcuni locali. L'importante è capire quale sarà il destino di quegli edifici e perché recentemente si sia parlato di interruzione dei termini per la consegna del progetto». ■ **M.Ago.**

ATTIVO 800.500.092

Guardia medica: nuovo telefono per chiamare

■ Da questa settimana nuovo numero di telefono per i servizi di guardia medica. È iniziato l'1 luglio il progetto dell'Ats della Brianza che garantisce il servizio di Continuità Assistenziale (ex Guardia medica) con l'attivazione di un'unica centrale operativa: il numero da contattare, attivo nella Provincia di Monza, è 840.500.092. Rispetto al precedente servizio non cambia nulla: si può chiamare dal lunedì al venerdì, dalle 20 alle 8; sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle 8 alle 8 del giorno successivo. ■ **M.Ago.**