

VERSO IL 2026

LA "LILLA"

PREVISTE 11 NUOVE FERMATE: BASTERANNO 45 MINUTI PER ANDARE DA MONZA NORD A SAN SIRO STIMATI 28MILA NUOVI PASSEGGERI AL GIORNO

Metropolitana in Brianza, prossima fermata

L'intervista col capo dei senatori leghisti, il monzese Massimiliano Romeo: «Tutto più

di MONICA GUZZI

-MONZA-

LE OLIMPIADI invernali del 2026? Un'occasione non solo per Milano.

L'appuntamento con i cinque cerchi può diventare un volano economico anche per rilanciare il territorio brianzolo, accelerando su alcune opere fondamentali come la metropolitana tra Monza e Milano e promuovendo la Villa Reale come sede di rappresentanza dei Giochi. Ma perché ciò sia possibile occorre un'intesa trasversale tra i partiti e il mondo della società civile.

LA PENSA così il presidente dei senatori della Lega Massimiliano Romeo, il monzese che oggi guida a Palazzo Madama il partito di maggioranza ma che continua ad avere un occhio di riguardo sulla sua città.

Senatore, sulla carta la linea

CONVENZIONE SUBITO

Occorre arrivare alla sigla del documento entro la fine di luglio. Solo in questo modo avremo la certezza dell'operazione

5 del metrò dovrebbe arrivare a Monza nel giro di 10 anni, quindi non prima del 2029. Potrebbe essere troppo tardi per l'appuntamento sportivo: è possibile pensare a un'accelerazione dei cantieri sulla scia dei Giochi di Milano-Cortina?

«L'importante è adempiere in fretta a questi primi passaggi burocratici: siamo all'inizio e su questo possiamo guadagnare tempo, per poi verificare se riusciamo a inserirci in eventuali procedure accelerate per i Giochi».

Si spieghi...

«Dobbiamo concludere in fretta tutto l'iter preparatorio della metropolitana 5 per non correre rischi di ripensamenti e per utilizzare al meglio tutti i finanziamenti spalmati sul decennio. Occorre quindi firmare la convenzione economica tra Ministero, Comuni di Milano, Monza, Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo e Regione entro fine luglio. Solo con questa firma avremo la certezza che indietro non si torna. E poi bisogna arrivare al progetto esecutivo entro fine anno, in modo da utilizzare subito le risorse già disponibili».

La storia di Pedemontana ed Expo è emblematica. La prima doveva nascere al servizio della seconda. Invece

l'esposizione universale si è aperta e chiusa mentre l'autostrada è ancora un cantiere. Col metrò lilla non si rischia la stessa cosa?

«Realizzare il metrò e collegare rapidamente Monza a Milano conviene a tutti. Se per le Olimpiadi si dovesse ricorrere a procedure più snelle si potrebbe mettere nel pacchetto anche il metrò. Ma è fondamentale che si faccia in fretta in questa fase burocratica perché l'iter delle scartoffie è lungo: bisogna farsi trovare pronti».

Ci sono rischi di ritardi?

«Il dibattito sulla localizzazione del deposito, contestata dagli ambientalisti, rischia di complicare l'iter. Non ci sono altri luoghi dove metterlo ma penso che ci possano essere spazi di mediazione strada facendo sulle sue dimensioni. Prima di tutto però arriviamo alla convenzione, poi possiamo valutare con chi ha predisposto lo studio di fattibilità la possibilità di ridurre le volumetrie e l'impatto del deposito. In questa fase occorre fare presto e continuare a remare tutti dalla stessa parte come abbiamo fatto finora, senza distinzioni politiche. Perché il rischio è alto».

Un invito a continuare con il gioco di squadra.

«Certamente. È stata proprio questa capacità di lavorare insieme da parte di tutte le forze politiche che ci ha portati al risultato. Siamo riusciti a portare a casa 900 milioni di euro statali. Questa è stata una vittoria di tutti, ora non dobbiamo dividerci».

Fondamentale il ruolo della cabina di regia sul territorio...

OCCASIONE PER LA REGGIA

La candidatura della Villa come sede di rappresentanza dei Giochi invernali è un'idea da sostenere

«Torneremo a incontrarci tra forze politiche e istituzionali e comitati. La metropolitana la vogliamo tutti».

Nei giorni scorsi il consigliere regionale della Lega Andrea Monti ha lanciato l'idea di candidare la Villa Reale come sede di rappresentanza delle Olimpiadi invernali. Si può fare?

«È un tentativo che sicuramente cercheremo di portare avanti. Sarebbe tutto collegato: Villa Reale, metropolitana, Milano. So che la Regione se ne sta occupando: sarebbe molto importante per il nostro territorio».

900

Il finanziamento in milioni di euro garantito dallo Stato al prolungamento della linea 5 del metrò

12,8

La lunghezza in chilometri del nuovo tratto da Bignami fino a Monza

11

Le nuove fermate da realizzare da Milano fino al polo istituzionale ex caserma IV novembre



IN PRIMA LINEA

In alto i sindaci di Monza, Milano Cinisello e Sesto protagonisti della firma del patto per il metrò. A destra il capo dei senatori della Lega Massimiliano Romeo (Rossi)



IN VACANZA SUPERATA CON SUCCESSO LA FASE SPERIMENTALE, DAL 12 LUGLIO

Promosso l'autobus a chiamata: torna

-VIMERCATE-

VA IN VACANZA il 12 luglio l'autobus a chiamata. Sta per concludersi infatti la fase sperimentale del servizio di trasporto pubblico avviato a febbraio. Si fermerà solo per pochi mesi.

«Considerato il successo della sperimentazione - fanno sapere dal Comune - il servizio riprenderà a settembre, in corrispondenza con

l'inizio del nuovo anno scolastico: la pausa estiva servirà per organizzarlo in modo più capillare e strutturato».

Novità in arrivo, dunque, che la giunta grillina comunicherà a tempo debito. Durante la sperimentazione il numero di viaggi giornalieri è variato dai 15 ai 40, con una media di 25. La fermata più richiesta è Velasca, ma salite e discese si spalmavano anche sul resto

della città. Gestito dall'autoservizi Zani, il trasporto a chiamata è possibile grazie a un pulmino a 7 posti. Si può fare una prenotazione attraverso la App Shotl oppure al telefono (039.6851383), comunicando la fermata di salita e di discesa. Il viaggiatore, anche uno solo, chiama, e risponde il sistema che dà le indicazioni su dove andare vicino a casa ad aspettare l'arrivo della taxi-bus. Nello stesso

I TEMPI

SI STIMA UN IMPEGNO DI 10 ANNI, 5 TRA PROGETTAZIONE BUROCRAZIA E GARA D'APPALTO, E ALTRI 5 PER LA REALIZZAZIONE CON LO SCAVO A TALPA

LA "VERDE"

COMMISSIONATO AD ATM UN NUOVO STUDIO DI FATTIBILITÀ SU DIVERSE IPOTESI: ENTRO FINE MESE I SINDACI DOVREBBERO ESSERE CHIAMATI



INTERNET

CONTINUA A SEGUIRE LE NOSTRE CRONACHE E LE FOTOGALLERY SUL "GIORNO" ONLINE

www.ilgiorno.it/monza-brianza

Milano-Cortina

facile se remiamo insieme»



FOCUS

Francesco Sartini

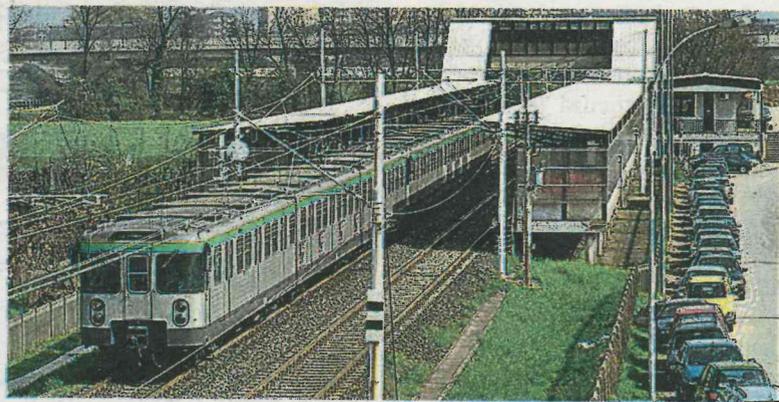
«Sul prolungamento siamo sempre al lavoro - dice Sartini - e proprio nei prossimi giorni Milano dovrebbe consegnarci la prima tranche dello studio commissionato ad Atm»



Sindaci d'accordo

«Bastano 7 anni»

Anche l'area Est si mobilita



LINEA 2 Allo studio diverse ipotesi per collegare il Vimercatese a Milano

di ANTONIO CACCAMO

- VIMERCATE -

METRÒ, ultima chiamata. I giochi olimpici invernali Milano-Cortina potrebbero essere l'occasione buona per mettere il turbo al progetto di collegare il Vimercatese al capoluogo lombardo in metropolitana.

IN SETTE anni, a volerlo, potrebbero riuscire a portare il prolungamento della M2 da Cologno Nord a Vimercate, atteso da 45 anni. «Le Olimpiadi invernali sono un'ottima occasione», dice Simone Sironi, nuovo sindaco Pd di Agrate Brianza, che però avverte:

IL SOGNO

Portare il prolungamento della M2 da Cologno Nord a Vimercate, atteso da 45 anni

«Si ipotizzava la stessa cosa con Expo, ma così non è stato. Questa però può essere una nuova opportunità da sfruttare». Ne è convinto anche Mauro Capitanio, primo cittadino della Lega a Concorezzo, anche lui fresco di nomina: «Le Olimpiadi devono essere l'occasione per potenziare le infrastrutture in Brianza e i collegamenti con Milano, quindi auspico che possano essere un acceleratore per iniziare i lavori di questa opera irrinunciabile».

Se ne parla dagli anni 70. Un anno e mezzo fa Marco Granelli, assessore ai Trasporti di Milano, ha istituito un tavolo di lavoro con i sindaci. E ha commissionato ad Atm un nuovo studio di fattibilità, pagato anche dalla Provincia di Monza e Brianza e dai Comuni interessati. A fine luglio dovrebbe riconvocare i sindaci per comunicare quale potrebbe essere il collegamento migliore. L'assegnazione dei giochi invernali potrebbe giocare a favore della Brianza est, perché anche Milano potrebbe avere interesse a migliorare il modo di muoversi tra il centro e l'inter-

land. Sogna che questo avvenga Francesco Sartini, sindaco grillino di Vimercate: «Le Olimpiadi possono essere un'opportunità in più per vedere finalmente realizzata quest'opera fondamentale. La speranza di tutti è che l'evento olimpico lasci in eredità opere durature e tra queste la metropolitana è di sicuro una priorità. La metropolitana potrebbe essere un valido aiuto per la stessa manifestazione olimpica, agevolando gli spostamenti da e per Milano».

Tra le ipotesi da valutare, i Comuni hanno scartato l'autobus con corsia dedicata e l'idea di fare la capolinea della metro a Brugherio. Restano in corsa la metrotorvia e la metropolitana classica da Cologno a Vimercate. Tempi di realizzazione e costi più bassi giocano a favore del tram. L'importante, dicono nella Silicon Valley lombarda, è che qualcosa si faccia. Anni fa il Comitato mobilità sostenibile ha raccolto a favore della metropolitana 6000 firme di pendolari, stanchi di stare ogni mattina in coda in auto sulla Tangenziale est

LA PETIZIONE

Il Comitato mobilità sostenibile ha raccolto 6000 firme di pendolari

dopo avere pagato il pedaggio. Siamo in una zona tra le più industrializzate della Brianza. A Vimercate c'è l'Energy Park, con 20 aziende che danno lavoro a 3000 persone destinate a diventare 6000 nei prossimi anni, e il centro d'affari Torri Bianche con abbinato il cinema multisala. Qui sono insediate le multinazionali Cisco, Micron e Nokia. Ad Agrate Brianza, raggiunta ogni giorno da 15.000 persone per motivi di lavoro, troviamo la StMicroelectronics (5.000 dipendenti), il Centro direzionale Colleoni (3.000 presenze). A Carugate c'è Carosello, il più grande parco commerciale d'Italia, con circa 16milioni di visitatori all'anno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL SERVIZIO SARÀ SOSPESO a settembre

tempo fornisce all'autista le informazioni per farlo arrivare a destinazione entro una certa ora.

Se le chiamate sono più di una, Shotl calcola un percorso per ottimizzare tempi e distanze. Il tutto al costo di un euro per ogni singola corsa, da pagare direttamente al conducente. Confcommercio e i negozianti del centro hanno offerto uno sconto sugli acquisti pari al costo del biglietto. Ant.Ca.

