

VIABILITÀ L'amministrazione comunale ha raccolto proposte tra i rappresentanti dei commercianti

Ztl: sarà soltanto nel weekend in via Cavour o in piazza Castellana

■ Zona a traffico limitato solo nei fine settimana ma anche allargata a via Cavour o piazza Castellana, estensione della sosta a pagamento in via Cereda e altri punti della città e poi nuovi percorsi per accedere ai parcheggi senza attraversare le strette vie del centro.

Sono alcune delle proposte raccolte tra i rappresentanti dei commercianti dall'Amministrazione comunale alle prese con il progetto di revisione della viabilità del centro città, una possibilità allo studio e parallela al-

la stesura del Pums (Piano urbano per la mobilità sostenibile) che potrà arrivare già nei prossimi mesi alla sperimentazione di qualche novità.

Ma, anche se finora si tratta solo di ipotesi allo studio in municipio, dopo i commercianti sono intervenuti in settimana sulla questione anche gli ambientalisti vimercatesi, con il "Co.m.e", il comitato mobilità ecosostenibile, che ha presentato le proprie valutazioni sulla riforma della Ztl del centro. A partire dalla bocciatura della ri-

duzione al solo fine settimana del traffico limitato perché sarebbe "un passo indietro rispetto alla volontà della maggioranza dei cittadini, come evidenziato anche dal sondaggio effettuato dal CO.M.E. di recente, pertanto sarebbe utile mantenerla e ampliarla in previsione della creazione di una vera e propria isola pedonale". Bocciata anche via Cereda a pagamento a favore invece di una maggiore offerta di sosta gratuita, della possibilità di sfruttare meglio i parcheggi limitrofi al cen-

tro, così come di rendere disponibile senza orari il nuovo parcheggio tra via Pinamonte e via Carducci. Promosse invece dal Co.m.e. l'estensione della Ztl in via Cavour, pensando di chiudere alle auto anche piazza Castellana e piazza Unità d'Italia.

Raccoglie i contributi del dibattito in città sulla Ztl il sindaco Francesco Sartini che però subito precisa che "non è ancora stato deciso nulla sui cambiamenti della Ztl e della sosta in centro.

In questa fase si è aperto un confronto con i commercianti che hanno presentato le loro indicazioni su come affrontare la viabilità in centro". Per i negozi la pedonalità durante la setti-

mana non dà attrattività in più al centro e risulta scomoda alle attività, mentre serve ripensare il sistema di attraversamento nelle strette vie storiche e agevolare le possibilità di parcheggiare con equilibrio tra le esigenze di sosta lunga e quella a rotazione.

"Il metodo che stiamo seguendo è lo stesso del Pums - spiega Sartini - : fare valutazioni sulla situazione, coinvolgere i soggetti interessati e poi sperimentare.

Ora l'obiettivo è arrivare a un progetto che sia condiviso coi commercianti del centro e poi fare le sperimentazioni, alcune delle quali potranno anche partire nell'estate". ■ **M. Ago.**