VIMERCATE

PROPOSTE E PROTESTE
TRAFFICO LIMITATO SOLO NEI FINE SETTIMANA
E INTRODUZIONE DEI PARCOMETRI
MA IL COMITATO ECOSOSTENIBILE NON CI STA

Ztl ridotta? Scoppia la polemica

La Giunta sta lavorando per modificare la viabilità del centro

di ANTONIO CACCAMO

– VIMERCATE –

CAMBIA la viabilità in centro. Con l'introduzione dei parcometri, il pensionamento del gratta e sosta e la possibilità di raggiungerei il centro anche dalla via Ospedale e non solo da via Vittorio Emanuele. Ma è la modifica della Ztl, la zona a traffico limitato, ad accendere le polemiche.

Fa discutere l'ipotesi di ridurla solo al sabato e alla domenica, come vorrebbero i commercianti, mentre oggi scatta anche dal lunedì al venerdì nel tardo pomeriggio. L'dea al ribasso fa accapponare la pelle ai volontari del Comitato mobilità ecosostenibile (Come). «Riteniamo questa soluzione un passo indietro rispetto alla volontà della maggioranza dei cittadini, come evidenziato da un nostro sondaggio. Sarebbe utile mantenerla e ampliarla in previsione della creazione di una vera e propria isola pedonale», manda a dire il presidente Pier Luigi Mora, che aggiunge «le vie del centro storico non permettono la sosta, sono pericolose per il contestuale transito di auto e pedoni in quanto molto strette e inoltre aumenterebbe il traffico di attraversamento in particolare nelle ore di punta».

Bocciata anche la proposta di rendere a pagamento la sosta in via Cereda, davanti alla parte storica del vecchio ospedale, chiuso 9 anni fa. «Non siamo d'accordo - dice Morra -. In alternativa si potrebbe valutare la possibilità di avere altri parcheggi limitrofi al centro, sfruttando aree dismesse, gratuiti e con limite di orario (esempio vecchio ospedale), in modo tale da creare una rotazione».

IL LUOGO
Limitazioni al traffico il centro storico

Una cosa che la Giunta grillina ha già quasi deciso è di permettere agli automobilisti di percorrere la via Cereda (come già avviene) ma poi di consentire la svolta a destra, verso il centro, mentre oggi c'è l'obbligo di svolta sinistra: «Attraverso la via Ospedale si potrà arrivare fino alla centralissima piazza Unità d'Italia - dice l'assessore Maurizio Bertinelli, che si occupa di mobilità sostenibile – Con un secondo vantaggio: gli automobilisti troverebbero parcheggi sia in via Ospedale sia in via Cereda». L'assessore procede con i piedi di piombo, perché toccare la viabilità nei centri storici è come percorrere un campo minato: «Abbiamo incontrato i commercianti e presenteremo le nostre proposte ai cittadini. A fine giugno faremo una grande riunione di tutte le persone che hanno partecipato ai tavoli del Pums, il Piano urbano mobilità sostenibile». Sarà l'occasione per presentare il documento finale da approvare a settembre.

Il Come lancia un appello: «Pensiamo sia necessario rendere i parcheggi, tutti o quasi, gratuiti in fasce orarie specifiche, per esempio dalle 18, in particolare il sabato, per favorire il passeggio e il commercio nel centro storico».

IL COMITATO non boccia tutte le proposte della Giunta comunale: «È positivo volere estendere la Ztl a tutta via Cavour e proponiamo in una fase successiva di chiudere anche piazza Castellana e piazza Unità d'Italia». Bertinelli va avanti con in mano la sua tabella di marcia: «Qualche mese fa abbiamo presentato in Consiglio comunale lo studio preliminare alla preparazione del Pums. Ora tiriamo le conclusioni, con le proposte concrete». La modifica della Ztl? «È una cosa da costruire insieme tenendo presenti i differenti punti di visti e che va inserita in un discorso più ampio e che non si limita agli orari. Il nostro obiettivo è di favorire sempre più i pedoni e i ciclisti nelle vie del centro storico, liberandolo dai veicoli a motore».

antonio.caccamo@ilgiorno.net
© RIPRODUZIONE RISERVATA