

NOVITÀ Prevista l'estensione della Zona a traffico limitato (che sarà in vigore solo nel fine settimana) a tutta via Cavour

Al vaglio anche la possibilità di invertire il senso di marcia di via Ospedale o di renderla a due sensi limitatamente al tratto tra via Cereda e via Battisti



L'accesso alla Ztl lungo via Vittorio Emanuele II, all'angolo con via Terraggio Molgora



Tratto di via Cavour interessato dall'estensione della Ztl. Previsto un periodo di sperimentazione



Tratto di via Cavour interessato dall'estensione della Ztl. Previsto un periodo di sperimentazione

CAMBIA LA «ZTL»: LA GIUNTA PREPARA LA RIVOLUZIONE DELLA VIABILITÀ IN CENTRO

VIMERCATE (tlo) Allargamento delle aree interessate e modifica degli orari della Zona a traffico limitato; cambiamento del senso di marcia di una delle vie più battute del centro cittadino; nuova modalità di accesso e pagamento dei parcheggi blu.

Una vera e propria rivoluzione viabilistica nel centro cittadino al vaglio dell'Amministrazione 5 Stelle. Una serie di ipotesi che stanno prendendo forma e che potrebbero trovar compimento dopo l'estate, alcune in via definitiva, altre in forma sperimentale.

Nel frattempo l'Amministrazione si sta confrontando in particolare con i commercianti del centro, direttamente interessati alla «rivoluzione», attraverso il consigliere delegato al Commercio **Carlo Amatetti**.

L'orario della Zona a traffico limitato

L'intenzione dell'Esecutivo 5 Stelle è quella di limitare la Ztl al solo fine settimana, dalla sera (o tardo pomeriggio) del venerdì alla domenica notte. L'asse di via Vittorio Emanuele II, piazza Roma e primo tratto di via Cavour verrebbe quindi riaperto completamente al traffico dal lunedì al venerdì, senza alcuna limitazione oraria (oggi invece è chiuso in settimana dal tardo pomeriggio). Ipotesi questo, però, non ancora definitiva.

L'estensione della Ztl

L'altra grande novità riguarda l'area soggetta a traffico limitato. L'intenzione è quella di estenderla in particolare al secondo tratto di via Cavour. Ad oggi, infatti, la Ztl si interrompe all'angolo tra via Cavour e via Canonica. L'intenzione è di estenderla per tutta la lunghezza della via e quindi, fino all'intersezione con via Terraggio Molgora e Terraggio Pace, a ridosso del ponte di San Rocco. Con la sola esclusione del tratto, di pochi metri, compreso tra le intersezioni con via Canonica e con via Sant'Antonio. Questo per consentire, a chi proverrà in auto da via Canonica e, in generale, dalla zona Nord di Vimercate, di raggiungere il parcheggio Sant'Antonio. L'intento dell'estensione a tutta via Cavour (è comunque previsto un periodo di prova di alcuni mesi prima della decisione definitiva) è quello di provare anche a risollevarlo il commercio lungo la strada dove negli ultimi anni si è registrata una vera e propria moria di negozi. La chiusura al traffico potrebbe consentire anche ai locali di posizionare all'esterno tavolini ad altro, per tutto il fine settimana.

Più complicata, invece, appare l'ipotesi di arretrare l'inizio della Ztl su via Vittorio Emanuele II dall'angolo con via Terraggio Molgora

a quello con via Cereda, per comprendere anche la zona di accesso a Villa Sottocasa e all'antistante parco Gussi. Anche perché la nuova Ztl entrerà in vigore contestualmente all'installazione dei nuovi portali con telecamere (che consentirebbero di eliminare pilomat e cavalletti). Portali che sono fissi e che quindi dovranno essere posizionati o all'angolo con via Terraggio Molgora o a quello con via Cereda.

Via Cereda

Al vaglio la possibilità di introdurre la sosta a pagamento lungo via Cereda, nel tratto di fronte al vecchio ospedale. Ora i parcheggi liberi sono sostanzialmente ad uso esclusivo dei residenti della zona. L'intenzione è quella di favorire un maggior ricambio.

Via Ospedale

E' forse la novità più significativa allo studio, per le ricadute che potrebbe avere sull'intera viabilità del centro storico. In sostanza l'Amministrazione sta valutando l'ipotesi di invertire il senso di marcia a partire dall'intersezione con via Cereda, fino a via Battisti o forse oltre fino a via Pinamonte. Chi arriverà allo stop di via Cereda potrà sia svoltare a sinistra, come oggi, verso via Crocefisso, sia a destra verso via Battisti. Ci sarebbe però il

problema del mercato del venerdì, che di fatto stopperebbe all'altezza di via Battisti le auto provenienti da via Cereda. Si sta quindi studiando anche l'ipotesi di istituire un doppio senso nel tratto Cereda-Battisti, installando un cartello di divieto d'accesso (solo per il venerdì) per chi proviene da via Cereda. Doppio senso che consentirebbe anche a chi non rispettasse il divieto di poter comunque fare inversione all'altezza delle bancarelle. L'opzione dei due sensi di marcia comporterebbe, però, il necessario allargamento del calibro della strada con conseguente demolizione del marciapiedi che corre sul lato del monoblocco dell'ex ospedale.

I parcheggi

Infine, la questione parcheggi a pagamento. Come detto, l'Amministrazione sta valutando la possibilità di estendere gli stalli blu anche a via Cereda. La novità più importante riguarderà, però, le modalità di pagamento: basta Gratta e sosta. Verranno installate colonnine dei parchimetri di ultima generazione, con la possibilità di pagare attraverso le «app» e, in futuro, anche di conoscere a distanza la disponibilità di posti e di prenotarli poco prima dell'arrivo in posto.