

**VIMERCATE****LA PROTESTA**

UN BALZELLO DA 2 EURO:  
UNA PETIZIONE AVEVA CHIESTO  
L'ABOLIZIONE DELLA BARRIERA

**OBIETTIVO**

CON QUESTO TAGLIO SI CONTA  
DI RIDURRE IL TRAFFICO  
DI CHI ATTRAVERSA I PAESI

**Tangenziale est: sconti al casello**

*Riduzione del 25% con Telepass e almeno 20 passaggi al mese*

di ANTONIO CACCAMO

- VIMERCATE -

**SCONTI** alla barriera della Tangenziale est. Una riduzione del pedaggio del 25% per i pendolari muniti di Telepass che faranno almeno 20 passaggi al mese. Lo ha deciso il Consiglio di amministrazione di Milano Serravalle, la concessionaria delle tangenziali milanesi, approvando il programma di scontistica concordato con la Regione Lombardia. L'agevolazione riguarderà le barriere di Vimercate (A51), Sesto San Giovanni (A52) e Terrazzano (A50). Alla barriera di Vimercate, contestata da sindaci e pendolari, le auto pagano 2 euro. Ogni anno la società Serravalle incassa circa 33 milioni di euro. L'ultimo aumento, quasi il 18%, risale al 2008. Nel caso della Tangenziale est il rincaro record ha colpito soprattutto i pendolari della Brianza Vimercatese e del Lecchese, gli unici che per andare e tornare da Milano si ritrovano il balzello all'unico casello esistente sulla Tangenziale est. È così dal 1992, da quando la tangenziale fu prolungata fino a Usmate Velate in occasione delle



**POLEMICA**  
Per il Pd sconto elettorale con elastico

Colombiadi organizzate per il cinquantenario della scoperta dell'America da parte di Cristoforo Colombo. I sindaci della zona, che da 40 anni aspettano il prolungamento della MM2 da Cologno Nord a Vimercate, pensavano che un giorno il casello sarebbe stato tolto. Invece è ancora al suo posto, con la conseguenza che per evitare il balzello gli automobilisti intasano le strade comunali e provinciali. Un anno fa i primi cittadini della Brianza hanno prote-

stato davanti alla barriera per chiederne l'abolizione. Una petizione on line ha raggiunto in poco tempo più di 7.000 firme. Secondo l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi, gli sconti permetteranno «di ridurre il traffico sulla viabilità ordinaria dei Comuni limitrofi alle barriere, con effetti positivi per la vivibilità del territorio e la sicurezza stradale». «Abbiamo messo in campo una proposta sostenibile fi-

nanziariamente - aggiunge Terzi - e in grado di venire incontro alle esigenze di chi si sposta quotidianamente per motivi di lavoro». «I temi riguardanti la mobilità e il trasporto dei cittadini - ha detto il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, commentando lo sconto - sono per noi prioritari. Ci siamo concentrati in particolare sul miglioramento del servizio ferroviario, ma non abbiamo dimenticato gli spostamenti di moltissimi cittadini che utilizzano l'auto per raggiungere il posto di lavoro e per lavorare».

**MA PER IL CONSIGLIERE** regionale del Pd, Pietro Bussolati: «Niente di nuovo ma a tre giorni dal voto il solito sconto elettorale con l'elastico». «La Regione - continua Bussolati - non fa altro che reintrodurre tariffe già previste dal 2009 al 2017 e che non escludono rincari su altre tratte da parte del concessionario e, non pesando sui gestori autostradali che hanno contratti "blindati" con lo Stato, per compensazione vanno poi a gravare sulle tariffe degli utenti non agevolati».

antonio.caccamo@ilgiorno.net  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**MACHERIO**

**Arresto cardiaco all'Esselunga  
Uomo salvato col defibrillatore**

- MACHERIO -

**GIOVEDÌ** ore 18.30, Esselunga di Macherio. Un uomo va in arresto cardiaco; intervengono subito due dipendenti (che avevano frequentato il corso di formazione con AREU, realizzato negli store lombardi) e in seguito una soccorritrice che si trovava in Esselunga a fare la spesa. Viene utilizzato il DAE da poco posizionato nello store e dopo la scarica indicata si è verificata la ripresa di circolo. L'uomo è oggi ricoverato in terapia intensiva all'ospedale di Desio. In quest'ultimo anno si sono verificate situazioni analoghe nei negozi Esselunga. L'ennesima riprova che è il cittadino formato a fare la differenza anche nelle situazioni di estrema emergenza come l'arresto cardiaco. A oggi AREU ha formato quasi 220mila cittadini in tutta la Lombardia.