METROPOLITANA

IL VERTICE
IERI A MILANO INCONTRO CON LA SOCIETÀ MM E L'ASSESSORE ALLA VIABILITÀ

LE IPOTESI DI "FERRO"
PROLUNGAMENTO DELLA VERDE FUORI TERRA O CONVOGLI MONOROTAIA

I sindaci vogliono solo i binari

Collegamento a Cologno: 4 alternative. «No a quelle su gomma»

di BARBARA CALDEROLA

– AGRATE –

QUATTRO tracciati possibili (due su gomme e due su ferro), ma ancora niente costi. Saranno a disposizione fra un mesetto. Palazzo Marino e MM (Metropolitana Milanese) spingono la metropolitana sul Molgora, ma per i comuni del percorso (Brugherio, Carugate, Concorezzo, Agrate e Vimercate) «senza conti non si va da nessuna parte».

Ieri, all'atteso summit milanese fra gli amministratori coinvolti per tirare le conclusioni del nuovo studio di fattibilità sugli agognati vagoni, hanno partecipato il direttore lavori e l'assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Marco Granelli.

«LE CIFRE per ogni opzione saranno precisate a giugno - ha spiegato ai sindaci Granelli - quando i tecnici avranno finito di calcolare il numero di potenziali clienti, individuati grazie ai passaggi di cellulari sul territorio».

Un dossier già predisposto in passato, ma da aggiornare con i dati 2018. Su come raccordare le nuove fermate (12,7 chilometri in tutto, da Cologno con il nuovo pezzo di Verde) le piazze brianzole non hanno dubbi: «Su rotaia», dice Marco Troiano, primo cittadino di Brugherio. Una visione condivisa da Agrate che «sia metrò leggero fuori terra per abbattere i costi, o monorotaia, erede del vecchio Gamba de legn, vedremo, - spiega il vicesindaco Simone Sironi - di sicuro non vogliamo il potenziamento dei bus anche se con l'aggiunta di una linea dedicata come ipotizzato dagli ingegneri di MM».

TRASPORTI Una fermata del metrò e (sotto) Roberto Invernizzi, presidente della Provincia (Rossi)

«IL TERRITORIO aspetta la metropolitana da 40 anni, solo il ferro può risolvere i problemi di mobilità della Brianza Est», ha riassunto per tutti a riunione conclusa Roberto Invernizzi, presidente della Provincia.

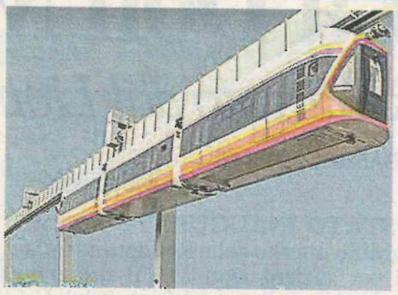
È questa la priorità ribadita negli anni dai centri che non hanno perso la speranza di vederla realizzata, consci che il futuro dell'area (una delle più industrializzate d'Europa) «passa proprio da questa infrastruttura».

«IERI, è stato fatto un altro importante passo avanti», sottolinea Sironi, «senza studi il governo non aprirà mai i cordoni della borsa», aggiunge Troiano. Quando la politica avrà scelto, - i Comuni si pronunceranno entro l'estate dopo l'analisi dei conti -, MM predisporrà il piano di fattibilità (un anno il tempo necessario per metterlo nero su bianco) poi il dossier approderà sul tavolo del Governo, con l'auspicio di strappare i fondi necessari e quindi il via libera all'ultimo pezzo dell'iter: progetto definitivo ed esecutivo. Per il cantiere c'è tempo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

12,7
I chilometri di metrò necessari per unire Cologno e Vimercatese

200.000
Gli abitanti dell'area che da 40 anni aspettano il metrò



L'ALTERNATIVA

Super-treni volanti made in Bielorussia

– AGRATE –

TRENI volanti su binari sospesi. È il "fuori percorso" che in qualche modo si è ritagliato uno spazio nella odissea del prolungamento della Linea Verde da Cologno a Vimercate. Un'ipotesi alternativa alle quattro opportunità discusse ieri, ma che pare difficilmente attuabile.

UN PROGETTO che i bielorussi della Sky Way si dicono pronti a realizzare in Brianza, ma sul quale i sindaci hanno già alzato il sopracciglio: «Non ha mai visto la luce da nessuna parte». A lasciare perplessi gli amministratori, le performance «sulla carta».

UN CONVOGLIO ogni 15 secondi capace di accogliere 24 persone alla volta che arriva a 150 chilometri l'ora, ma la media è di 80/90. I costi: 66 milioni contro i 250 che servirebbero a portare i binari della MM2 a terra.

LA SKYWAY, a detta di chi la propone, si può costruire in due-tre anni e l'investimento sarebbe ammortizzato in tre. I passeggeri, pagando un biglietto di 50 centesimi, salirebbero e scenderebbero in stazioni modulari e integrate agli edifici che hanno marciapiedi di 30 metri.

Bar.Cal.