

VIA SAN ROCCO Sarà rinforzata la sponda sinistra e messo un guardrail

Molgora: a 5 anni dalla piena finalmente si rifà l'argine

di **Martino Agostoni**

■ Con grandi massi sarà ricostruita e rinforzata la sponda sinistra del torrente Molgora fino al Ponte di San Rocco, quindi sarà eliminata la siepe a bordo strada e sostituita con un guardrail di legno, saranno tolte anche le altre piante cresciute sull'argine e saranno spostati sul lato opposto della via San Rocco i pali della luce.

È l'anno buono per vedere ripristinare le condizioni di sicurezza e togliere le transenne che da quasi 5 anni, dall'ultima grande piena del Molgora dell'estate 2014, delimitano il cedimento della sponda sinistra tra il ponticello di via Cavour fuori dal cimitero. Un intervento di sistemazione che ha dovuto seguire una lunga procedura in municipio, non tanto per questioni tecniche, quanto per quelle economiche di copertura dei costi dei lavori stimati in poco meno di 240 mila euro.

Risale al 2017 il progetto di fattibilità tecnica ed economica, corredato dalla relazione geologico-geotecnica-sismica, per il rifacimento del tratto di strada lungo torrente e delle sovrastrutture in via San Rocco, è del 2018 la conferma da parte della Regione di un contributo di 90mila euro come uno dei finanziamenti distribuiti sul territorio



brianzolo per far fronte al rischio idrogeologico attraverso opere di manutenzione straordinaria di fiumi e torrenti. Ma si è dovuto attendere lo scorso marzo, con l'approvazione da parte del Consiglio comunale dell'ultimo bilancio della città, per racimolare i circa 150mila euro di parte a carico di Palazzo Trotti, soldi che rispetto al passato si sono resi disponibili grazie all'avanzo di amministrazione che, per il primo anno, la legge concede che possa essere speso dal municipio.

La scorsa settimana l'amministrazione ha potuto approvare contemporaneamente il progetto definitivo ed esecutivo che ora permetteranno di fare la gara d'appalto per

Sulla sinistra, la sponda che sarà sottoposta ai lavori

la selezione dell'impresa che realizzerà i lavori. Si tratta di un intervento da 238mila euro complessivi che ha gli obiettivi, oltre che di ripristinare i danni della piena del 2014, di rinforzare la sponda contro ulteriori erosioni e mettere in sicurezza la strada lungo il Molgora. Sono previsti grossi massi per realizzare il nuovo argine, sarà tolta la vegetazione che compromette la stabilità delle sponde, compresa l'attuale siepe che segue via San Rocco che sarà sostituita da una barriera in legno omologata per contenere eventuali urti dei veicoli. Infine sarà spostato dall'argine l'impianto di illuminazione assieme al ripristino dell'area verde a prato. ■