

PRESENTAZIONE IN REGIONE

L'idea della metro che... vola Bluff o progetto rivoluzionario?

VIMERCATE (tlo) Un'idea rivoluzionaria, destinata a cambiare il trasporto locale, o un progetto-bluff irrealizzabile? Si è acceso il dibattito attorno a «Sky way», una soluzione per il collegamento veloce tra Cologno Nord (attuale capolinea della Linea 2 della Metropolitana milanese) e Vimercate presentata la scorsa settimana da una società bielorusa. Progetto caldeggiato dall'ex sindaco di Lissone ed ex consigliere provinciale della Lega **Fabio Meroni**.

L'esponente del Carroccio la scorsa settimana ha accompagnato i vertici di «Sky way in un tour tra le amministrazioni per promuovere il progetto che di fatto sostituirebbe il più classico, e atteso da decenni, prolungamento della metropolitana. In sostanza, l'idea prevede sì binari, ma non a terra bensì con cabine appese.

I rappresentanti della società bielorusa erano attesi giovedì scorso per un'audizione in Regione. Prima, però, accompagnati da Meroni, hanno anche fatto un «blitz» nella sede di «Cem» dove hanno incontrato una parte dei sindaci dei 5 Comuni (Brugherio, Carugate, Concorezzo,

Agrate e Vimercate) al progetto. Raccogliendo, però, ben pochi consensi e tanto scetticismo in merito all'effettiva realizzabilità dell'intervento.

In sostanza il progetto prevede un tracciato di 15 chilometri, con un costo al chilometro stimato in 4,4 milioni di euro, contro i 14 milioni di quello tradizionale, per una spesa complessiva di 66 milioni di euro. Un abbattimento consistente dei costi che sarebbe reso possibile anche grazie alla realizzazione di stazioni «leggere», modulari o integrate in edifici già esistenti. Ogni convoglio potrebbe portare fino a 28 persone, con una frequenza di ben 4 convogli al minuto. Un viaggio velocissimo tra Cologno e Vimercate se si tiene conto che la tecnologia consentirebbe di raggiungere addirittura i 500 chilometri orari. Il tutto con una riduzione dell'impatto ambientale, dei tempi di realizzazione (2/3 anni contro i 5/6 del progetto tradizionale) e anche del costo del biglietto. Per salire su «Sky way» servirebbero solo 50 centesimi contro l'euro e mezzo attuale.

A fare sintesi dello scetticismo dei sindaci è il primo



cittadino di Agrate **Ezio Colombo**. «Innanzitutto ciò che sorprende è la modalità di presentazione e il fatto che il progetto privato sia perorato da un politico locale come

Fabio Meroni - ha commentato Colombo - Una modalità a dir poco singolare. Nel merito il progetto sembra fin troppo avveniristico. Si passa dal nulla di oggi ad un treno

che viaggia a 500 chilometri orari. Non mi risulta, inoltre, che questo progetto sia stato effettivamente realizzato da qualche altra parte.

I sindaci tengono quindi i

Lo scetticismo dei sindaci per l'iniziativa «Skyway» promossa da una società bielorusa con l'appoggio dell'ex consigliere provinciale della Lega Fabio Meroni

Un'immagine di «Sky way» allegata al progetto presentato in Regione e ai sindaci interessati dalla tratta

piedi a terra e attendono che arrivi finalmente (è atteso entro marzo) lo studio di fattibilità commissionato dai Comuni a «Metropolitana milanese» per il prolungamento classico della metro fino a Vimercate.

Lorenzo Teruzzi