

**AGRATE****PROMESSE**

UN TRENO OGNI 15 SECONDI  
PER 24 PERSONE ALLA VOLTA  
A 500 CHILOMETRI L'ORA

**FANTASCIENZA**

«DAL NULLA DI OGGI  
ALL'ALTA VELOCITÀ»  
IRONIZZANO I POLITICI

# «Tram volanti? Nel libro dei sogni»

*I sindaci del Vimercatese bocciano il progetto della bielorusa SkyWay*

di **BARBARA CALDEROLA**

- AGRATE BRIANZA -

**TRENI** volanti che corrono su binari sospesi. Niente più rotaie dunque per il prolungamento della metropolitana linea 2 Verde da Cologno Nord a Vimercate.

**SOLUZIONE** ai limiti della fantascienza proposta dalla società bielorusa Sky Way ai sindaci della tratta fra hinterland e Brianza, 12,7 chilometri di percorso attesi da 40 anni, in mezzo ai capolinea ci sono Brugherio, Concorezzo, Agrate e Carugate.

Gli amministratori hanno strabuzzato gli occhi e alzato il sopracciglio, increduli. Soprattutto davanti alle performance promesse:

**EZIO COLOMBO**

«Siamo aperti a ogni ipotesi a patto che non si prendano in giro i nostri cittadini»

«Un treno ogni 15 secondi capace di trasportare 24 persone alla volta, che arriva a 500 chilometri l'ora».

«Dal nulla, all'alta velocità?», ironizzano perplessi i politici.

Una soluzione sin troppo futuristica «per chi aspetta da tre generazioni la cura del ferro - dice il primo cittadino di Agrate Ezio Colombo-. Pur di centrare il risultato siamo aperti a ogni possibilità, a patto che non si prendano in giro i cittadini. Alle altre istituzioni che cercano con noi una via di uscita praticabile chiediamo rispetto». Un pensiero condiviso dai colleghi: «Ci hanno presentato un libro dei sogni privo di riscontri concreti. Questi treni non



**PERPLESSO** Il sindaco di Agrate Brianza, Ezio Colombo, contesta anche il metodo che ha portato il progetto in Regione

## La richiesta: serietà sul metrò e sulla barriera autostradale

- AGRATE -

**CHIEDONO** serietà sul prolungamento del metrò, ma anche «azioni concrete sul casello di Agrate». Per il sindaco Ezio Colombo e i suoi colleghi un'altra crociata. Per questioni di equità, «i pendolari della nostra zona sono i soli a pagare una gabella di 1.200 euro l'anno» e pure di sopravvivenza, «chi non vuole pagare la tassa prende d'assalto l'uscita di Carugate rendendo l'aria irrespirabile». La maggior parte non se la sente di sborsare 4 euro al giorno, 2 all'andata e 2 al ritorno. Un anno fa, il governatore Attilio Fontana da candidato annunciò «l'abbattimento della barriera», ora, più realisticamente studia «come limare il pedaggio».

esistono da nessuna parte», dice Luca Maggioni, alla guida di Carugate.

Perplessità anche sul protocollo seguito per portare i comuni a conoscenza di questa chance.

«Un blitz al termine di una riunione del Cem con i manager della ditta accompagnati dal leghista Fabio Meroni - precisa Colombo -. Anziché scegliere il tavolo che ci vede tutti riuniti, come sarebbe logico».

La battaglia per ottenere il collegamento veloce con Milano è ferma al nuovo studio di fattibilità - 243mila euro - pagato da Palazzo Marino, Regione e Comuni per mettere a punto un'alternativa meno costosa di quella vecchia,

**LUCA MAGGIONI**

«Questi treni non esistono da nessuna parte»

da 500 milioni, tramontata da tempo proprio perché troppo onerosa. I centri interessati hanno chiesto che il dossier venga consegnato entro fine mese con una preferenza fra le quattro ipotesi sul tappeto: solo gomma, bus rapid transit, metrotranvia e prolungamento della metropolitana, su cui puntano i sindaci. Questo territorio muove quasi 20mila pendolari al giorno, ma al contrario. Dalla Madonnina a qui per lavorare nei grossi colossi dell'hi-tech in quella che a tutti gli effetti è considerata la Silicon Valley italiana. St, Cisco, Esprinet, Nokia, Micron. Un esercito che si sposta ancora in auto «e non crediamo affatto che potrà mai arrivare in ufficio volando».