



1899 - 2019  
**120**  
anni di attualità

# il Cittadino

www.ilcittadinomb.it



SABATO 23 FEBBRAIO 2019 | N. 16 | EURO 1,50

**VIMERCATESE**

IL SETTIMANALE DI MONZA E DELLA BRIANZA FONDATO NEL 1899

**TRASPORTI** L'amministrazione Sartini in pressing sulla Regione per gli studi sulla Verde

# Treni: proteste e promesse Vimercate sollecita la M2

Rfi promette di potenziare le linee su Carnate ma il ponte di Paderno non riaprirà ai convogli prima del 2020. I pendolari: reintegrare le corse cancellate ■ **Perego e Agostoni** alle pagine 5 e 7

**ARCORE**  
**Condannati i cedri nell'area ex Falck**  
**Rabbia dei comitati**



■ a pagina 13

**(S) PUNTO DI VISTA**

La sponda opposta del vivere civile

di **Claudio Colombo**



**CONCOREZZO**

**CONCOREZZO**  
**Clochard di 55 anni sta male a Osnago**  
**Soccorso, muore**

■ a pagina 29

**VILLASANTA**

# VIMERCATE

**GRANDI OPERE** MM avrebbe dovuto consegnare a dicembre lo studio di fattibilità



## M2, SCATTA IL PRESSING Il Comune incalza la Regione

di **Martino Agostoni**

■ Parte da Vimercate un'azione di pressing per sbloccare il prolungamento della metropolitana fino in città. E l'iniziativa è guidata dalla maggioranza 5 Stelle che è pronta a presentare nel prossimo Consiglio comunale, a fine mese, un documento per far sentire la voce della città a Mm spa e Regione perché diano le risposte attese da tempo sui progetti per far avanzare la linea M2 dall'attuale capolinea di Cologno Nord fino alle Torri Bianche.

La situazione è ferma da marzo dell'anno scorso, quando è stato dato l'incarico alla società delle metropolitane milanesi di realizzare lo studio di fattibilità per un sistema di trasporto pubblico di collegamento tra Cologno e Vimercate secondo quanto deciso, e poi finanziato con 242mila euro (di cui 18.600 euro pagati da Vimercate), dall'accordo stipulato a dicembre 2017 tra tutti gli enti coinvolti.

Era previsto che servissero 8 mesi per la redazione dello studio ma dopo quasi un anno ancora non è stato presentato alcun risultato. «I termini sono passati ed è tempo che venga presentato questo studio - spiega Natalia Missana, prima firmataria dell'ordine del giorno sulla M2 che sarà portato in aula - È giusto portare la questione in Consiglio e vogliamo dare forza all'amministrazione perché solleciti Mm a dare risposte su un'opera così importante».

Con l'approvazione del documento dei 5 Stelle verrà chiesto l'impegno del sindaco e della Giunta per avanzare a Mm la richiesta di concludere lo studio entro marzo, per sollecitare la Regione ad aprire

un tavolo di lavoro tra tutti gli enti dell'accordo del dicembre 2017.

Perché l'attesa del metrò in città è ormai lunga ed è cominciata quasi 12 anni fa, quando la sua realizzazione fu prevista come opera a compensazione della nuova Tangenziale est esterna di Milano, aperta nel 2015. Un avvio che finì su un binario morto, quando nel 2010 la Corte dei conti bocciò il primo progetto preliminare da 476 milioni di euro del prolungamento

della M2. Con l'accordo del 2017 si è ripartiti anche se lo studio in preparazione non riguarda solo la realizzazione della metropolitana, ma sta valutando anche l'uso di altri tre sistemi di trasporto come il potenziamento delle linee dei bus da Cologno a Vimercate, o una linea di bus veloci su corsia dedicata o una metrotranvia.

Sull'iniziativa della maggioranza si aprirà in Consiglio il confronto che, più che sui contenuti, sembra

che riguarderà il metodo. Sul tema della M2 la capogruppo del Pd Mariasole Mascia rivendica un'interrogazione già presentata dalla lista Vimercate Futura «rimasta senza risposta - dice -, ma forse finalmente si è svegliato anche il Movimento 5 Stelle dopo che finora aveva sempre banalizzato la questione. Ma non bastano gli ordini del giorno, di cui i casseti del sindaco sono ormai pieni, per risolvere i problemi». ■

**DECISO** Dalla Giunta

### Immobili pubblici Mercato fiacco, non si vendono

■ A Palazzo Trotti si attendono anni migliori per il mattone e anche la revisione dei piani urbanistici per tornare sul mercato. E anche nel 2019, per il quinto anno consecutivo, sarà allegato al nuovo bilancio un piano delle alienazioni vuoto, senza alcuna previsione di vendita di immobili o terreni del patrimonio comunale non funzionali a servizi e attività amministrative. Non perché la città non possieda beni che potrebbe dismettere ma perché non sembra essere conveniente ora rivolgersi al mercato immobiliare. Dal 2012 il Comune non riesce più a chiudere una vendita e a partire dal bilancio 2014 le alienazioni erano state sospese per il rischio di "svendere" beni che potranno avere una futura valorizzazione. ■ **M.Ago.**

**COMUNE** Primi contatti, tra un paio di mesi l'ok

### Gemellaggi cercansi per territorio e mobilità

■ Vimercate prova ad allargare lo sguardo verso l'Europa e apre a collaborazioni e condivisioni di progetti con altre città. È della scorsa settimana la scelta dell'amministrazione comunale di impegnarsi per gemellare Vimercate con altre comunità nazionali e internazionali, seguendo le linee di cooperazione definite fin dal 1950 in Europa per stringere unioni con altri Comuni. E un primo contatto per stipulare un gemellaggio ufficiale già ci sarebbe, anche se finora a Palazzo Trotti si mantiene una linea di riservatezza sull'operazione: «Non è ancora il momento di divulgare informazioni - spiega il sindaco Francesco Sartini -. C'è un primo contatto, ma serviranno ancora un paio di mesi per capire quanto potrà essere concreto».

Intanto l'amministrazione ricor-

da che la città da tempo collabora con la società "Futura Europa" per elaborare rapporti di partenariato con altre istituzioni europee e che sta già valutando il progetto che può portare a costituire gemellaggi dal titolo "Citizens Debate for Zero Plastic" che rientra nel programma "Europe for Citizens". Il progetto verrà sviluppato ma Sartini precisa che «va rivisto il significato comunemente dato al termine gemellaggio: non bisogna più pensare a una sorta di matrimonio tra Comuni su tutto ma a incontri di scopo per condividere con realtà simili pratiche e temi comuni. Siamo aperti a gemellaggi funzionali per temi come il turismo, la mobilità, l'ecologia e la gestione del territorio. E siamo alla ricerca di realtà simili a Vimercate per condividere e sviluppare queste tematiche». ■ **M.Ago.**