

**AL VIA** PRIMI DATI

## **Autobus a chiamata: pochi utenti, molte app**

■ Negli ultimi giorni in 160 hanno scaricato l'app Shotl per "chiamare" il nuovo servizio di bus-navetta della città, ma ancora in pochi l'hanno effettivamente usato: da lunedì è attivo il "bus a chiamata" organizzato dal Comune e il primo giorno ha raccolto 6 passeggeri, martedì ancora 6 e mercoledì 11. Numeri da primi giorni di un servizio inedito per il territorio che da un lato, con i download dell'app in aumento, confermano l'interesse tra i vimercalesi e dall'altro, con ancora pochi passeggeri, la necessità di essere conosciuto in modo più diffuso.

Fino al 3 maggio Vimercate sperimenterà un sistema di trasporto pubblico a chiamata, pensato per integrare le ordinarie linee di bus attivi in città dopo la riorganizzazione del servizio attuata a settembre, che ha ridotto alcune corse e tragitti. Il "bus a chiamata" offre possibilità di spostamento flessibili, su percorsi variabili a seconda delle richieste ricevute e anche l'orario di "salita" non è fisso ma dipende da quando viene effettuata la chiamata.

Il servizio è disponibile attraverso l'app Shotl "on-demand shuttle" con cui si fa la prenotazione della corsa, quindi il sistema invia la conferma di accettazione della prenotazione e con circa 15 minuti di anticipo manderà l'avviso all'utente dell'orario e luogo d'arrivo del bus, che in questo caso è un minivan da 7 posti. Il servizio è attivo da lunedì a venerdì dalle 9 alle 17, permette di muoversi ovunque in città all'interno del territorio urbano, con salite e discese definite di volta in volta purché siano punti in prossimità delle normali fermate. Il "bus a chiamata" costa 1 euro a corsa da pagare al conducente. ■ **M.Ago.**