

**TRASPORTI** La proposta del consigliere provinciale Meroni in alternativa al prolungamento della M2

# Skyway: da Cologno a Vimercate a bordo di cabine in sopraelevata

di **Monica Bonalumi**

■ Cabine senza conducente che si spostano su un binario aereo controllate da remoto: l'ultima idea per collegare Cologno Nord a Vimercate vola a mezz'aria ed è messa sul tavolo dal consigliere provinciale leghista Fabio Meroni. «Da oltre vent'anni - afferma l'ex sindaco di Lissone - si parla del prolungamento della linea verde della metropolitana, mai realizzato anche a causa dei costi notevoli. Ora, per velocizzare i tempi, la politica dovrebbe analizzare anche tecnologie alternative, utilizzate in altre nazioni».

Da tempo, aggiunge, altrove si adottano progetti differenti dal tradizionale metrò che vanno dai treni che corrono su monorotaie ai sistemi a fune fino a quelli co-

struiti in sopraelevata. Lui attira l'attenzione, in particolare, sulla tecnologia a stringa alla base del progetto Skyway, ideato da un ingegnere bielorusso e che sarà utilizzato per varare alcune tratte a Dubai in vista dell'Expo 2020: «Questo sistema di viabilità di secondo livello - spiega Meroni - è molto meno costoso rispetto a una metropolitana interrata o a una di superficie» in quanto non prevede né lo scavo di gallerie né la posa di binari in territori quasi completamente urbanizzati come il nostro ma la collocazione di pali che reggano la speciale rotaia ad altezze che oscillano da pochi metri da terra fino a cinquanta.

«Le tratte a stringa - aggiunge - sono più rapide da completare e, proprio perché sopraelevate, richiedono meno risorse per gli

espropri».

Il 22 gennaio ha presentato il progetto ad alcuni sindaci brianzoli mentre il 7 marzo i rappresentanti di Skyway dovrebbero illustrare la proposta alla commissione Trasporti del Pirellone. Nelle prossime settimane Meroni si confronterà con gli amministratori locali di Agrate, Brugherio, Carugate, Concorezzo e Vimercate per sondare il loro parere: «La politica - commenta l'esponente del Carroccio - deve guardare al futuro senza essere legata al passato. Oggi ci sono tecnologie che fino a vent'anni fa erano impensabili: Regione e Provincia potrebbero organizzare una visita in Bielorussia, al parco tematico creato per far capire agli enti pubblici il funzionamento di queste cabine».

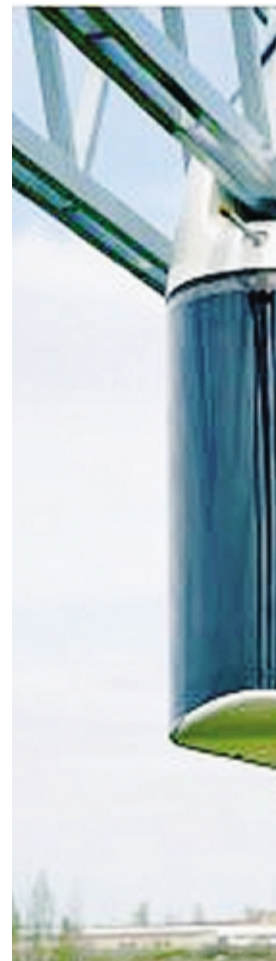
Il viaggio, precisa, potrebbe essere effettuato in una sola giornata. Il dibattito sulle infrastrutture, aggiunge, nei prossimi anni diventerà sempre più centrale nell'agenda dei governi:

«Se entrerà in vigore l'autonomia regionale la Lombardia avrà maggiori competenze anche nel campo dei trasporti e maggiori risorse da investire. Potrebbe, quindi, decidere di promuovere programmi innovativi: per questo sto cercando di rilanciare il confronto sul collegamento tra Cologno Nord e Vimercate». ■

Due immagini del progetto Skyway. Si tratta di un progetto bielorusso

## CHE COS'È?

- 1 Le cabine**  
Sono senza conducente e si spostano su un binario aereo controllate da remoto.
- 2 L'idea**  
progettate da un ingegnere bielorusso, le cabine saranno utilizzate per varare alcune tratte a Dubai in vista dell'Expo 2020.
- 3 La presentazione**  
Il 22 gennaio il progetto è stato presentato ad alcuni sindaci brianzoli, mentre il 7 marzo i rappresentanti di Skyway dovrebbero illustrare la proposta alla commissione Trasporti del Pirellone.
- 4 La trasferta**  
Sarà possibile per gli amministratori andare in Bielorussia, al parco tematico creato per far capire agli enti pubblici il funzionamento di queste cabine.
- 5 Il tragitto**  
Le cabine sospese dovrebbero collegare Cologno Nord a Vimercate.



**AGRATE BRIANZA** L'assessore Valtolina "apre" al progetto

## «È una delle soluzioni possibili Parteciperemo a ogni incontro»



Marco Valtolina

■ Agrate Brianza aspetta e spera nell'arrivo della metropolitana verde fino a Vimercate e monitora la situazione. «Abbiamo partecipato a un incontro a dicembre insieme all'assessore di Milano Marco Granelli - spiega l'assessore alla Viabilità Marco Valtolina - e secondo lo studio di fattibilità che abbiamo commissionato insieme alle altre amministrazioni della tratta sono diverse le opzioni per completare i collegamenti tra Cologno (dove termina la MM2) e Vimercate. Speriamo che si possa trovare una soluzione». L'ultima idea avanzata in Provincia da Fabio Meroni riguardo lo sky way non sembra dispiacere alla giunta Colombo, che lo annovera tra le diverse strade possibili da concretizzare: «Ribadiamo ancora una volta la necessità di veder sviluppata quest'opera promessa da molti anni, ma non ancora realizzata. Parteciperemo in questo mese di febbraio a un nuovo incontro di aggiornamento sul tema con la città metropolitana di Milano» conclude Valtolina. Agrate non è la sola ad aspettare un sistema di trasporto pubblico efficiente tra Milano e la Brianza Est. ■ **M.Bon.**

**VIMERCATE** «Ma aspettiamo anche lo studio di fattibilità M2»

## Sartini: «Una novità su cui ragionare»



Francesco Sartini

■ Piace a Vimercate la Skyway, l'idea del tram su binari sopraelevati di origine bielorusso e prossima ad essere realizzata a Dubai. Un'ipotesi per un nuovo trasporto pubblico per il territorio presentata in Provincia la scorsa settimana e proposta soprattutto pensando al vimercatese, come possibile alternativa più economica e semplice da realizzare rispetto all'atteso prolungamento della metropolitana 2 da Cologno Nord alle Torri Bianche.

Per il sindaco Francesco Sartini, «è un progetto interessante e può avere una prospettiva di sviluppo

su cui ragionare. Un dubbio che può esserci riguarda i tempi lunghi su come svilupparlo in Italia, visto che mancano esperienze di questo tipo nel nostro Paese. Ma è un'idea interessante e non ci spaventa la sua novità».

Sartini commenta Skyway anche da un punto di vista 5 Stelle per cui «per noi qualunque nuova tecnologia utile a migliorare la mobilità è positiva, e anche questa idea non va scartata a priori per le nostre aree metropolitane». Ma valutare nuovi ipotesi di trasporto pubblico locale, non deve fare concorrenza ai progetti della M2 e «ora devono arrivare le risposte sullo studio di fattibilità delle opzioni per il collegamento da Cologno a Vimercate». ■ **M.Ago.**

«Si tratta di una ipotesi molto meno costosa del prolungamento della metropolitana interrata o sotterranea»

## Troiano: «Voglio capire la proposta» Borgonovo: «Incontro entro marzo»



«L'infrastruttura su piloni eviterebbe anche le procedure per l'esproprio dei terreni ed è adatta ad attraversare territori molto urbanizzati come il nostro»



■ Vedranno il progetto e poi diranno la loro: i sindaci di Brugherio e di Concorezzo non si sbilanciano sulla possibilità di abbandonare il percorso avviato con MM per imboccare un alternativo, nella speranza di avere un collegamento diretto con la metropolitana di Cologno Nord.

«Ho scritto a Fabio Meroni - afferma il primo cittadino brugherese Marco Troiano - che sono interessato a capire la sua proposta» in modo da verificare se possa essere adottata nel vimercatese. Tra gli amministratori locali brianzoli, peraltro pochi, che hanno partecipato alla presentazione effettuata in Provincia lo Skyway ha suscitato parecchi favori. All'incontro non c'era il concorzese Riccardo Borgonovo che, presumibilmente a marzo, dovrebbe rimediare a nome di tutti gli assenti organizzando un

incontro con i sindaci interessati dal prolungamento della linea verde: «Tutte le iniziative e i progetti innovativi che possano rilanciare il dibattito sulla realizzazione della metropolitana - commenta - vanno bene. Noi, però, abbiamo avviato da tempo un percorso con MM che sta portando avanti uno studio di fattibilità per comprendere il rapporto tra costi e benefici delle diverse opzioni in campo».

Nelle prossime settimane i tecnici dell'azienda milanese dovrebbero presentare ai primi cittadini le analisi legate alle cinque possibilità esaminate che vanno dal potenziamento dell'attuale servizio di autobus, all'istituzione di linee di pullman lungo la tangenziale, alla creazione di una metrolinca leggera, a una ulteriore revisione del tracciato previsto per il prolungamento della 2 fino a un sistema misto che



Marco Troiano

preveda di portare i treni a Brugherio e poi di sostituirli con autobus.

Gli studi si basano anche sul numero dei pendolari diretti a Milano e del traffico di attraversamento forniti dagli amministratori locali: la raccolta dei dati ha richiesto un lavoro certosino agli uffici dei comuni in cui non esistono le telecamere posate sulle principali vie di

accesso e di transito, attive a Brugherio. «Nel prossimo incontro a cui dovrebbe partecipare l'assessore ai Trasporti di Milano Marco Granelli - prosegue Borgonovo - faremo una prima scrematura e scarteremo i due progetti meno funzionali» o che avrebbero un impatto economico meno sostenibile rispetto agli altri anche sulla base dei flussi di passeggeri che le diverse soluzioni potrebbero attirare. «Speriamo - auspica il primo cittadino di Concorezzo - di non andare oltre marzo. Dobbiamo uscire dall'impasse» anche perché per l'avvio dei cantieri occorrerà ancora qualche anno: «A questo punto - prosegue - dovremo anche definire il contributo dei singoli comuni che dovrebbero coprire il 30% dei costi. Per tutti noi si tratterà di un sacrificio non indifferente ma quel che conta è dare il servizio ai cittadini». ■ **M. Bon.**

**TANGENZIALE** Il sindaco di Agrate contesta l'annuncio della riduzione fatto dal leghista Corbetta

## La barriera resta con lo sconto: «Fontana promise di toglierla»

di **Michele Boni**

■ La Regione Lombardia punta a scontare i prezzi dei caselli delle tangenziali, ma Ezio Colombo spera che la barriera dell'A51 di Agrate-Carugate venga eliminata.

A fare il punto della situazione sul fronte regionale ci ha pensato il consigliere leghista Alessandro Corbetta. «Il tema dei caselli è sul tavolo del presidente Attilio Fontana da un anno e stiamo ragionando anche con degli incontri con la Direzione Generale Trasporti per proporre una scontistica per i pendolari che passano in tutti i quattro caselli delle tangenziali dalle 6 alle 8 volte alla settimana - ha detto l'esponente della maggioranza al Pirellone -. Al momento non abbiamo ancora stabilito delle cifre, ma una volta definito il tutto

vorremmo confrontarci con la società Milano-Serravalle, che gestisce queste tratte per vedere di abbassare i prezzi per chi transita abitualmente dalle barriere».

D'altronde, circa un anno fa i sindaci della Brianza sia Monzese che Lecchese si erano messi con tanto di fascia tricolore al petto per protestare davanti al casello di Agrate perché il pedaggio nel gennaio 2018 era passato da 1,70 a 2 euro. Un balzello scomodo per gli utenti. Ora l'idea di fare qualche sconto non convince per niente il sindaco di Agrate, tra i maggiori fautori della mobilitazione dell'anno scorso. «Mi ricordo che Fontana in campagna elettorale si era presentato alla barriera promettendo di eliminarla - ha chiosato Colombo -. Ora cosa fa gli sconti?». A spiegare la situazione è stato ancora una volta Corbetta.



Alessandro Corbetta

«I quattro caselli delle tangenziali garantiscono un introito annuale di 170 milioni di euro di cui 33 milioni provenienti dalla barriera di Agrate (dato 2017) - ha affermato il consigliere -. È chiaro che è abbastanza complicato reperire così tanti soldi per la Regione, però si può pensare di far pagar meno gli utenti e, magari, soprattutto per quanto riguarda Agrate e Carugate evitare che gli automobilisti vadano ad intasare la viabilità ordinaria dei due paesi per saltare il casello dell'A51». ■