

**INUMERI** Nel 2018 la Polizia locale ha registrato un incremento dell'8,5% dei sinistri in città rispetto alla media del decennio precedente

# IMPENNATA DEGLI INCIDENTI, TUTTA COLPA DELLA VELOCITÀ

**VIMERCATE** (tlo) Un incremento degli incidenti stradali di più dell'8% rispetto alla media dei dieci anni precedenti. Questo il numero più significativo, e per certi versi preoccupante, tra quelli contenuti nella tradizionale relazione di inizio anno sull'attività della Polizia locale dei 12 mesi precedenti, stesa dal comandante **Vittorio De Biasi**. Se i sinistri stradali sulle strade cittadine nel decennio 2008-2017 erano stati in media 129, lo scorso anno il dato è salito a 140. Nulla di particolarmente clamoroso, ma comunque un campanello d'allarme da tenere in considerazione, anche perché l'aumento è ancor più netto se raffrontato agli ultimi 5 anni e in particolare al 2017 quando gli incidenti rilevati dalla Locale erano stati 107.

Numeri che ci aiutano a capire anche i motivi del dato così elevato. Lo scorso anno, infatti, quasi tutti (137) i 140 sinistri sono stati causati da un mancato rispetto del Codice della strada e quindi accompagnati da relative sanzioni. Su tutte, l'eccessiva velocità.

Ben 86 le persone rimaste ferite negli scontri, di queste 5 ricoverate

in ospedale in prognosi riservata. Naturalmente i veicoli maggiormente coinvolti sono le automobili, ma sono in crescita (28 contro 21 del 2017) anche gli scontri con protagonisti motociclisti. Salgono anche i sinistri con ciclisti, che passano da 8 a 11.

Un aumento del coinvolgimento dei veicoli a due ruote dovuto «da un lato all'atteggiamento deprecabile dei conducenti dei veicoli a quattro ruote di sentirsi protagonisti della strada - si legge nella relazione del comandante De Biasi - Dall'altro alle caratteristiche della piattaforma stradale spesso di calibro limitato».

La maggior parte degli incidenti si concentra naturalmente nelle fasce orarie più trafficate, tra le 8 e le 12 e in particolare tra le 16 alle 18. Il mese più «caldo» del 2018 è stato giugno, con 18 incidenti rilevati dalla Locale, seguito a ruota da dicembre (17) e marzo e maggio con 16.

Infine, l'analisi delle strade più pericolose. A farla da padrona ancora una volta, come negli anni precedenti, è la Provinciale 45 (co-

Uno degli incidenti avvenuto nel 2018 all'incrocio tra via Lecco e via Porta, considerato il più pericoloso in città



nosciuta come la «Pagani» verso Villasanta. Qui nel 2018 i vigili sono dovuti intervenire per rilevare ben 23 incidenti. Segue la Monza-Trezzo che, sommando i sinistri avvenuti sul vecchio tracciato a quelli

rilevati lungo la variante (Banarina), ha raggiunto quota 17. Infine, via Milano con 7 scontri. Molto interessante su questo fronte anche il dato che riguarda gli incroci più pericolosi. E anche in questo caso

c'è una conferma. L'intersezione in cui lo scorso anno si sono verificati più sinistri (5) è quella tra via Porta e via Lecco. A seguire via del Sallaino-Sp45.

Lorenzo Teruzzi