

VIMERCATE

AL DEBUTTO

«SPIEGHEREMO BENE COME FUNZIONA IL NUOVO SERVIZIO NEGLI INCONTRI PROGRAMMATO DA OGGI ALL'8 FEBBRAIO»

L'autobus che sembra un taxi

Il pulmino prende il cliente sotto casa per portarlo dove vuole

di ANTONIO CACCAMO

- VIMERCATE -

UN AUTOBUS a chiamata che sembra un taxi. Arriverà in città a metà febbraio grazie all'app spagnola Shottle, già operativa in alcuni quartieri di Barcellona ed Helsinki. E' un pulmino di 7 posti che prende sotto casa il cliente per portarlo al supermercato, al cinema, a fare visite ed esami e poi, in caso di nuova chiamata, va a riprenderlo. Serviranno tre mesi di sperimentazione per capire se il servizio ha un'utenza e decidere se renderlo permanente. Maurizio Bertinelli, l'assessore comunale all'Ecologia ci crede: «Tutto nasce - spiega - da una collaborazione con una start-up spagnola che ha inventato un'applicazione per la gestione dell'autobus a chiamata attraverso lo smartphone dotati di gps e mappe digitali».

L'ALGORITMO, cioè il sistema di calcolo, mette in contatto clienti e autista, un po' come succede con Uber. A Vimercate girerà un solo mini-autobus di 7 posti fornito dalla ditta Zani «che già si occupa del trasporto in città, abbiamo firmato un apposito contratto». Come funziona? Il viaggiatore, anche uno solo, chiama con il telefonino e risponde il sistema che dà le indicazioni su dove andare vicino a casa ad aspettare l'arrivo della taxi-bus. Nello stesso tempo fornisce all'autista le informazioni per farlo arrivare a destinazione entro una certa ora. Se le chiamate sono più di una, Shottle calcola un percorso per ottimizzare tempi e distanze. Il tutto al



INNOVATIVO Il bus a chiamata punta a migliorare il trasporto pubblico urbano e soprattutto a renderlo più sostenibile (Radaelli)

L'ASSESSORE

«Tutto nasce dall'applicazione per la gestione del bus a chiamata con smartphone»

prezzo di 1,20 euro per corsa a persona. Due i limiti. Uno è spaziale, nel senso che i viaggi devono avvenire dentro i confini di Vimercate e delle sue frazioni di Oreno, Velasca e Ruginello. Il secondo è legato al tempo:

l'autobus gira infatti dalle 9 alle 17. «Spiegheremo bene come funziona il nuovo servizio negli incontri che abbiamo programmato da oggi all'8 febbraio», dice Bertinelli, che ha una vera predilezione per la mobilità sostenibile «è necessario ridurre l'utilizzo dell'auto e incentivare chi non ha macchina o patente. Nel caso dell'autobus a chiamata cerchiamo di indirizzare nuove utenze verso il trasporto pubblico». Un'analisi statistica fatta dai tecnici per preparare il nuo-



FOCUS

App spagnola

ARRIVERÀ in città a metà febbraio grazie all'app spagnola Shottle già operativa in alcuni quartieri di Barcellona ed Helsinki. Un mezzo di 7 posti che porterà il cliente al super al cinema e a fare visite

vo Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile) ha infatti che gli autobus di linea girano vuoti nella maggior parte del giorno: «solo nelle ore di punta sono pieni - racconta l'assessore -. La resa tra quanto spendiamo e i benefici è piuttosto bassa: circa il 10%».

SI PUNTA a migliorare il trasporto pubblico «un'obiettivo che come amministrazione comunale ci siamo dati e che è uno dei pilastri del Piano urbano della mobilità sostenibile». Partono oggi da Oreno, alle 21 al Basell di via Scotti, gli incontri per conoscere da vicino il bus a chiamata. Gli altri appuntamenti: lunedì 4 febbraio a Ruginello, Casa Famiglia San Giuseppe via Cantore 7, mercoledì 6 febbraio nell'Auditorium della Biblioteca civica, giovedì 7 febbraio a Velasca, Villa Volontieri in via Velasca 22, venerdì 8 febbraio Vimercate Nord, Corte dei Girasoli in via Fiume.

© RIPRODUZIONE RISERVATA