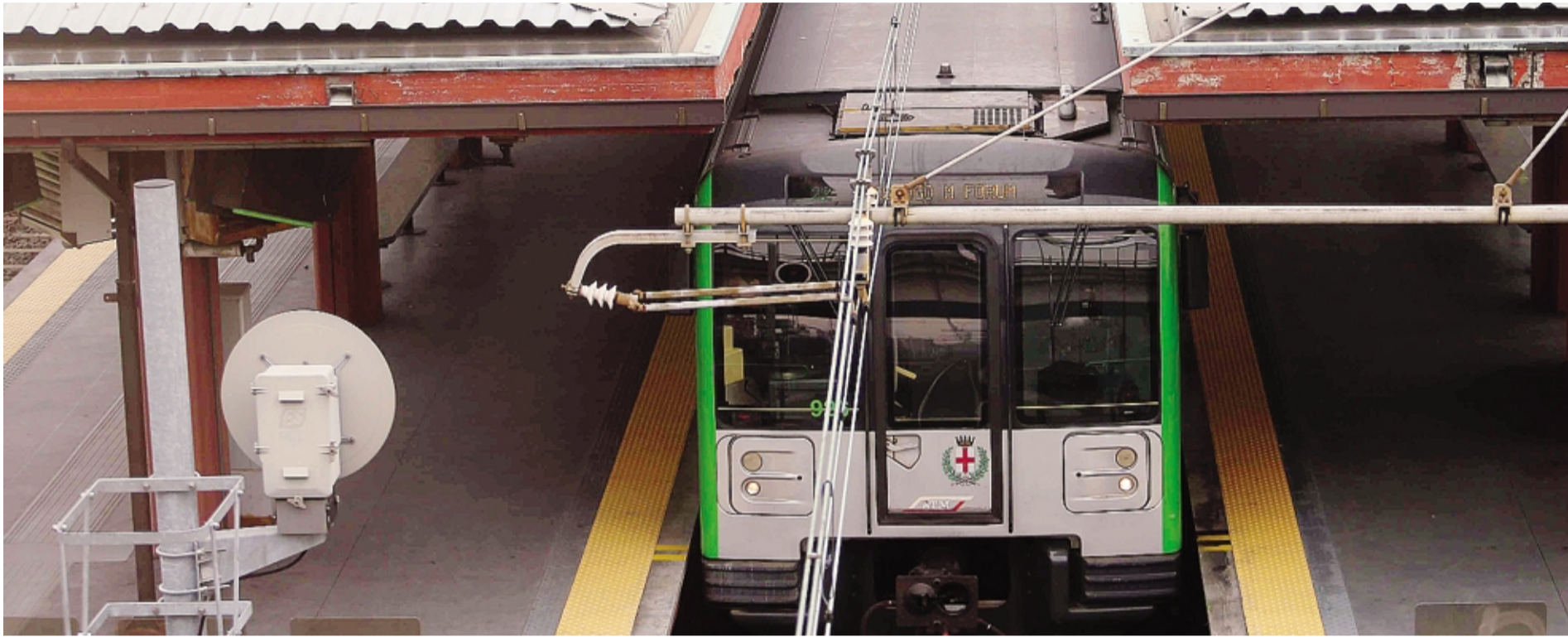


**GRANDI OPERE** Non solo linea lilla: presentati da MM i primi dettagli per il prolungamento della linea verde.

# METRO 2, CINQUE IPOTESI



## Cologno-Vimercate: un tracciato da difendere

di **Monica Bonalumi**

■ Cinque soluzioni per collegare Cologno Nord a Vimercate.

Sono quelle a cui stanno lavorando i tecnici di MM che la scorsa settimana hanno presentato i primi passi degli studi avviati ai sindaci di Agrate, Brugherio, Carugate, Concorezzo e Vimercate oltre che ai rappresentanti della Provincia di Monza, della Città metropolitana e della Regione.

### Lavori in corso

Il loro lavoro alla ricerca della modalità che consenta all'opera di ottenere il miglior rapporto costi-benefici è ancora lungo: qualche particolare in più potrebbe maturare nei primi mesi del 2019 quando MM dovrebbe illustrare agli amministratori locali l'avanzamento dei progetti di fattibilità.

Quel che è certo è che ci vorranno parecchi anni prima di vedere realizzato il collegamento che potrebbe aver poco a che vedere con il prolungamento della metropolitana prospettato una ventina di anni fa.

Nel corso degli anni il percorso originale è stato modificato più volte e ha perso per strada tratti in galleria e stazioni nel tentativo di contenere i costi: ora potrebbe, addirittura, sparire l'idea originale che lo ha ispirato.

La linea verde, secondo la gran parte delle ipotesi formulate dai progettisti, dovrebbe rimanere attestata a Cologno Nord da dove potrebbero diramarsi altri mezzi: nei prossimi mesi i tecnici, anche attraverso l'esame dei

flussi di traffico e dei dati che gli stessi sindaci dovranno reperire, valuteranno i vantaggi e gli svantaggi che si potrebbero ottenere semplicemente potenziando il sistema degli autobus o, ed è la seconda ipotesi, facendo correre i pullman lungo la tangenziale.

La terza soluzione punta su una metrotramvia leggera simile a quelle in servizio in parecchie città europee, la quarta su una nuova revisione del tracciato della linea 2 e l'ultima su un sistema misto con la metro che arrivi fino a Brugherio dove poi cederebbe il passo a bus potenziati.

A Milano gli amministratori locali hanno ribadito la necessità del varo di un collegamento tra



Cinque soluzioni per collegare Cologno Nord a Vimercate: ci stanno lavorando i tecnici. Qualche particolare potrebbe maturare nei primi mesi del prossimo anno

Vimercate e Cologno che permetta a pendolari e studenti di raggiungere agevolmente il capoluogo lombardo e di ridurre il traffico e hanno ricordato che lo sviluppo delle infrastrutture è reclamato a gran voce anche dalle imprese del territorio.

Hanno confermato la loro alleanza e l'intenzione di muoversi uniti nel tentativo di raggiungere l'obiettivo.

### Pullman meglio di no

Hanno, inoltre, lasciato intendere di non gradire le opzioni pullman sia per ragioni ambientali sia perché non contribuirebbero a fluidificare la viabilità.

Quel che è certo è che il colle-



Il completamento della linea verde è stata negli anni superata da altre priorità come l'allungamento della linea 5 da Milano-Bignami fino a Monza

**IN REGIONE** Secondo il consigliere: «Tutti i sindaci si convincano che l'opera è estremamente importante»

## Ponti: «Il Vimercatese è un buco nero servono nuovi collegamenti con Milano»

■ Sulla mappa delle infrastrutture il Vimercatese è un «buco nero» e, per questo, il prolungamento della metropolitana è fondamentale.

Il consigliere regionale del Pd Gigi Ponti, componente della commissione Trasporti del Pirellone, non ha dubbi: «In questa zona - afferma - l'unica linea su ferro è la Monza-Bergamo che passa da Arcore. È indispensabile creare nuovi collegamenti con Milano anche per sostenere le imprese di Agrate e di Vimercate. È vero che si deve fare i conti con le risorse, ma non si può banalizzare tutto cercando la rispo-

sta più economica. Non si può pensare di risolvere il problema potenziando i pullman: serve un progetto di ampio respiro su cui investire».

A suo parere la soluzione migliore rimane il prolungamento della metro, seppure in trincea. L'est della Brianza, aggiunge, da solo non potrà vincere la sua battaglia: «Tutti i sindaci della Provincia di Monza - spiega - devono convincersi che quest'opera è estremamente importante per lo sviluppo economico dell'intero territorio. Il Vimercatese deve coinvolgere l'Assemblea dei primi cittadini per poi stringere

un'alleanza con Milano». Senza il supporto del capoluogo lombardo difficilmente il prolungamento potrà ottenere le risorse necessarie: lo dimostra il suo ruolo nello sblocco del progetto della prosecuzione della linea 5 a Monza. Proprio Milano, secondo il pentastellato Marco Fumagalli, ha contribuito ad allungare i tempi di stesura degli studi di fattibilità della 2: «Il capoluogo - attacca - a differenza dei Comuni interessati ha versato con mesi di ritardo la propria quota a MM che, di conseguenza, ha ritardato l'avvio del lavoro». Il consigliere regionale con-

corda con chi boccia il collegamento con autobus: «Una metropolitana interrata - dice - sarebbe troppo costosa ma, superata Brugherio, ci sarebbero gli spazi per farla correre in superficie. Mi auguro che tutti i sindaci della Brianza sostengano il progetto come hanno appoggiato quello della 5: il Vimercatese merita questo intervento anche se il bacino non è vasto come quello di Monza e tira meno dal punto di vista elettorale». Fa i conti con le risorse il leghista Andrea Monti: «Una soluzione va trovata - riflette - vanno analizzati i flussi di traffico e i potenziali passeggeri che non sono paragonabili a quelli che utilizzerebbero la linea lilla. Se c'è fame di infrastrutture si potrebbe pensare a un metro leggero». ■ **M. Bon.**

Dibattito tra i sindaci dei Comuni interessati. Tra entusiasmo, scetticismo e qualche ipotesi alternativa



Il capolinea di Cologno, la tratta verso Vimercate della linea 2 al centro dell'analisi dei tecnici

gamento tra Cologno e Vimercate continua ad accumulare ritardi su ritardi: lo studio, ancora alle prime battute, avrebbe dovuto essere pronto entro la fine dell'anno.

#### La linea rimasta indietro

Il completamento della 2, pur previsto tra le opere di compensazione alla Teem, ha scontato negli ultimi anni la priorità assegnata da Milano, da MM e dalla Regione ad altri interventi tra cui il prolungamento della 5 fino a Monza che ha dalla sua un numero di potenziali utenti notevolmente superiore rispetto a quelli che potrebbe attrarre il vimerca-

## AGRATE

Colombo: «Questioni tecniche da capire»

Il grande progetto della metropolitana fino a Vimercate tutti l'aspettano, ma sembra ci siano questioni tecniche da dirimere.



Almeno questo è quanto trapela dagli ultimi incontri tra i vari enti che stanno lavorando per allungare la MM2 da Cologno Monzese a Vimercate.

«Esistono delle questioni tecniche da capire bene - ha affermato Ezio Colombo sindaco di Agrate - e d'altronde stiamo parlando di un'opera che vale almeno 300-400 milioni di euro sicuramente utile al territorio». Mentre sta procedendo ancora lo studio di fattibilità il primo cittadino agratese si concede anche una battuta.

«Quasi quasi la faccio io la metropolitana - ha detto ironico Colombo - tanto tra cinque mesi concludo il mio mandato da sindaco».

Sarebbe bello se bastassero i soldi di un solo Comune, ma d'altronde nemmeno nel libro dei sogni un'amministrazione locale potrebbe immaginare di avere così tanti soldi da investire.

Servirà necessariamente l'intervento di enti superiori come Regione e Governo per mettere tanti fondi per un'opera che collegherebbe più velocemente la Brianza Est a Milano e a tutto l'hinterland.

Sono state raccolte anche migliaia di firme dai comitati per la mobilità sostenibile in questi anni, con tanti cittadini che hanno dato la propria adesione al progetto, che però stenta a decollare nonostante resti un argomento di assoluta attualità nel vimercaese e nelle zone limitrofe. ■

M. Bon.

## VIMERCATE

Sartini: «Le speranze restano immutate»

La speranza di vedere arrivare il metrò a Vimercate continua a esistere, anche se la situazione è complessa. Questo è in estrema sintesi il parere di Francesco Sartini sindaco di Vimercate.



Infatti sono anni che si parla di quel sospirato prolungamento della metropolitana da Cologno Monzese fino a Vimercate per permettere alla Brianza Est di raggiungere velocemente e con mezzi pubblici Milano. «Settimana scorsa un nostro rappresentante della giunta vimercaese - ha aggiunto Sartini - ha incontrato Marco Gramelli assessore alla Mobilità e Ambiente di Milano, per parlare dello studio di fattibilità che stiamo finanziando tra noi Comuni della zona della Brianza Est. Questa resta un'opera complessa e le speranze di realizzarla rimangono immutate». Per ora questo è il massimo dell'ottimismo perché l'elemento fondante di tutto il progetto non riguarda tanto a livello strutturale se si proseguirà col metrò fino a Vimercate o con un altro mezzo ad esempio un elettrotramvia, ma chi avrà una disponibilità economica per realizzarlo.

In questo caso non bastano i Comuni, ma servono finanziamenti da Regione Lombardia e dal Governo. Proprio in questi giorni il ministro dell'Interno Matteo Salvini ha confermato i fondi per portare la metro rossa fino a Monza. «Penso che in questi anni sia stato più investito sulla mobilità su gomma, che su altre tipologie di trasporto. Questo è il risultato della politica degli ultimi anni» ha concluso il primo cittadino vimercaese. ■

M. Bon.

## BRUGHERIO

Troiano: «Passi fondamentali da affinare»

«Prima di dieci anni non vedremo nulla, ma i passi che stiamo compiendo in queste settimane sono fondamentali»: il sindaco di Brugherio Marco Troiano tiene i piedi ben saldi per terra.



I tempi di realizzazione del completamento della metropolitana non saranno brevi: «Il progetto - ricorda - si è arenato nel 2009 mentre quello per portare la 5 fino a Monza è andato avanti.

È stato ripreso nel 2015 solo perché noi sindaci ci siamo mobilitati, abbiamo presentato un'osservazione al Piano urbano della mobilità sostenibile di Milano che prevedeva la trasformazione del prolungamento in un servizio di autobus e abbiamo convinto la Regione a stanziare 100mila euro per gli studi di fattibilità».

I prossimi mesi, aggiunge, serviranno a MM per «affinare» i dati e sfoltire le ipotesi di lavoro da cinque a tre: «Le due soluzioni su gomma - afferma Troiano - difficilmente potranno risolvere i nostri problemi».

Il sindaco chiederà un approfondimento sulla quinta opzione degli esperti che prevede l'arrivo della linea 2 a Brugherio da dove partirebbero le corse potenziate degli autobus su percorsi riservati fino a Vimercate: «Dobbiamo - precisa - capire cosa intendono i tecnici per capolinea perché, come detto in passato, non abbiamo gli spazi per una struttura come quella di Cologno Nord» circondata da ampi parcheggi e pensiline per la sosta di numerose tratte di autobus. ■

M. Bon.

## CONCOREZZO

Borgonovo: «Metrotramvia È meno cara e più veloce»

La scelta finale potrebbe cadere sulla metrotramvia: «È meno costosa rispetto alla metropolitana e più veloce rispetto ai pullman» riflette il sindaco di Concorezzo Riccardo Borgonovo.



«Entro la fine del mese - prosegue - noi sindaci ci confronteremo ancora perché a breve dovremo inviare a MM le analisi dei flussi di traffico» del bacino interessato dal prolungamento della linea verde. In questo passaggio gli amministratori locali, per avere il numero dei passeggeri nelle diverse fasce orarie, potrebbero chiedere il supporto della Provincia. I dati saranno utilizzati dai tecnici milanesi per completare gli studi di fattibilità sulle diverse opzioni per collegare Cologno Nord a Vimercate: «Cinque - commenta Borgonovo - sono troppe, noi cercheremo già di concentrarci su due o tre ipotesi». I primi cittadini sono intenzionati a scartare immediatamente sia un eventuale potenziamento dei pullman sia l'istituzione di un servizio lungo la tangenziale e non solo per ragioni ambientali: il trasporto pubblico locale, ricorda il sindaco di Concorezzo, ha già patito diversi tagli e sarebbe impensabile potenziarlo con nuove corse. Ancora una volta il territorio vimercaese dovrà fare i conti con la mancanza di risorse: «Sappiamo - afferma l'amministratore - che non potremo ottenere determinati obiettivi, per questo dovremo trovare qualche soluzione che stia in piedi dal punto di vista del rapporto costi-benefici». Il responso potrebbe arrivare nel corso del 2019. ■

M. Bon.



# IMPRESA DI PULIZIA PULITECNICA

30  
anni  
di ATTIVITÀ

La strada... verso il pulito!

Via Visconti, 35 (Zona Centro)  
MONZA  
Tel. 039.387352 | Fax 039.362358

pulitecnica@pulitecnica.com  
www.pulitecnica.com

Pulizia case, uffici, condomini,  
capannoni industriali e negozi

Pulizie in abbonamento

Pulizie straordinarie

Disinfestazione

Prodotti per la pulizia

