

PROPOSTE Alcune delle idee del Piano in elaborazione, che sarà pronto a primavera

Mobilità: eliminare i gratta e sosta e collegare meglio il centro all'Omni

di **Anna Prada**

■ Quattro tavoli di lavoro, suddivisi per altrettanti nuclei tematici, ad arricchire i contenuti del Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile che, nelle intenzioni dell'assessore alla partita Maurizio Bertinelli, punta alla dirittura d'arrivo entro la prossima primavera. Commercio e turismo, casa-lavoro, casa-scuola, sport e tempo libero: questi gli ambiti ai quali si è applicata la quindicina di persone, per metà afferenti all'entourage di governo, riunite mercoledì sera nell'auditorium della biblioteca. A sovrintendere i lavori lo stesso Bertinelli affiancato da Paolo Ruffini, consulente di Decisio, la società di Amsterdam specializzata nell'elaborazione di strategie per l'attuazione della mobilità sostenibile.

«L'obiettivo più generale è ottenere una città più sicura, più attrattiva, più accessibile e riequilibrare il ricorso all'auto come mezzo di trasporto rispetto ad altri mezzi -ha spiegato Bertinelli- I suggerimenti e le idee che emergeranno da questa serata costituiranno un nucleo tematico ulteriormente passibile di essere arricchito da ulteriori valutazioni da parte dei cittadini».

Una narrazione che i vimeratesi potranno ritrovare nel video registrato a fine serata e pubblicato sul sito del Comune. Tre le categorie delle idee da mettere in campo e da indicare su post it gialli: le azioni necessarie, che hanno fatto man bassa di bigliettini; i desideri, che hanno racimolato qualche foglietto; 'io posso fare', a indicare l'apporto individuale e collettivo al miglioramento sostenibile della città, che è rimasto completamente a zero.

Legare a doppio filo commercio e turismo, questa l'indicazione di fondo del tavolo di lavoro dedicato a questi temi: creare pacchetti turistici centrati sulle attrattive della città e delle frazioni, integrarli strategicamente con le presenti nei nu-

merosi hotel della zona, proporre percorsi enogastronomici tradizionali e visite al Must, ai monumenti e ai negozi. In campo anche l'ipotesi di ridimensionare il mercato del venerdì mattina per fare posto a una revisione incisiva dell'arredo urbano. Sul fronte della sosta: eliminare la modalità di pagamento gratta e sosta e trovare un metodo più semplice; attuare una campagna di promozione del commercio in centro azzerando per due mesi il costo dei posteggi; vagliare l'opzione di creare nuovi commerci sotterranei in centro storico.

Sul fronte casa-lavoro, in primo piano l'atteso prolungamento della metropolitana e l'esigenza di attestarne il capolinea all'ospedale. Il che consentirebbe di potenziare il trasporto su gomma a livello locale, con focus sul mondo scolastico, e di decongestionare la rete viaria mi-



La pista ciclabile in via del Salaino

nore per far posto a ciclabili sicure. Tra le azioni realizzabili nel comparto casa-scuola, il ripristino del piedibus e la sistemazione del sentiero che collega via Quarto, dunque il centro cittadino, con il parco

del Volo, ossia con l'Omnicomprendivo di via Adda. Infine, sport e tempo libero: tra desideri e necessità, la possibilità di creare in città aree sicure per la pratica libera delle arti, come la musica, e dello sport. ■