

COMMITTENTE



Comune di Vimercate

Piazza Unità d'Italia, 1
20059 Vimercate (MB)

INCARICATI



20131 Milano - viale Lombardia 5
tel. 02.70632650-60 fax 02.2361564



CODICE COMMESSA

UBICAZIONE

C0816

COMUNE DI VIMERCATE (MB)

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

**RIELABORAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DEL TRAFFICO
Quadro conoscitivo e rapporto sulle criticità
RISULTATI DELLE INDAGINI DI MOBILITÀ'**

ALLEGATO

3

TITOLO ELABORATO

INTERVISTE O/D AI CONDUCENTI

SCALA	DATA	NOME FILE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	11/03/2009		Ing. Singh	Ing. Genovese	Arch. Goggi
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	27/04/2010	ALLEGATO AL RAPPORTO FINALE			

Indagini origine/destinazione degli spostamenti

Le indagini O/D, condotte attraverso brevi interviste ad un campione casuale di conducenti di autoveicoli e furgoni, hanno permesso di ricostruire le principali relazioni di origine/destinazione (O/D) del traffico che allo stato di fatto impegna la viabilità comunale, oltre a fornire informazioni utili circa le caratteristiche degli spostamenti (frequenza, motivo e durata degli spostamenti, ecc...).

Le interviste sono state effettuate in corrispondenza delle 12 sezioni del cordone esterno, nella fascia oraria del mattino compresa tra le 7.00 e le 9.00 in quattro giornate feriali tra il 5 e il 14 novembre 2008.

Sono state effettuate 936 interviste per un tasso di campionamento complessivo dell'ordine dell'8%; in alcune postazioni non si è riusciti ad effettuare un più consistente numero di interviste sia per le avverse condizioni meteorologiche (intense piogge in 2 delle 4 giornate di indagine) sia per i limitati spazi di arresto dei veicoli in piena sicurezza per la circolazione veicolare.

Si riportano in tabella, per ciascuna sezione di indagine, il numero di interviste effettuate, il flusso veicolare rilevato e il relativo tasso di campionamento.

Codice sezione	Localizzazione	Numero di interviste	Flussi 7.00-9.00	Tasso di campionamento
A	SP45 "VILLASANTA-VIMERCATE"	54	2.305	2,3%
B	VIA ARCORE	54	872	6,2%
C	VIA LODOVICA	50	525	9,5%
D	VIA MOTTA	87	499	17,4%
E	SP3 "MILANO-IMBERSAGO"	86	874	9,8%
F	SP2 "MONZA-TREZZO"	99	1.441	6,9%
G	SP215 - VIA MORIANO	113	896	12,6%
H	VIA S. MARIA DI MOLGORA	50	583	8,6%
I	SP2 "MONZA-TREZZO"	46	1.247	3,7%
L	TANG. EST "VIMERCATE SUD"	49	652	7,5%
M	TANG. EST "VIMERCATE-ARCORE-VILLASANTA"	193	1.020	18,9%
N	TANG. EST "VIMERCATE CENTRO"	55	1.106	5,0%

Tasso di campionamento per singola sezione di indagine

Allo scopo di ricostruire la domanda di mobilità in ingresso nel territorio comunale di Vimercate, per ciascuna sezione di indagine le interviste effettuate sono state elaborate per riportare i valori rilevati all'universo di riferimento, costituito dal totale dei veicoli leggeri transitati nella medesima sezione nell'ora di punta del mattino.

Sulla base delle risposte fornite dai conducenti, risulta che il 52% del traffico in ingresso a Vimercate è di scambio (esterni - interni), il 44% è traffico di attraversamento (origine e destinazione diversa da Vimercate) e una percentuale pari al 4% è interno al territorio comunale. L'incidenza degli spostamenti interni è dovuta essenzialmente ai risultati delle indagini svolte in corrispondenza delle sezioni B (via Arcore), C (via Lodovica) e D (via Motta), situate all'interno del confine amministrativo in prossimità delle frazioni di Velasca e Oreno.

Per quanto riguarda il motivo dello spostamento, complessivamente risulta che circa il 77% degli spostamenti totali ha per motivo lavoro e/o affari; il 9% accompagnare/prendere altre persone, il 5% visite mediche e ospedale, il 4% commissioni/acquisti, il 3% altri motivi, l'1% studio. Una quota pari al 2% è costituita dai rientri a casa dei turnisti o di coloro che hanno effettuato uno spostamento con limitato impegno di tempo. Come è da attendersi per la fascia oraria considerata, il 91% degli spostamenti ha origine dal luogo di residenza.

Di conseguenza, analizzando le relazioni O/D per motivo di spostamento, la maggior parte degli intervistati (68%) effettua un trasferimento casa-lavoro; significativi risultano essere anche gli spostamenti casa-accompagnare altre persone (10%).

L'82% degli spostamenti avviene con frequenza sistematica, giornaliera o settimanale. Una quota rilevante degli intervistati (77%) prevede di effettuare il rientro secondo il medesimo itinerario, in direzione opposta.

Il coefficiente di occupazione medio dei mezzi è 1,25, superiore ad altre realtà simili. Complessivamente il 77% circa dei mezzi fermati aveva a bordo il solo conducente, il 19% un solo passeggero oltre al conducente.

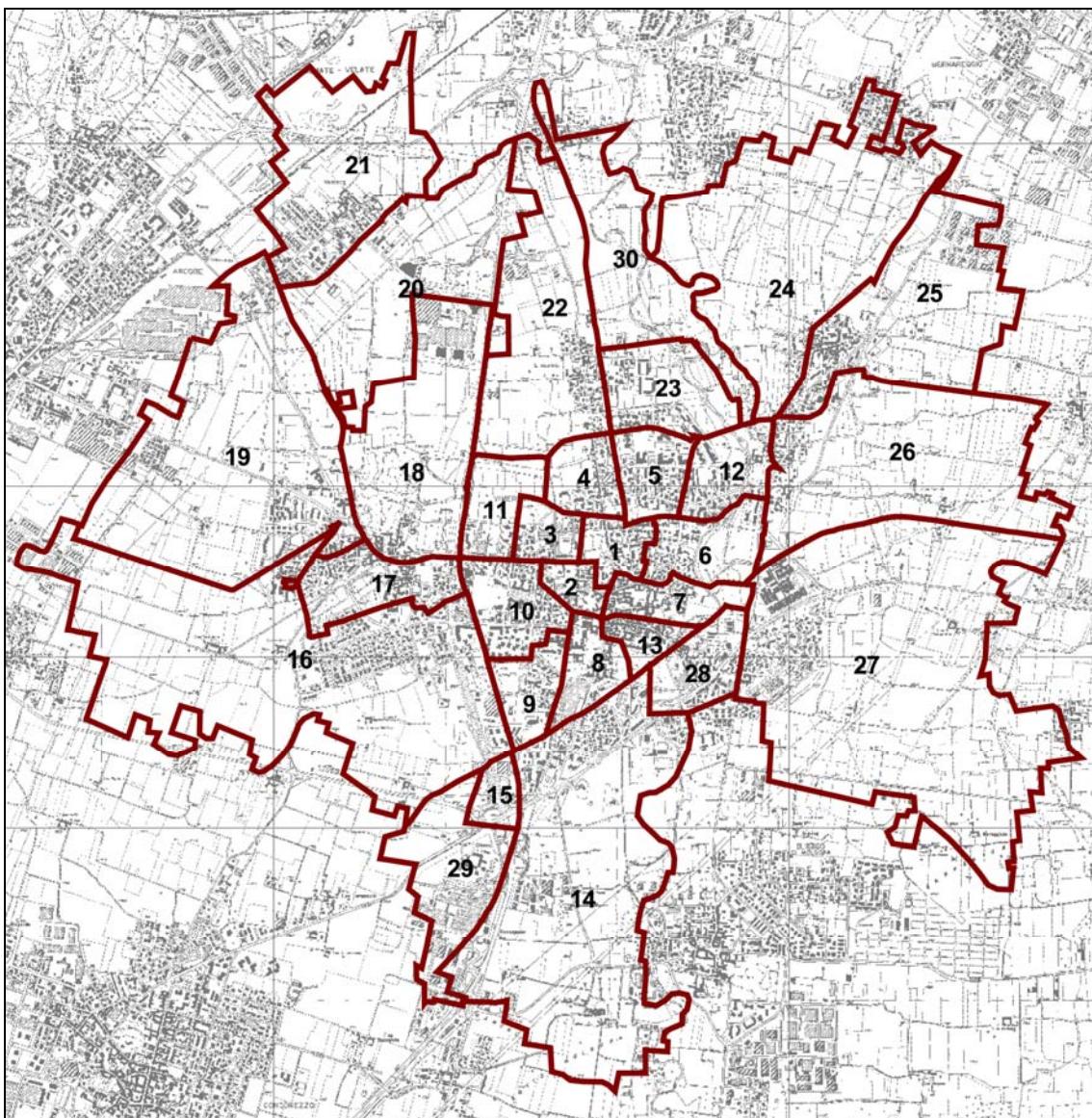
Per quanto riguarda la modalità di sosta, il 49% circa degli intervistati prevede di sostare in area privata, il 29% in aree di sosta libera; il 17% non sa o non risponde.

La durata media dello spostamento è di circa 35 minuti. Il 61% degli spostamenti ha una durata inferiore ai 30 minuti e solo il 10% dei conducenti impiega più di un'ora a concludere il proprio spostamento.

Si riporta di seguito il dettaglio delle analisi delle interviste.

Zonizzazione

Nelle interviste il conducente dichiara il comune di origine e quello di destinazione del viaggio che sta effettuando in quel momento, e nel caso di origine/destinazione nel comune di Vimercate anche la via o la località più precisa. Per poter trattare i dati rilevati attraverso le interviste l'area di studio è stata frazionata in un numero limitato di zone di traffico cui riferire gli spostamenti rilevati. Sono state individuate 30 zone interne al comune; ciascuna zona corrisponde ad un'aggregazione di sezioni di censimento ISTAT.

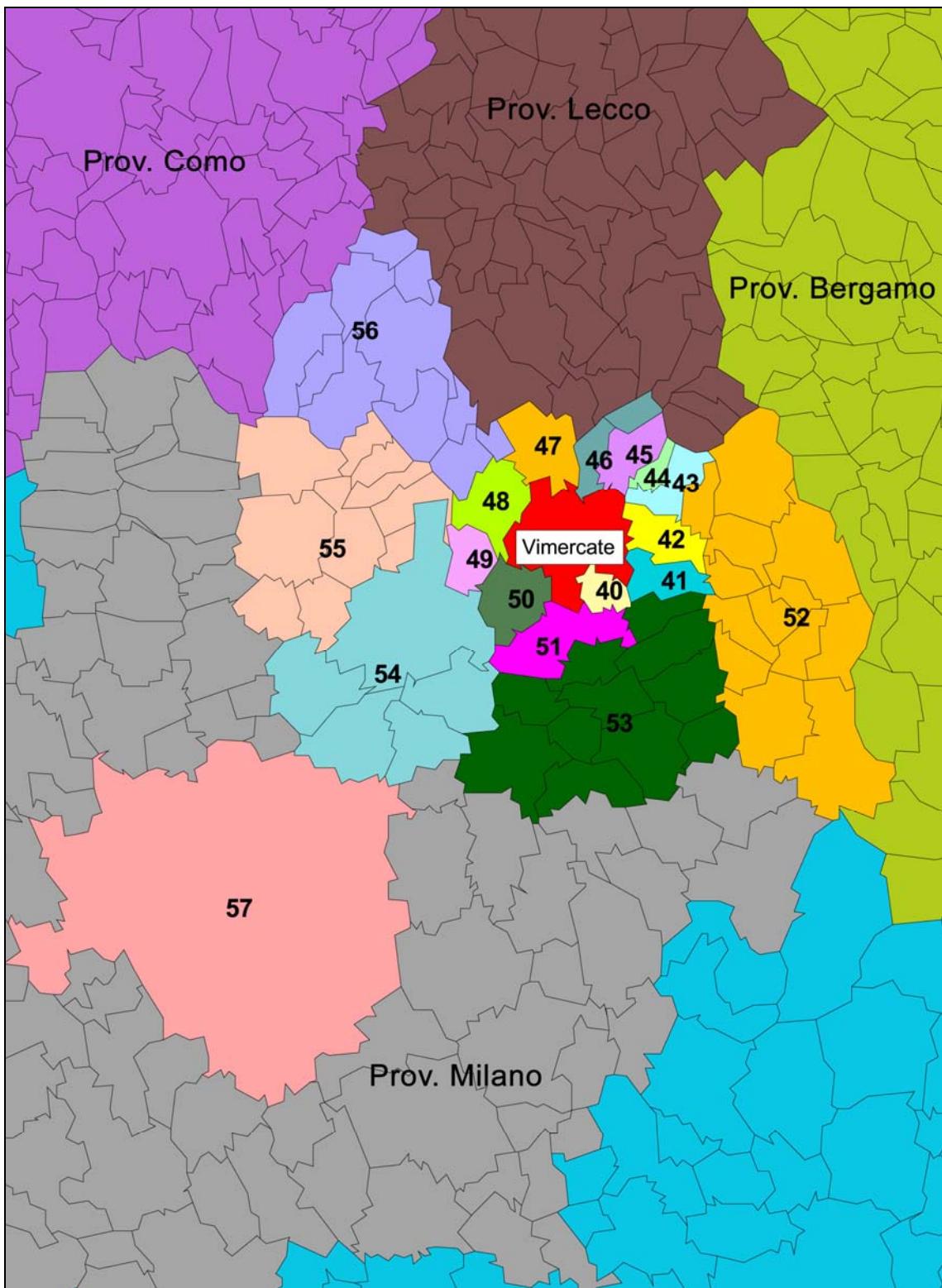


Zonizzazione del territorio comunale di Vimercate

Per quanto riguarda il territorio esterno a Vimercate, la zonizzazione adottata è basata sui comuni e sulle direttive principali di accesso al territorio comunale; l'estensione delle zone varia in funzione della posizione rispetto a Vimercate: risultano tanto più vaste quanto più ci si allontana dal centro urbano. L'elenco delle zone esterne (dalla 40 alla 63) è riportata di seguito.

COMUNE	CODICE ZONA ESTERNA	CORONA	DIRETTRICI PREFERENZIALI	ALTRI COMUNI APPARTENTI
BURAGO DI MOLGORA	40	1	<i>via S. Maria di Molgora - SP215</i>	
ORNAGO	41	1	<i>SP2 est</i>	
BELLUSCO	42	1	<i>SP2 est</i>	
SULBIATE	43	1	<i>SP2 est - SP3</i>	
AICURZIO	44	1	<i>SP2 est - SP3</i>	
BERNAREGGIO	45	1	<i>SP3</i>	
CARNATE	46	1	<i>via Motta - Tangenziale est</i>	
RONCO BRIANTINO	46	1	<i>via Motta - Tangenziale est</i>	
USMATE VELATE	47	1	<i>via Motta - Tangenziale est</i>	
ARCORE	48	1	<i>via Arcore</i>	
VILLASANTA	49	1	<i>SP45</i>	
CONCOREZZO	50	1	<i>SP2 - Tangenziale est</i>	
AGRATE BRIANZA	51	1	<i>via Lecco - Tangenziale est</i>	
TREZZO SULL'ADDA	52	2	<i>SP2 est - Tangenziale est</i>	MEZZAGO, BUSNAGO, CORNATE D'ADDA, RONCELLO, GREZZAGO, INZAGO, BASIANO, TREZZANO ROSA, POZZO D'ADDA, CASSANO D'ADDA, VAPRIO D'ADDA
GORGONZOLA	53	2	<i>SP2 est - Tangenziale est</i>	GESSATE, CAPONAGO, CAVENAGO DI BRIANZA, BUSZERO, CAMBIAGO, PESSANO CON BORNAGO, CARUGATE, CERNUSCO SUL NAVIGLIO, CASSINA DE'PECCHI, BELLINZAGO LOMBARDO
MONZA	54	2	<i>SP2 ovest - SP45</i>	BRUGHERIO, COLOGNO MONZESE, SESTO SAN GIOVANNI, CINISELLO BALSAMO
SEREGNO	55	2	<i>SP45</i>	NOVA MILANESE, DESIO, LISSONE, MUGGIO', BIASSONO, SOVICO, MACHERIO, VEDANO AL LAMBRO, ALBIATE
CARATE BRIANZA	56	2	<i>SP45</i>	LESMO, CAMPARADA, CORREZZANA, TRIUGGIO, BRIOSCO, GIUSSANO, VERANO BRIANZA, BESANA IN BRIANZA, RENATE, VEDUGGIO CON COLZANO
MILANO	57	3	<i>Tangenziale est</i>	
PROVINCIA DI MILANO	58	3	<i>Tangenziale est</i>	
PROVINCIA DI BERGAMO	59	3	<i>SP2</i>	
PROVINCIA DI LECCO	60	3	<i>SP45 - Tangenziale est</i>	
PROVINCIA DI COMO	61	3	<i>Tangenziale est</i>	
RESTO DELLA LOMBARDIA	62	3	<i>Tangenziale est</i>	
RESTO D'ITALIA	63	3	<i>Tangenziale est</i>	

Elenco delle zone esterne



Matrice origine/destinazione

La zonizzazione del territorio in esame permette di riprodurre i valori di domanda di mobilità che interessano tale territorio nella forma di matrice origine/destinazione.

La matrice O/D è una tabella in cui sono contenute le relazioni tra le varie zone dell'area in esame in termini di veicoli per ora (equivalenti). Essa riporta dunque i seguenti elementi:

- in intestazione di ciascuna riga, la zona di origine degli spostamenti;
- in intestazione di ciascuna colonna, la zona di destinazione degli spostamenti;
- in ciascuna cella il valore degli spostamenti stimati fra zona di origine e zona di destinazione.

La costruzione della matrice O/D degli spostamenti veicolari è il risultato di una serie di elaborazioni dei dati di mobilità descritta ai paragrafi precedenti. Sulla base dell'espansione dei risultati del campione intervistato all'universo si costruisce la matrice dei flussi entranti a Vimercate nell'ora di punta: questa matrice costituisce il dato di ingresso per i modelli di simulazione del traffico sulla rete di trasporto.

La tabella che segue rappresenta la matrice degli spostamenti esterni - interni (scambio, veicoli fermati in ingresso a Vimercate che terminano il proprio spostamento all'interno del territorio comunale). Si hanno circa 3.200 veicoli in ingresso al centro abitato con destinazioni prevalenti la zona 1 (centro storico), la zona 2 (ospedale), la zona 18 (Oreno) e la zona 26 (scuole).

O/D	Zone di destinazione interne a Vimercate																													TOT		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
40	27	24	13	14	0	9	32	0	4	0	10	9	4	4	0	0	0	16	0	0	4	4	8	12	0	54	4	17	0	3	272	
41	0	22	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	10	0	4	0	0	6	0	67		
42	23	33	0	8	5	0	0	0	0	0	0	5	0	8	15	0	0	21	0	5	0	8	0	8	0	43	0	0	8	0	190	
43	5	0	0	0	0	0	22	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	5	0	0	5	0	5	0	4	0	0	61		
44	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	20		
45	9	9	0	6	0	14	0	0	3	0	3	11	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	5	0	11	0	0	0	6	95		
46	6	33	0	6	10	27	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	36	12	0	0	0	3	0	0	10	0	0	3	10	159		
47	6	15	0	0	10	3	0	0	0	0	12	0	12	0	9	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	10	0	0	0	3	89	
48	5	60	10	10	6	3	0	0	0	12	4	0	0	5	15	0	0	19	0	0	0	10	3	0	0	25	33	0	22	3	245	
49	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10	0	0	19	0	0	0	0	0	0	52		
50	37	45	15	30	3	0	0	0	18	0	10	0	0	0	0	0	28	0	0	0	3	37	3	0	30	0	0	0	0	259		
51	18	26	19	0	9	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	10	21	0	26	0	13	0	0	185		
52	40	62	18	0	0	31	15	4	12	0	8	0	0	0	6	0	0	13	0	11	0	0	0	0	46	8	0	8	0	282		
53	60	46	13	0	3	13	13	0	19	14	6	0	4	0	0	0	3	13	0	6	0	0	6	0	0	22	9	6	0	0	256	
54	12	18	0	0	3	0	3	0	15	3	18	0	0	0	15	6	0	19	0	93	10	0	42	0	0	17	4	9	0	3	290	
55	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0	0	24	0	0	22	0	0	0	0	0	3	0	24	0	0	0	0	85	
56	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	0	3	0	0	30	0	0	0	0	63	
57	0	15	0	24	3	0	0	0	6	6	0	0	9	9	0	3	0	13	0	0	0	0	6	9	0	9	9	0	0	0	121	
58	6	24	0	24	27	0	21	0	3	3	4	0	6	0	0	0	0	28	0	10	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	171	
59	15	11	0	0	8	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	64	
60	18	15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	15	11	0	6	0	0	0	6	110
61	15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28		
62	24	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64		
63	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
TOT	336	471	116	122	87	116	110	22	107	44	83	25	35	26	131	22	6	295	12	167	19	25	170	95	0	372	90	49	47	34	3.234	

Matrice O/D degli spostamenti esterni/interni dedotta dalle interviste campionarie – ora di punta del mattino (8.00-9.00)

La matrice che segue riporta invece gli spostamenti esterni - esterni (veicoli fermati in ingresso a Vimercate che non terminano lo spostamento a Vimercate). Il traffico di attraversamento è di circa 3.000 veicoli nell'ora di punta del mattino feriale.

O/D	Zone di destinazione esterne a Vimercate																					TOT			
	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
40	0	0	4	0	9	22	0	0	10	0	6	0	4	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	87	
41	0	0	0	0	0	8	0	11	21	4	0	0	0	0	25	6	0	6	0	0	3	0	0	0	84
42	0	0	0	0	0	0	0	0	18	8	33	8	0	8	105	0	0	8	15	0	8	0	0	0	211
43	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	17	5	0	0	27	0	0	27	5	0	0	0	0	0	93
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	44
45	14	0	0	0	5	0	0	0	41	12	0	5	0	3	35	0	5	12	5	0	0	0	0	0	137
46	0	0	5	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	5	21	0	0	5	5	0	0	0	0	0	58
47	12	0	3	0	0	0	0	0	29	12	0	0	3	0	17	0	0	27	0	5	0	0	0	0	108
48	0	0	0	0	0	35	0	0	0	10	0	72	17	19	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	173
49	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	48	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	130
50	0	0	15	0	0	15	3	18	0	0	0	0	30	15	0	0	0	10	24	0	30	0	0	0	160
51	0	3	9	9	0	24	0	3	6	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	69
52	0	0	0	0	0	8	0	0	6	18	36	13	0	8	49	26	11	18	0	0	0	0	0	8	201
53	0	0	0	0	0	9	0	0	23	0	0	0	9	0	6	23	6	0	0	4	4	0	0	0	84
54	15	0	95	0	15	39	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	4	0	57	0	0	0	266
55	0	15	0	0	10	0	0	0	10	0	0	24	24	119	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	250
56	29	24	27	0	0	0	0	0	0	0	77	15	48	0	0	0	24	24	24	0	0	0	0	0	292
57	0	0	17	9	12	3	0	0	16	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	108
58	0	24	17	0	0	4	0	0	16	0	0	0	28	0	0	0	13	0	0	0	39	0	0	0	141
59	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	64
60	15	0	19	0	0	0	0	0	29	0	15	39	0	5	24	16	0	17	24	0	0	0	0	10	213
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOT	85	90	211	21	51	167	3	32	278	64	122	248	225	308	335	71	38	196	148	70	195	0	0	18	2.976

Matrice O/D degli spostamenti esterni/esterni dedotta dalle interviste campionarie – ora di punta del mattino (8.00-9.00)

COMUNE DI VIMERCATE

QUESTIONARIO ANONIMO DI INTERVISTA AI CONDUCENTI

A
a.1 OPERATORE: _____ DATA: ____ / ____ / ____ ORA INTERVISTA: ____ . ____

a.2 POSTAZIONE: _____ SCHEMA N.: ____

B
b.1 VEICOLO: 1 AUTOVETTURA 2 COMM. LEGGERO 3 COMM. PESANTE

b.2 NUMERO DEI PASSEGGERI
INCLUSO IL CONDUCENTE: 1 2 3 4 5 >5

C
DA DOVE ARRIVA? (origine dello spostamento in atto)

c.1 COMUNE: _____ PROVINCIA: _____

c.2 ORA DI PARTENZA: ____ . ____

c.3 SE VIMERCATE PUO' INDICARMI INDIRIZZO/LOCALITA': _____

DOVE E' DIRETTO? (destinazione finale dello spostamento)

c.4 COMUNE: _____ PROVINCIA: _____

c.5 ORA PREVISTA DI ARRIVO: ____ . ____

D
SOLO SE DIRETTO A VIMERCATE

d.1 INDIRIZZO / LOCALITA': _____

d.2 MODALITA' DI PARCHEGGIO: 1 Area privata 3 Disco orario 5 Non sa/Altro
 2 Libero 4 Pagamento

E
e.1 **QUAL E' IL MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO?**

Viene da: 1 Casa
 2 Lavoro
 3 Accompagnare / Prendere persone
 4 Ospedale / Visita Medica
 5 Acquisti / Commissioni personali
 6 Studio
 7 Altro

Va verso: 1 Casa
 2 Lavoro
 3 Accompagnare / Prendere persone
 4 Ospedale / Visita Medica
 5 Acquisti / Commissioni personali
 6 Studio
 7 Altro

F
f.1 **FREQUENZA DEL VIAGGIO**

1 GIORNALIERA

2 SETTIMANALE → N. VOLTE: _____

3 MENSILE → N. VOLTE: _____

4 OCCASIONALE

f.2 **Questo spostamento IN GIORNATA verrà ripetuto in SENSO CONTRARIO?**

SI'

NO

INTERVISTE O/D AI CONDUCENTI

Comune di Vimercate

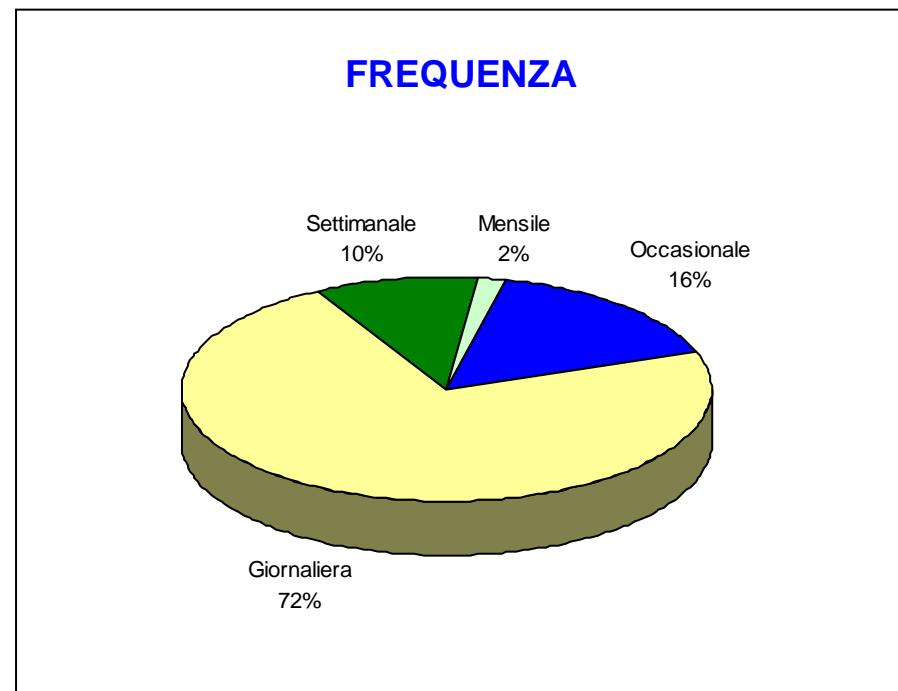
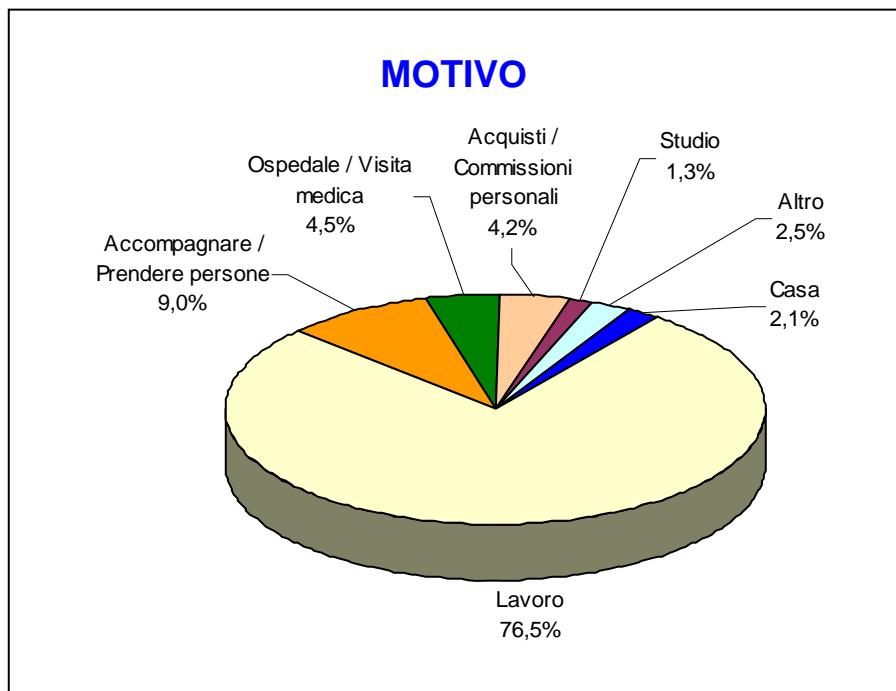
DATI DI RIEPILOGO

<u>CONTEGGI</u>	7.00-8.00	8.00-9.00	7.00-9.00
FLUSSO VEICOLARE (autoveicoli e comm. legg.)	5.708	6.312	12.020
N° INTERVISTE	459	477	936
TASSO DI CAMPIONAMENTO SUL TRAFFICO RILEVATO	8,0%	7,6%	7,8%

- le condizioni meteorologiche avverse (2 giorni di pioggia intensa su 4 di indagine) hanno inciso sul tasso di campionamento;
- sono stati intervistati i conducenti in ingresso al comune;
- le interviste hanno riguardato per il **95,9% autoveicoli**; per il 3,8% veicoli commerciali leggeri e per lo 0,2% veicoli commerciali pesanti.

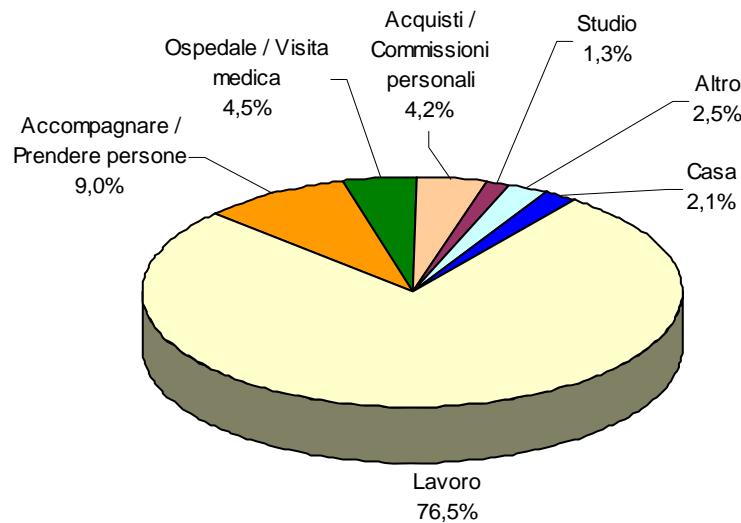
DATI GENERALI

- **MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO:** circa **77% LAVORO/AFFARI**; 9% ACCOMPAGNARE/PRENDERE ALTRE PERSONE; 5% OSPEDALE/VISITA MEDICA; 4% ACQUISTI/COMMISSIONI PERSONALI
- **FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO:** **82% SISTEMATICA** – **18% OCCASIONALE**
- **COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE PER VEICOLO:** **1,25**
- **DURATA MEDIA DELLO SPOSTAMENTO:** circa **35 min**

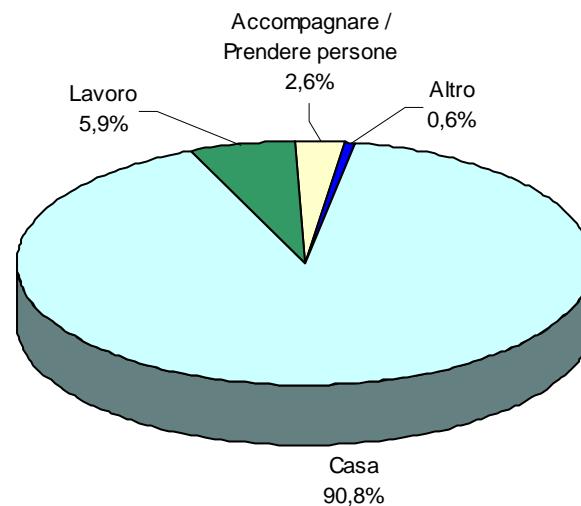


MOTIVO DEGLI SPOSTAMENTI

Motivo dello spostamento



Origine dello spostamento



LAVORO 77%

ACCOMPAGNARE/PRENDERE

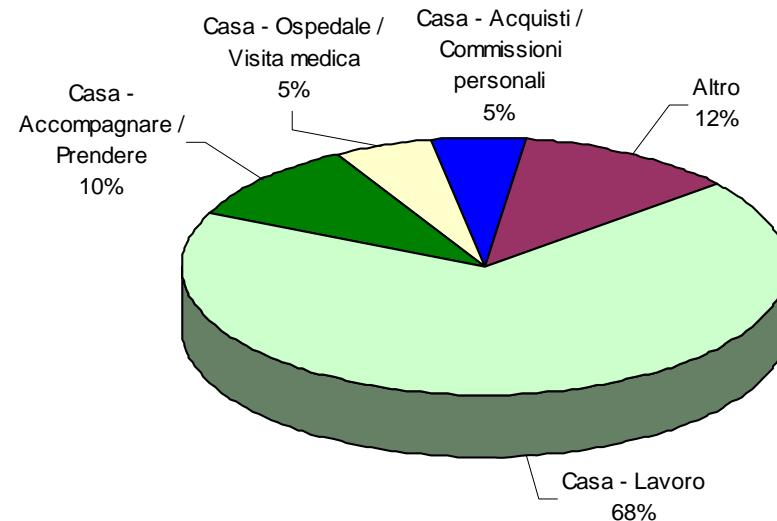
ALTRE PERSONE 9%

OSPEDALE / VISITA MEDICA 5%

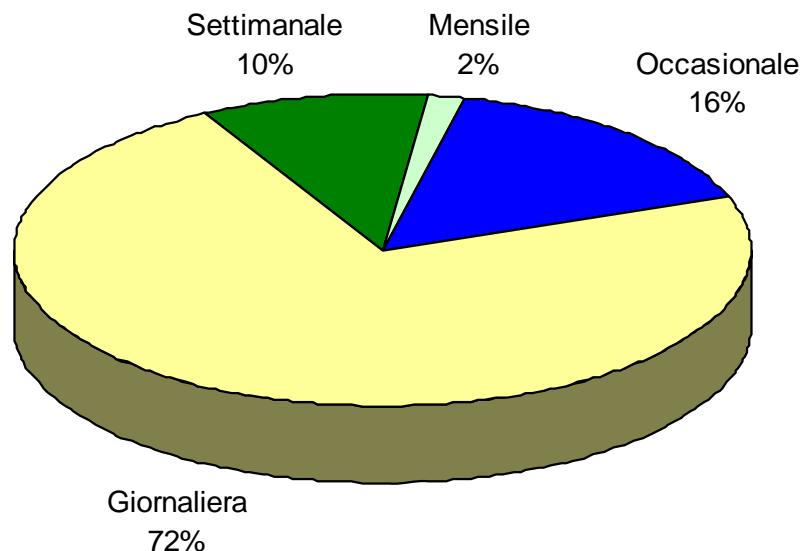
ACQUISTI / COMMISSIONI 4%

ALTRO 8%

Relazioni origine - destinazione



FREQUENZA DEGLI SPOSTAMENTI

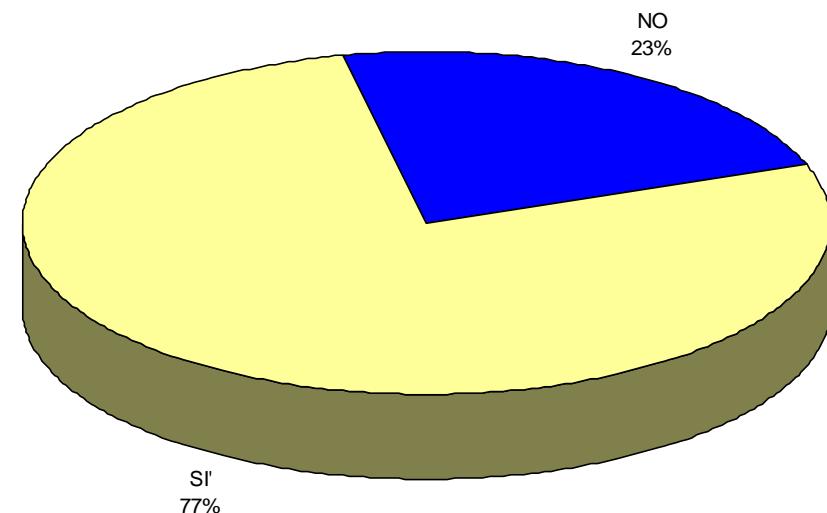


GIORNALIERA 72%

SETTIMANALE 10%

MENSILE 2%

OCCASIONALE 16%



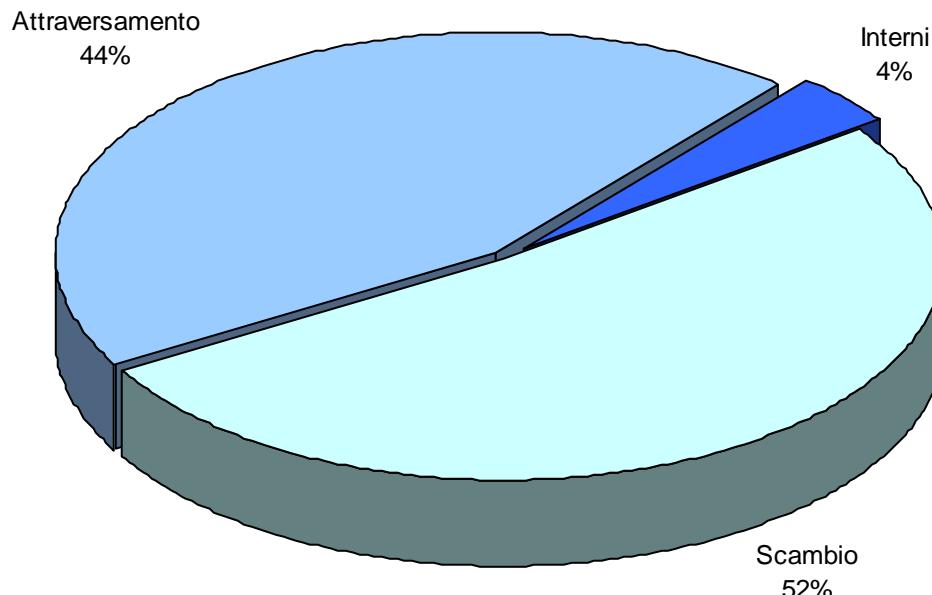
**EFFETTUA LO STESSO SPOSTAMENTO
IN DIREZIONE OPPosta 77%**

ORIGINI E DESTINAZIONI DEGLI SPOSTAMENTI

Le sezioni **D** (via Motta), **G** (via Moriano) e **M** (via Trieste) sono quelle che presentano una maggior incidenza di spostamenti di **scambio**: oltre il **70%**

La sezione **A** (SP45 - via Villasanta) è quella dove il traffico di **attraversamento** supera il 70% del totale dei veicoli campionati.

Nelle altre sezioni le componenti di scambio e attraversamento risultano rispettivamente del **50-55%** e del **40-45%**.

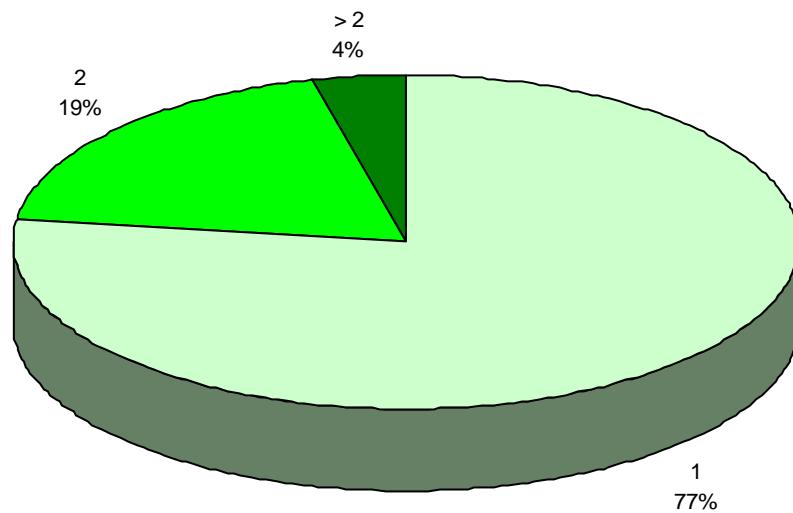


ATTRAVERSAMENTO 44%

SCAMBIO 52%

INTERNI AL COMUNE 4%

NUMERO PERSONE A BORDO

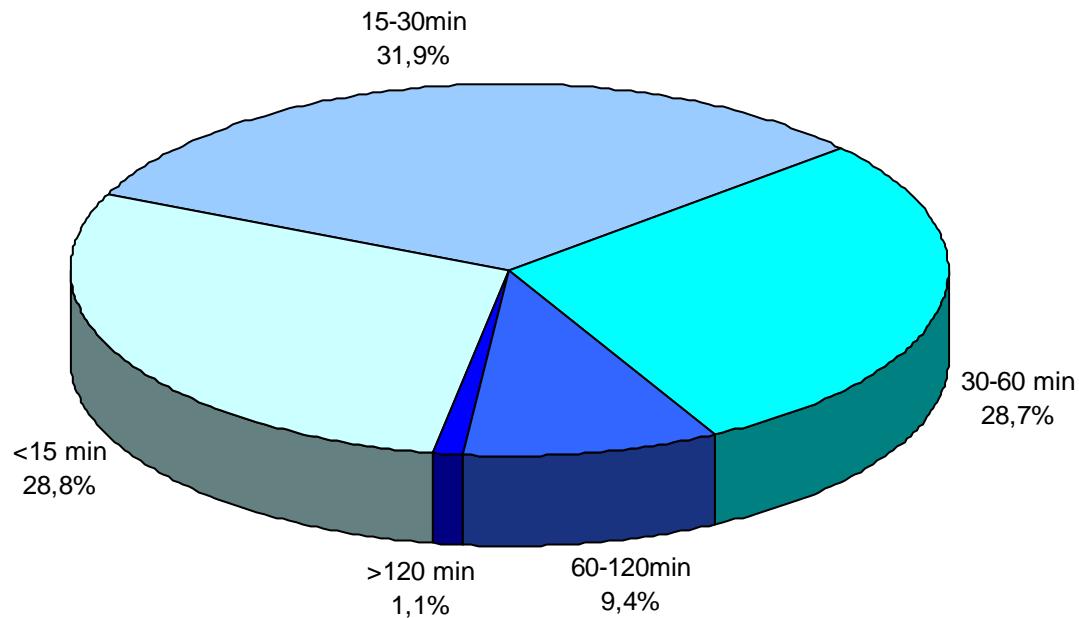


SOLO CONDUCENTE 77%

CONDUCENTE + PASSEGGERO 19%

PIU' DI DUE PERSONE 4%

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

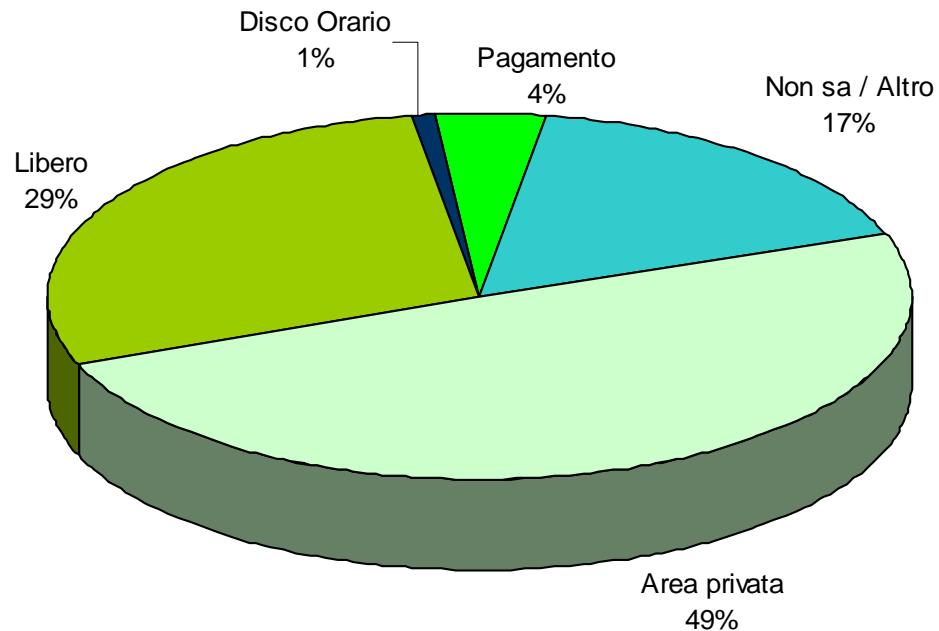


MENO DI 30 MIN 61%

TRA 30 E 60 MIN 29%

PIU' DI UN'ORA 10%

MODALITA' DI PARCHEGGIO



AREA PRIVATA 49%

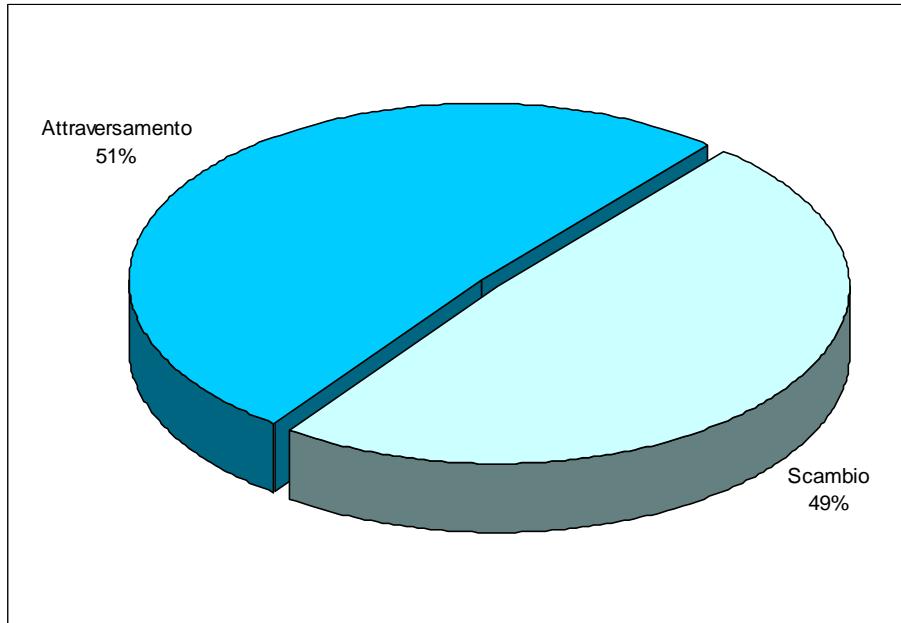
LIBERO 29%

NON SA / ALTRO 17%

PAGAMENTO / DISCO ORARIO 5%

CONFRONTO GENERALE CON I RISULTATI DEL 1995

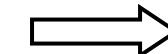
Interviste novembre 1995



ATTRaversamento 51%

SCAMBIO 49%

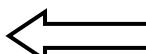
**Elevato traffico
di scambio**



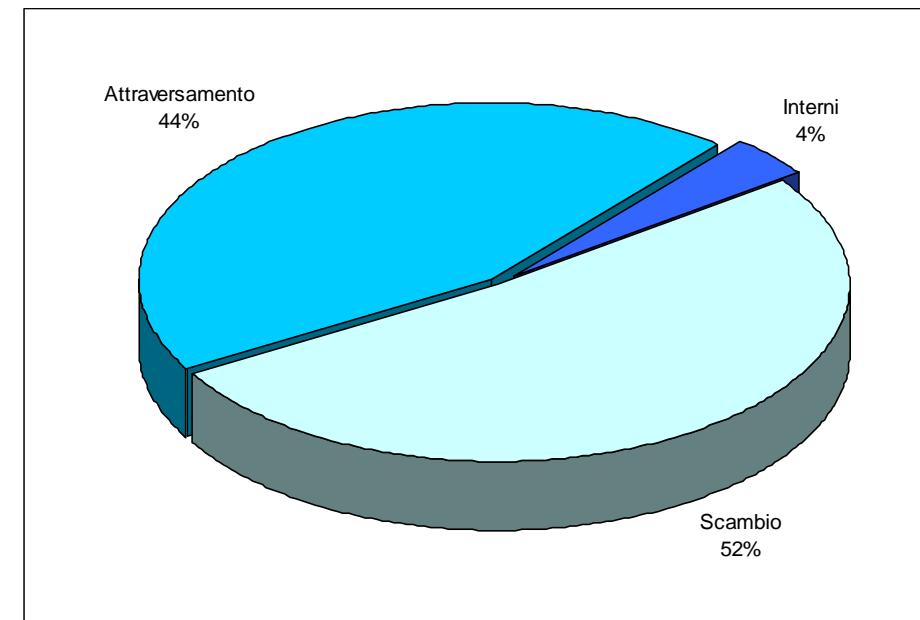
ATTRaversamento 44%

SCAMBIO 52%

**Vimercate rafforza la
funzione di polo
attrattore**



Interviste novembre 2008



VEICOLO

- 1 AUTOVETTURA
- 2 COMM. LEGGERO
- 3 COMM. PESANTE

PARCHEGGIO VARESE

- 1 AREA PRIVATA
- 2 LIBERO
- 3 DISCO ORARIO
- 4 PAGAMENTO
- 5 NON SA/ALTRO

MOTIVO

- 1 CASA
- 2 LAVORO
- 3 ACCOMPAGNARE/PRENDERE ALTRE PERSONE
- 4 OSPEDALE/VISITA MEDICA
- 5 ACQUISTI COMMISSIONI PERSONALI
- 6 STUDIO
- 7 ALTRO

FREQUENZA DEL VIAGGIO

- 1 GIORNALIERA
- 2 SETTIMANALE
- 3 MENSILE
- 4 OCCASIONALE

sezione	codice	data	ora	operatore	tipo veicolo	numero dei passeggeri a bordo	comune di origine	ora di partenza	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	comune di destinazione	ora prevista d'arrivo	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	modalità parcheggio	viene da:	va verso:	frequenza del viaggio	numero di volte	SENSO CONTRARIO
A	001	05/11/2008	7.00	FA	1	1	ARCORE	6.50	AGRATE BRIANZA	7.15			1	1	2	1		SI
A	002	05/11/2008	7.02	FA	1	1	CANONICA D'ADDA	7.00	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	7.45			1	1	2	1		SI
A	003	05/11/2008	7.10	FA	1	1	LISSONE	6.50	CAMBIAGO	7.30			1	1	2	1		SI
A	004	05/11/2008	7.12	FA	1	2	PARABIAGO	6.00	VIMERCATE	7.15	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	1	1	1	2	1	SI	
A	005	05/11/2008	7.20	FA	1	1	CARATE BRIANZA	6.50	ORNAGO	7.40			1	1	2	1		SI
A	006	05/11/2008	7.25	FA	1	2	LESMO	7.10	BURAGO DI MOLGORA	7.30			1	1	2	1		SI
A	007	05/11/2008	7.25	FA	1	2	GALLARATE	6.30	VIMERCATE	7.35			2	1	2	1		SI
A	008	05/11/2008	7.25	FA	1	1	BRIOSCO	6.50	OSIO SOTTO	8.00			1	1	2	1		SI
A	009	05/11/2008	7.30	FA	1	1	DESIO	7.00	CAMBIAGO	7.45			1	1	2	1		NO
A	010	05/11/2008	7.33	FA	1	1	TRIUGGIO	7.10	MILANO	8.30			1	1	2	2	2	SI
A	011	05/11/2008	7.35	FA	1	1	MONZA	7.15	BELLUSCO	7.40			1	1	2	1		SI
A	012	05/11/2008	7.35	GG	1	1	PADERNO DUGNANO	7.00	MERATE	7.45			1	1	2	1		SI
A	013	05/11/2008	7.37	GG	1	1	VILLASANTA	7.29	GESSATE	8.00			1	1	2	1		SI
A	014	05/11/2008	7.40	GG	1	1	CINISELLO BALSAMO	7.15	VIMERCATE	7.45	VIA LECCO	1	1	2	1		SI	
A	015	05/11/2008	7.40	GG	1	1	TRIUGGIO	7.15	AGRATE BRIANZA	8.00			1	1	2	1		SI
A	016	05/11/2008	7.41	GG	1	1	MONZA	7.25	VIMERCATE	7.50	VIA MASCAGNI (SCUOLA)	2	1	2	1		SI	
A	017	05/11/2008	7.50	FA	1	1	BIASSONO	7.20	PESSANO CON BORNAGO	8.30			1	1	2	1		SI
A	018	05/11/2008	7.50	FA	1	1	DESIO	6.45	VIMERCATE	8.00	VIA ADDA	1	1	2	1		SI	
A	019	05/11/2008	7.55	FA	1	1	MONZA	7.15	SONCINO	9.00			1	1	2	4		NO
A	020	05/11/2008	7.55	FA	1	1	MONZA	7.20	BELLUSCO	8.10			1	1	2	1		SI
A	021	05/11/2008	7.58	FA	1	1	ARCORE	7.30	VIMERCATE	8.00	VIA BRECHET	2	1	2	1		SI	
A	022	05/11/2008	8.00	FA	1	1	VILLASANTA	7.45	VIMODRONE	8.35			1	1	2	1		NO
A	023	05/11/2008	8.00	FA	2	1	TRIUGGIO	7.15	PIOLETTO	8.45			2	2	2	1		SI
A	024	05/11/2008	8.02	FA	1	1	BOVISIO MASCIAGO	7.15	VIMERCATE	8.10	LARGO PONTIDA	1	1	2	1		SI	
A	025	05/11/2008	8.04	GG	1	2	LESMO	7.40	VIMERCATE	8.15	VIA ADDA (SCUOLA)	1	1	2	1		SI	
A	026	05/11/2008	8.06	GG	1	1	BIASSONO	7.40	AGRATE BRIANZA	8.15			1	1	2	1		SI
A	027	05/11/2008	8.10	GG	2	1	MILANO	7.30	VIMERCATE	8.30	VIA PINAMONTE DA VIMERCATE	1	1	2	3	3	SI	
A	028	05/11/2008	8.10	GG	2	2	LESMO	7.00	CAMBIAGO	9.00			2	2	2	1		SI
A	029	05/11/2008	8.12	GG	1	1	MUGGIO'	7.40	OSNAGO	8.20			1	1	2	1		SI
A	030	05/11/2008	8.15	GG	2	1	DESIO	7.15	LOMAGNA	9.00			2	2	2	4		NO
A	031	05/11/2008	8.15	GG	1	1	VILLASANTA	8.05	ORNAGO	8.30			1	1	2	1		SI
A	032	05/11/2008	8.16	GG	1	1	CASATENOVO	7.30	AGRATE BRIANZA	8.30			1	1	2	1		NO
A	033	05/11/2008	8.20	GG	2	2	PADERNO DUGNANO	7.30	VIMERCATE	8.30	VIA CADORNA	2	2	2	1		SI	
A	034	05/11/2008	8.22	GG	1	3	CONCOREZZO	6.00	VIMODRONE	8.30			2	2	2	1		SI
A	035	05/11/2008	8.25	GG	1	1	CARATE BRIANZA	7.30	AGRATE BRIANZA	8.35			1	1	2	2	1	SI
A	036	05/11/2008	8.25	GG	2	1	VILLASANTA	8.10	CAMBIAGO	8.40			1	1	2	1		SI
A	037	05/11/2008	8.26	FA	1	1	LISSONE	7.45	CAPONAGO	8.45			1	1	2	1		SI
A	038	05/11/2008	8.30	FA	2	1	TRIUGGIO	7.00	BELLUSCO	9.00			1	1	2	1		SI
A	039	05/11/2008	8.33	FA	1	1	CASATENOVO	8.10	VIMERCATE	8.40	VIA TORRI BIANCHE	4	1	2	1		SI	
A	040	05/11/2008	8.35	FA	2	1	BRUGHERIO	7.45	LECCO	9.00			2	2	2	1		NO
A	041	05/11/2008	8.35	FA	2	1	ARCORE	8.10	AGRATE BRIANZA	9.00			3	7	2	4		NO
A	042	05/11/2008	8.37	FA	1	1	MONZA	8.10	VIMERCATE	8.45	VIA LECCO	1	1	2	1		SI	
A	043	05/11/2008	8.40	FA	2	1	SOVICO	8.00	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	9.15			2	2	2	1		SI
A	044	05/11/2008	8.43	FA	2	1	LISSONE	7.30	CORNATE D'ADDA	9.15			2	2	2	3		SI
A	045	05/11/2008	8.45	GG	1	1	GESSATE	8.00	VIMERCATE	9.00	VIA CAOUR	2	1	2	1		SI	
A	046	05/11/2008	8.46	GG	2	1	MEDA	7.30	ORNAGO	9.15			2	2	2	1		SI
A	047	05/11/2008	8.47	GG	2	1	VILLASANTA	8.30	TELGATE	9.30			2	2	2	1		SI
A	048	05/11/2008	8.50	GG	1	1	TRIUGGIO	8.15	AGRATE BRIANZA	9.00			1	1	2	1		NO
A	049	05/11/2008	8.52	GG	1	1	MONZA	8.15	BELLUSCO	9.10			1	1	2	1		SI
A	050	05/11/2008	8.54	GG	1	1	LISSONE	8.05	VIMERCATE	9.00	VIA TORRI BIANCHE	1	1	2	1		NO	
A	051	05/11/2008	8.56	GG	1	1	MONZA	8.30	BELLUSCO	9.10			1	1	2	1		SI
A	052	05/11/2008	8.58	GG	1	1	TRIUGGIO	8.25	CAVENAGO DI BRIANZA	9.15			1	1	2	1		SI
A	053	05/11/2008	8.59	GG	1	1	CASATENOVO	8.00	PIOLETTO	9.30			1	1	2	2	3	NO
A	054	05/11/2008	9.00	GG	2	1	SOMMA LOMBARDO	6.30	VIMERCATE	9.10	VIA LECCO	1	1	2	2	4	NO	
B	001	05/11/2008	7.05	A&A	1	1	DESIO	6.10	ARCORE	7.15			1	1	2	1		SI
B	002	05/11/2008	7.06	A&A	1	1	VIMERCATE	7.00	VIA EINAUDI	7.15			3	3	4			SI
B	003	05/11/2008	7.07	A&A	1	2	CONCOREZZO	7.00	MILANO	7.30			1	1	2	1		SI
B	004	05/11/2008	7.08	A&A	1	1	ARCORE	7.05	BERNAREGGIO	7.30			1	1	2	4		SI
B	005	05/11/2008	7.10	A&A	1	1	VIMERCATE	7.00	VIA CANTORE	7.20			1	1	2	1		NO
B	006	05/11/2008	7.12	A&A	1	1	ARCORE	7.05	AGRATE BRIANZA	7.20			1	1	2	1		SI
B	007	05/11/2008	7.15	A&A	2	1	ARCORE	7.10	VIMERCATE	7.20	LARGO PONTIDA (POSTA)	1	1	2	1		NO	
B	008	05/11/2008	7.15	A&A	1	1	VIMERCATE	7.00	VIA VERGA	7.25			1	3	3	1		SI
B	009	05/11/2008	7.15	A&A	1	1	ARCORE	7.10	GESSATE	8.00			1	1	2	1		SI
B	010	05/11/2008	7.20	A&A	1	1	VIMERCATE	7.20	VIA CADORNA	9.00			1	1	2	4		SI
B	011	05/11/2008	7.20	A&A	1	1	ARCORE	7.15	VIMERCATE	7.30	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	4	1	4	4		SI	
B	012	05/11/2008	7.25	A&A	1	1	MARIANO COMENSE	7.05	VIMERCATE	7.30	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	1	1	4	1		SI	
B	013	05/11/2008	7.35	A&A	1	1	ARCORE	7.25	VIMERCATE	7.40	VIA CARSO	5	1	2	1		SI	
B	014	05/11/2008	7.35	A&A	1	2	ARCORE	7.25	VIMERCATE	7.40	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	1	1	4	1		SI	
B	015	05/11/2008	7.40	A&A	1	2	ARCORE	7.25	VILLASANTA	7.50			1	1	2	1		SI
B	016	05/11/2008	7.42	A&A	1	2	ARCORE	7.25	VIMERCATE	7.50	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	5	1	4	4		SI	
B	017	05/11/2008	7.45	A&A	1	1	ARCORE	7.40	VIMERCATE	7.50	VIA ADDA	1	1	2	1		SI	
B	018	05/11/2008	7.47	A&A	1	1	ARCORE	7.30	VIMERCATE	8.10	ORENO	2	1	2	1		SI	
B	019	05/11/2008	7.50	A&A	1	3	ARCORE	7.30	VIMERCATE	8.10	VIA VITTORIO VENETO	5	1	2	1		SI	
B	020	05/11/2008	7.50	A&A	1	1	VILLASANTA	7.30	VIMERCATE	8.10	VIA PINAMONTE DA VIMERCATE	1	1	2	1		SI	

sezione	codice	data	ora	operatore	tipo veicolo	numero dei passeggeri a bordo	comune di origine	ora di partenza	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	comune di destinazione	ora prevista d'arrivo	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	modalità parcheggio	viene da:	va verso:	frequenza del viaggio	numero di volte	SENSO CONTRARIO
B	021	05/11/2008	7.40	A&A	1	1	ARCORE	7.30	BERNAREGGIO	8.00			1	2	1			SI
B	022	05/11/2008	7.42	A&A	1	3	VILLASANTA	7.40	VIMERCATE	8.00	VIA MASCAGNI (SCUOLA)	5	1	3	1		SI	
B	023	05/11/2008	7.40	A&A	1	1	VIMERCATE	7.20	VIA UGO FOSCOLO	ARCORE	7.50			1	3	1		SI
B	024	05/11/2008	7.40	A&A	1	1	VIMERCATE	7.20	VIA BERNAREGGI	VIMERCATE	7.50	ORENO	1	1	3	1		SI
B	025	05/11/2008	7.50	A&A	1	1	VILLASANTA	7.45	VIMERCATE	8.00	VIA LECCO	1	1	2	1		SI	
B	026	05/11/2008	7.50	A&A	1	1	VIMERCATE	7.30	VIA ASIAGO	VIMERCATE	8.10	ORENO / STAZIONE	5	1	3	1		SI
B	027	05/11/2008	8.30	A&A	1	1	VAREDO	7.40	VIMERCATE	8.50	VIA LECCO	1	1	2	1		SI	
B	028	05/11/2008	8.35	A&A	1	1	VIGANO'	7.00	BELLUSCO	9.00			1	2	4		NO	
B	029	05/11/2008	8.15	A&A	2	1	USMATE VELATE	7.40	USMATE VELATE	8.50			2	2	4		NO	
B	030	05/11/2008	8.15	A&A	1	1	ARCORE	8.00	CARUGATE	9.00			1	2	1		SI	
B	031	05/11/2008	8.30	A&A	1	1	ARCORE	8.10	VIMERCATE	8.50	VIA TORRI BIANCHE	2	1	2	1		SI	
B	032	05/11/2008	8.30	A&A	1	1	ARCORE	8.15	MILANO	9.30			1	1	1		SI	
B	033	05/11/2008	7.55	A&A	1	1	ARCORE	7.40	BUSNAGO	8.15			1	2	1		SI	
B	034	05/11/2008	8.00	A&A	1	2	ARCORE	7.40	VIMERCATE	8.10	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	5	1	3	4		SI	
B	035	05/11/2008	8.02	A&A	1	1	ALBIATE	7.30	AICURZIO	8.15			1	2	4		NO	
B	036	05/11/2008	8.05	A&A	1	1	ARCORE	7.50	VIMERCATE	8.10	VIA TRENTO	1	1	2	1		SI	
B	037	05/11/2008	8.10	A&A	1	1	VILLASANTA	8.00	VIMERCATE	8.20	VIA DE CASTILLA (CHIESA)	1	1	2	1		SI	
B	038	05/11/2008	8.10	A&A	1	1	ARCORE	8.00	VIMERCATE	8.20	PIAZZALE MARTIRI VIMERCATESI	1	1	2	1		SI	
B	039	05/11/2008	8.10	A&A	1	1	VILLASANTA	7.50	CORNATE D'ADDA	8.30			1	2	4		NO	
B	040	05/11/2008	8.10	A&A	1	1	MONZA	7.40	VIMERCATE	8.15	VELASCA	1	1	2	1		NO	
B	041	05/11/2008	8.12	A&A	1	1	USMATE VELATE	7.12	MILANO	9.00			1	2	4		SI	
B	042	05/11/2008	8.15	A&A	1	1	ARCORE	7.50	AGRATE BRIANZA	8.20			1	2	4		NO	
B	043	05/11/2008	8.18	A&A	1	2	VIMERCATE	8.00	VIA PELLIZZARI	VIMERCATE	8.30	STAZIONE	5	1	3	1		SI
B	044	05/11/2008	8.20	A&A	1	2	CASATENOVO	7.20	AGRATE BRIANZA	8.30			1	2	4		NO	
B	045	05/11/2008	8.25	A&A	1	1	ARCORE	8.15	VIMERCATE	8.30	VIA MAMELI	1	1	2	1		SI	
B	046	05/11/2008	8.25	A&A	1	3	CASATENOVO	7.05	BELLUSCO	8.50			2	1	1		SI	
B	047	05/11/2008	8.25	A&A	1	1	ARCORE	8.00	BERNAREGGIO	8.35			1	2	4		NO	
B	048	05/11/2008	8.25	A&A	1	2	CORREZZANA	7.50	VIMERCATE	8.30	PIAZZALE MARTIRI VIMERCATESI	5	1	3	1		SI	
B	049	05/11/2008	8.30	A&A	1	2	VIGANO'	7.20	VICENZA	10.00			1	2	4		NO	
B	050	05/11/2008	8.32	A&A	1	1	VILLASANTA	8.20	VIMERCATE	8.45	VIA FRATELLI CERVI	1	1	2	2	2	SI	
B	051	05/11/2008	8.35	A&A	1	1	ARCORE	8.15	VIMERCATE	8.40	VIA C. BATTISTI (OSPEDALE)	1	1	2	1		SI	
B	052	05/11/2008	8.40	A&A	1	1	ARCORE	8.20	SEGRATE	9.15			1	2	1		SI	
B	053	05/11/2008	8.50	A&A	1	1	VIMERCATE	8.30	VIA DEL MOLINETTO	VIMERCATE	9.00	STAZIONE	5	1	3	1		SI
B	054	05/11/2008	8.55	A&A	1	2	VIMERCATE	8.30	VIA VELASCA	VIMERCATE	9.10	VELASCA	5	1	3	4		NO
C	001	05/11/2008	7.17	J&L	1	1	SIRTORI	6.50	MILANO	8.30			1	2	3	3	SI	
C	002	05/11/2008	7.19	J&L	1	1	VIMERCATE	7.15	VELASCA	CINISELLO BALSAMO	8.00			1	2	1		SI
C	003	05/11/2008	7.21	J&L	2	1	VERDERIO SUPERIORE	6.50	LISSONE	8.00			1	2	4		NO	
C	004	05/11/2008	7.22	J&L	1	1	LOMAGNA	7.05	DESIDIO	8.00			1	2	1		SI	
C	005	05/11/2008	7.24	J&L	1	2	VIMERCATE	7.20	VELASCA	MONZA	8.00			1	3	1		SI
C	006	05/11/2008	7.25	J&L	1	1	VIMERCATE	7.20	VELASCA	ARCORE	7.35			1	2	1		SI
C	007	05/11/2008	7.27	J&L	1	2	ARCORE	7.25	ARCORE	7.45			1	2	1		NO	
C	008	05/11/2008	7.30	J&L	1	1	VIMERCATE	7.28	VELASCA	MUGGIO'	8.30			1	2	1		SI
C	009	05/11/2008	7.32	J&L	1	1	VIMERCATE	7.30	VELASCA	ARCORE	7.45			1	2	1		SI
C	010	05/11/2008	7.33	J&L	1	1	VIMERCATE	7.30	VELASCA	ARCORE	7.45			1	2	1		SI
C	011	05/11/2008	7.34	J&L	1	1	VIMERCATE	7.33	VELASCA	LISSONE	8.15			1	2	1		SI
C	012	05/11/2008	7.35	J&L	1	1	BERNAREGGIO	7.20	ARCORE	7.50			1	2	2	3	SI	
C	013	05/11/2008	7.38	J&L	1	1	ARCORE	7.32	VIMERCATE	7.45	CASCINA CASIRAGHI	1	1	2	1		NO	
C	014	05/11/2008	7.39	J&L	1	1	VIMERCATE	7.35	VELASCA	AGRATE BRIANZA	8.00			1	2	1		SI
C	015	05/11/2008	7.41	J&L	1	1	USMATE VELATE	7.30	ARCORE	7.50			1	2	1		SI	
C	016	05/11/2008	7.42	J&L	1	2	CARNATE	7.30	MONZA	8.15			1	2	4		NO	
C	017	05/11/2008	7.44	J&L	1	3	LOMAGNA	7.30	ARCORE	8.00			1	3	4		NO	
C	018	05/11/2008	7.45	J&L	1	4	VIMERCATE	7.43	ORENO	MONZA	8.00			1	3	1		SI
C	019	05/11/2008	7.46	J&L	1	2	CARNATE	7.35	ARCORE	8.00			1	2	1		SI	
C	020	05/11/2008	7.57	J&L	1	2	VIMERCATE	7.55	VELASCA	BRESSO	9.00			1	4	1		SI
C	021	05/11/2008	7.58	J&L	1	1	ARCORE	7.55	BERNAREGGIO	8.30			1	2	4		SI	
C	022	05/11/2008	8.00	J&L	1	1	CARNATE	7.35	BRESSO	8.45			1	2	4		SI	
C	023	05/11/2008	8.02	J&L	1	2	VIMERCATE	7.45	VIA FRATELLI CAIROLI	VIMERCATE	8.05	VIA PIAVE (SCUOLE)	5	1	3	1		SI
C	024	05/11/2008	8.08	J&L	1	1	VIMERCATE	7.50	RUGINELLO	LOMAGNA	8.20			1	2	4		NO
C	025	05/11/2008	8.09	J&L	1	2	VIMERCATE	8.05	VELASCA	VIMERCATE	8.15	ORENO	5	1	2	1		NO
C	026	05/11/2008	8.10	J&L	1	1	VIMERCATE	8.05	VIA MOTTA	VIMERCATE	8.15	ORENO	1	1	2	1		SI
C	027	05/11/2008	8.12	J&L	1	2	VIMERCATE	8.10	VELASCA	VIMERCATE	8.13	ORENO	2	1	2	1		SI
C	028	05/11/2008	8.14	J&L	1	2	BERNAREGGIO	7.40	LESMO	8.30			1	2	1		SI	
C	029	05/11/2008	8.15	J&L	1	1	ARCORE	7.55	VIMERCATE	8.25	VIA TORRI BIANCHE	1	1	2	1		SI	
C	030	05/11/2008	8.16	J&L	1	1	ARCORE	8.00	ARCORE	8.20			1	2	4		NO	
C	031	05/11/2008	8.22	J&L	1	1	VIMERCATE	8.00	VELASCA	ARCORE	8.25			1	2	1		SI
C	032	05/11/2008	8.24	J&L	1	1	VIMERCATE	8.20	VELASCA	ARCORE	8.33			1	2	1		SI
C	033	05/11/2008	8.25	J&L	1	1	USMATE VELATE	8.00	MILANO	9.15			1	2	4		NO	
C	034	05/11/2008	8.26	J&L	1	1	USMATE VELATE	8.00	VIMERCATE	8.30	VIA TORRI BIANCHE	1	1	2	4		NO	
C	035	05/11/2008	8.28	J&L	1	1	CAMPARADA	8.15	VIMERCATE	8.40	VIA TORRI BIANCHE	2	1	2	4		NO	
C	036	05/11/2008	8.30	J&L	1	1	LISSONE	7.10	BIASSONO	8.50			3	2	1		SI	
C	037	05/11/2008	8.33	J&L	1	1	VIMERCATE	8.15	VELASCA	ARCORE	8.40			1	2	1		SI
C	038	05/11/2008	8.39	J&L	1	2	VIMERCATE	8.38	VELASCA	VIMERCATE	8.40	ORENO	2	1	3	1		SI
C	039	05/11/2008	8.40	J&L	1	1	VIMERCATE	8.30	VELASCA	ARCORE	8.55			1	5	2	3	SI
C	040	05/11/2008	8.41	J&L	1	1	VIMERCATE	8.35	VELASCA	CONCOREZZO	8.55			1	2	2	2	NO

sezione	codice	data	ora	operatore	tipo veicolo	numero dei passeggeri a bordo	comune di origine	ora di partenza	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	comune di destinazione	ora prevista d'arrivo	SE VIMERCATE INDIRIZZO/LOCALITA'	modalità parcheggio	viene da:	va verso:	frequenza del viaggio	numero di volte	SENSO CONTRARIO
D	065	07/11/2008	8.02	FS	1	3	VIMERCATE	7.59	VELASCA	VIMERCATE	8.05	VIA MASCAGNI	2	1	3	1		NO
D	066	07/11/2008	8.04	FS	1	2	USMATE VELATE	7.57		VIMERCATE	8.10	VIA ADDA	2	1	3	1		SI
D	067	07/11/2008	8.06	FS	1	1	USMATE VELATE	7.50		VIMERCATE	8.10	VIA ROSSINI	1	1	2	1		SI
D	068	07/11/2008	8.07	FS	1	2	BERNAREGGIO	7.52		BUSERO	8.30			1	2	1		SI
D	069	07/11/2008	8.10	FS	1	1	CARNATE	8.00		VIMERCATE	8.20	VIA CADORNA	2	1	2	1		SI
D	070	07/11/2008	8.12	FS	1	1	MONTEVECCCHIA	7.53		VIMERCATE	8.18	VIA CAVOUR	1	1	2	1		SI
D	071	07/11/2008	8.13	FS	1	1	USMATE VELATE	8.05		VIMERCATE	8.25	VIA CADORNA	2	1	7	2	2	SI
D	072	07/11/2008	8.16	FS	1	2	BURAGO DI MOLGORA	8.05		VIMERCATE	8.20	VIA FIUME	1	1	3	1		NO
D	073	07/11/2008	8.18	FS	1	1	CORREZZANA	8.00		VIMERCATE	8.25	VIA MARSALA	1	1	2	4	4	SI
D	074	07/11/2008	8.21	FS	1	1	USMATE VELATE	8.15		VIMERCATE	8.30	OSPEDALE	5	1	4	4		SI
D	075	07/11/2008	8.26	FS	1	1	BERNAREGGIO	8.20		VIMERCATE	8.30	VIA MARSALA	1	1	5	2	1	SI
D	076	07/11/2008	8.28	FS	1	1	BERNAREGGIO	8.20		VIMERCATE	8.30	VIA MAZZINI	2	1	5	2	2	SI
D	077	07/11/2008	8.31	FS	1	1	LOMAGNA	8.13		VIMERCATE	8.33	VIA MONTALINO	1	1	2	1		SI
D	078	07/11/2008	8.35	FS	1	2	CARNATE	8.30		VIMERCATE	8.40	VIA MONTALINO	2	1	2	1		SI
D	079	07/11/2008	8.37	FS	1	1	CARNATE	8.25		VIMERCATE	8.45	VIA CAVOUR	1	1	2	1		SI
D	080	07/11/2008	8.39	FS	1	3	BERNAREGGIO	8.30		VIMERCATE	8.50	VIA BATTISTI (OSPEDALE)	2	1	4	4		NO
D	081	07/11/2008	8.42	FS	1	1	BERNAREGGIO	8.35		VIMERCATE	8.50	VIA CREMAGNANI	5	1	4	3	1	NO
D	082	07/11/2008	8.43	FS	1	1	CARNATE	8.30		VIMERCATE	8.50	VIA GARIBALDI	2	1	2	1		SI
D	083	07/11/2008	8.50	FS	1	1	CARNATE	8.40		VIMERCATE	8.55	VIA BATTISTI (OSPEDALE)	2	1	4	4		NO
D	084	07/11/2008	8.52	FS	1	1	BURAGO DI MOLGORA	8.40		VIMERCATE	8.58	VIA PERGOLESI	2	1	7	1		SI
D	085	07/11/2008	8.54	FS	1	1	VIMERCATE	8.50	VIA KENNEDY	BELLUSCO	9.05			1	2	1		SI
D	086	07/11/2008	8.57	FS	1	1	CARNATE	8.52		VIMERCATE	9.02	VIA CROCEFISSO	1	3	2	4		NO
D	087	07/11/2008	9.00	FS	1	1	MERATE	8.15		VIMERCATE	9.02	VIA FIUME	2	1	2	1		SI
E	001	14/11/2008	7.10	RL	1	2	MEZZAGO	7.05		VIMERCATE	7.15	VIA ADDA	1	1	6	1		NO
E	002	14/11/2008	7.15	RL	1	1	SULBIATE	7.00		MILANO	9.00			1	2	1		SI
E	003	14/11/2008	7.20	RL	1	1	BERNAREGGIO	7.09		MONZA	8.05			1	2	1		NO
E	004	14/11/2008	7.22	RL	2	1	VIMERCATE	7.20	RUGINELLO	VIMERCATE	7.25	RUGINELLO	2	1	2	1		SI
E	005	14/11/2008	7.23	RL	1	1	SULBIATE	7.15		MILANO	8.00			1	2	2	3	NO
E	006	14/11/2008	7.25	RL	1	1	VERDERIO INFERIORE	7.15		VIMERCATE	7.28	RUGINELLO	1	7	1	1		SI
E	007	14/11/2008	7.28	RL	1	1	AICURZIO	7.23		AGRATE BRIANZA	7.45			1	2	1		SI
E	008	14/11/2008	7.30	RL	1	1	BELLUSCO	7.25		CONCOREZZO	7.45			1	2	1		SI
E	009	14/11/2008	7.32	RL	1	1	AICURZIO	7.30		VIMERCATE	7.45	VIA TOMMASEO	1	1	2	1		SI
E	010	14/11/2008	7.35	RL	1	2	BELLUSCO	7.30		VIMERCATE	7.50	VIA LODOVICA	1	1	2	1		SI
E	011	14/11/2008	7.38	RL	1	1	SULBIATE	7.32		VIMERCATE	7.45	VIA CREMAGNANI	5	1	4	1		SI
E	012	14/11/2008	7.42	RL	1	1	SULBIATE	7.32		MILANO	8.15			1	2	1		SI
E	013	14/11/2008	7.44	RL	1	1	SULBIATE	7.30		MILANO	9.00			1	6	1		SI
E	014	14/11/2008	7.46	RL	1	2	CORNATE D'ADDA	7.20		MILANO	9.10			1	7	1		SI
E	015	14/11/2008	7.49	RL	1	2	LOMAGNA	7.45		MERATE	8.15			1	2	1		NO
E	016	14/11/2008	7.52	RL	1	1	BERNAREGGIO	7.45		BURAGO DI MOLGORA	8.00			1	2	1		SI
E	017	14/11/2008	7.54	RL	1	1	MANDELLO	6.50		VIMERCATE	8.10			1	2	4		NO
E	018	14/11/2008	7.57	RL	1	1	BERNAREGGIO	7.50		VIMERCATE	8.10	OSPEDALE	4	1	4	4		SI
E	019	14/11/2008	8.00	RL	1	2	SULBIATE	7.40		VIMERCATE	8.05	PIAZZA S. STEFANO	5	1	2	1		SI
E	020	14/11/2008	8.02	RL	1	2	CORNATE D'ADDA	7.50		VIMERCATE	8.07	VIA ADDA	1	1	6	4		SI
E	021	14/11/2008	8.04	RL	1	4	CORNATE D'ADDA	7.30		VIMERCATE	8.09	VIA ADDA	1	1	6	1		NO
E	022	14/11/2008	8.08	RL	1	2	SULBIATE	7.55		AGRATE BRIANZA	8.40			1	2	1		SI
E	023	14/11/2008	8.11	RL	1	2	BERNAREGGIO	8.00		MELZO	8.40			1	2	1		SI
E	024	14/11/2008	8.14	RL	1	1	BERNAREGGIO	8.10		AICURZIO	8.20			2	1	3	2	SI
E	025	14/11/2008	8.16	RL	1	1	IMBERSAGO	7.50		VIMERCATE	8.25	TORRI BIANCHE	1	1	2	1		NO
E	026	14/11/2008	8.18	RL	1	1	BELLUSCO	8.00		VIMERCATE	8.20	OSPEDALE	5	1	4	3	2	SI
E	027	14/11/2008	8.23	RL	1	1	SULBIATE	8.05		VIMERCATE	8.30	TORRI BIANCHE	1	1	2	1		SI
E	028	14/11/2008	8.25	RL	1	1	CARNATE	8.10		BELLUSCO	8.50			1	3	1		NO
E	029	14/11/2008	8.28	RL	1	1	ORNAGO	8.15		VIMERCATE	8.32	RUGINELLO	2	1	2	1		NO
E	030	14/11/2008	8.32	RL	1	2	BERNAREGGIO	8.30		VIMERCATE	8.40	ORENO	1	1	2	1		SI
E	031	14/11/2008	8.36	RL	1	2	SULBIATE	8.25		MILANO	10.15			1	2	1		SI
E	032	14/11/2008	8.37	RL	1	1	BELLUSCO	8.25		MONZA	9.00			1	2	1		NO
E	033	14/11/2008	8.41	RL	1	1	CORNATE D'ADDA	8.24		CONCOREZZO	9.00			1	2	4		SI
E	034	14/11/2008	8.45	RL	1	1	SULBIATE	8.30		VIMERCATE	8.55	VIA LECCO	1	1	2	1		SI
E	035	14/11/2008	8.50	RL	1	1	BERNAREGGIO	8.40		VIMERCATE	9.05	MERCATO	5	1	5	2	2	SI
E	036	14/11/2008	8.55	RL	1	1	SULBIATE	8.47		VIMERCATE	9.05	VIA GALBUSSERA	1	1	2	1		SI
E	037	14/11/2008	8.57	RL	1	2	VERDERIO SUPERIORE	8.40		AGRATE BRIANZA	9.05			1	5	4		NO
E	038	14/11/2008	7.11	JC	1	1	SULBIATE	7.05		PESCHIERA BORROMEO	8.40			1	2	1		SI
E	039	14/11/2008	7.15	JC	1	1	BERNAREGGIO	7.10		VIMERCATE	7.18			1	2	1		SI
E	040	14/11/2008	7.18	JC	1	1	SULBIATE	7.17		MONZA	7.30			1	2	1		SI
E	041	14/11/2008	7.20	JC	1	1	SULBIATE	7.18		VIMERCATE	7.30	VIA ADDA	1	1	2	1		SI
E	042	14/11/2008	7.21	JC	1	1	BERNAREGGIO	7.10		BRUGHERIO	7.30			1	2	1		SI
E	043	14/11/2008	7.22	JC	1	1	MERATE	7.00		VIMERCATE	7.30	RUGINELLO	5	1	2	1		SI
E	044	14/11/2008	7.24	JC	1	2	BERNAREGGIO	7.22		VIMERCATE	7.26	RUGINELLO	5	1	3	1		SI
E	045	14/11/2008	7.27	JC	1	1	CORNATE D'ADDA	7.23		VILLASANTA	8.00			1	2	1		NO
E	046	14/11/2008	7.30	JC	1	1	TREZZO SULL'ADDA	7.00		VILLASANTA	7.45			1	2	1		NO
E	047	14/11/2008	7.31	JC	1	1	BELLUSCO	7.20		MONZA	8.00			1	2	1		SI
E	048	14/11/2008	7.32	JC	1	1	RONCO BRIANTINO	7.20		PESSANO CON BORNAGO	8.00			1	2	1		NO
E	049	14/11/2008	7.33	JC	1	1	RONCO BRIANTINO	7.20		MILANO	9.00			1	2	1		NO
E	050	14/11/2008	7.35	JC	1	1	BERNAREGGIO	7.28		AGRATE BRIANZA	7.55			1	7	1		SI
E	051	14/11/2008	7.36	JC	1	1	SULBIATE	7.30		CONCOREZZO	7.45			1	2	1		SI

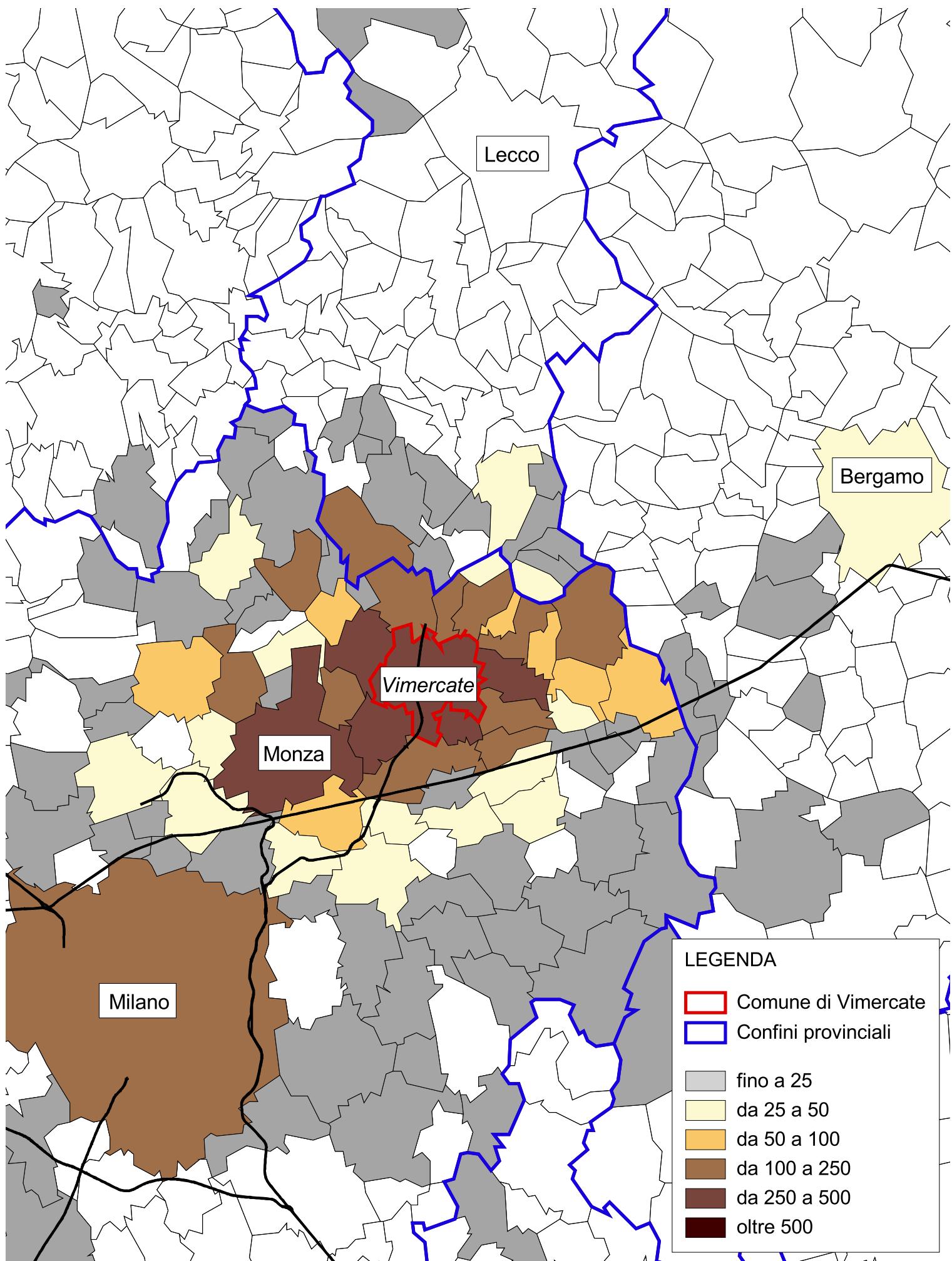


Figura 1 - Conducenti intervistati in ingresso a Vimercate

Origine degli spostamenti

QC-A3-32

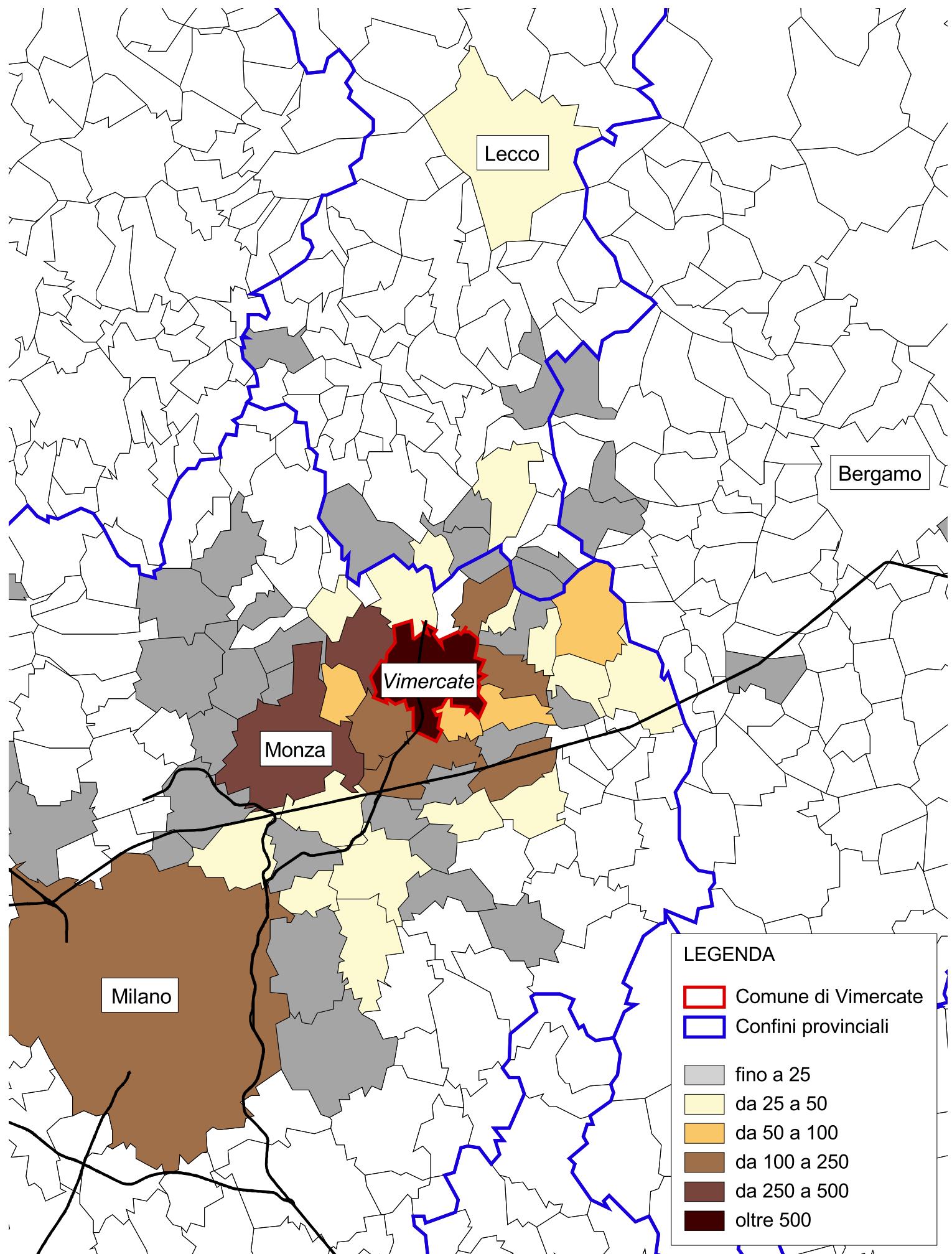


Figura 2 - Conducenti intervistati in ingresso a Vimercate

Destinazione degli spostamenti

QC-A3-33