

COMMITTENTE



Comune di Vimercate

Piazza Unità d'Italia, 1
20059 Vimercate (MB)

INCARICATI



ci.tra S.r.l.
CITTA' TRASPORTI ACCESSIBILITA'

20131 Milano - viale Lombardia 5
tel. 02.70632650-60 fax 02.2361564



CODICE COMMESSA

C0816

UBICAZIONE

COMUNE DI VIMERCATE (MB)

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

**RIELABORAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DEL TRAFFICO**

**Quadro conoscitivo e rapporto sulle criticità
RISULTATI DELLE INDAGINI DI MOBILITA'**

ALLEGATO

2

TITOLO ELABORATO

CONTEGGI MANUALI ALLE INTERSEZIONI/SEZIONI STRADALI

SCALA	DATA	NOME FILE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	11/03/2009		Ing. Panunzio	Ing. Genovese	Arch. Goggi
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	27/04/2010	ALLEGATO AL RAPPORTO FINALE			

Rilevamenti tramite conteggi manuali dei veicoli

Per la valutazione della consistenza dei regimi di traffico veicolare si fa riferimento alla recente campagna di rilevamento manuale, effettuata nel novembre 2008. I rilevamenti sono stati effettuati tramite conteggi manuali dei veicoli ed hanno riguardato il rilievo delle manovre di svolta ed il calcolo dei volumi di traffico in nove intersezioni e una sezione stradale, individuate nel piano di monitoraggio.

Tutte le strade rilevate sono caratterizzate da una sezione ad una corsia per senso di marcia, ad eccezione del tratto di via Bergamo (SP2) tra via Risorgimento e via S. Maria di Molgora (2 corsie in direzione Est).

Il periodo di rilevamento è stato individuato in quattro giornate feriali, nella fascia oraria di punta del mattino (7.00-9.00); tale intervallo temporale risulta in genere, in ambito urbano, tra i più critici per la circolazione. I veicoli, rilevati per intervalli di 30 minuti, sono stati distinti in veicoli leggeri e mezzi pesanti (di massa superiore a 3,5 t). I flussi veicolari pesanti sono stati successivamente omogeneizzati ai veicoli leggeri tramite un coefficiente moltiplicativo pari a 2 che ha consentito di ottenere i veicoli-ora equivalenti (vph equivalenti):

$$\text{veicoli equivalenti} = \text{veicoli leggeri} + (2 \times \text{veicoli pesanti})$$

Dall'analisi dei dati di traffico si evince che, l'ora di punta si colloca nella fascia 8.00-9.00.

Si fa presente che il traffico del nodo 9 è il traffico complessivo dato dai conteggi effettuati sulle due intersezioni adiacenti della SP2 con via Risorgimento (9a) e con via Milano (9b).

Le intersezioni maggiormente trafficate risultano essere gli incroci tra la SP2 (via Bergamo) con via Risorgimento e via Milano, interessati rispettivamente da circa 3.300 e 2.850 vph equivalenti e la rotatoria tra via Trieste e via Fermi (circa 2.700 vph eq.). Nelle altre intersezioni il totale dei veicoli al nodo è compreso tra i 1.110 vph eq. dell'incrocio semaforizzato "via Lodovica - via Arcore - via Piave - via Matteotti" e i circa 2.250 vph eq. della rotatoria "via Trieste - via Martiri di Boves - ingresso Tangenziale Est".

Dall'analisi dei dati di traffico emerge che le strade più cariche sono via Bergamo (SP2), nella sezione ad Ovest di via Risorgimento (circa 1.500-1.650 vph eq. per direzione), via Trieste, in ingresso da Nord alla rotatoria con via Martiri di Boves (poco meno di 1.400 vph eq.) e via Pellizzari con circa 1.050 vph eq. in direzione Ovest; si tratta di flussi di una certa consistenza, soprattutto in relazioni alle caratteristiche geometriche delle strade sopraccitate.

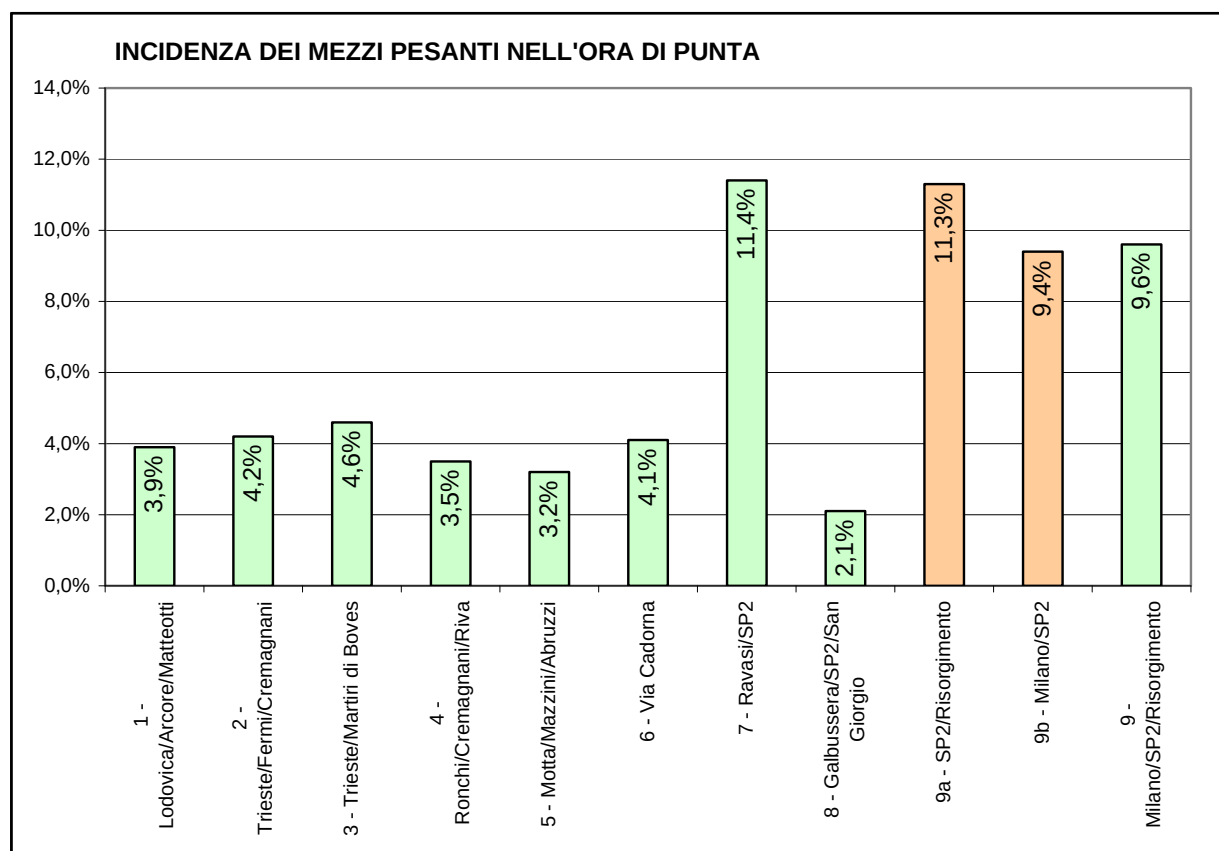
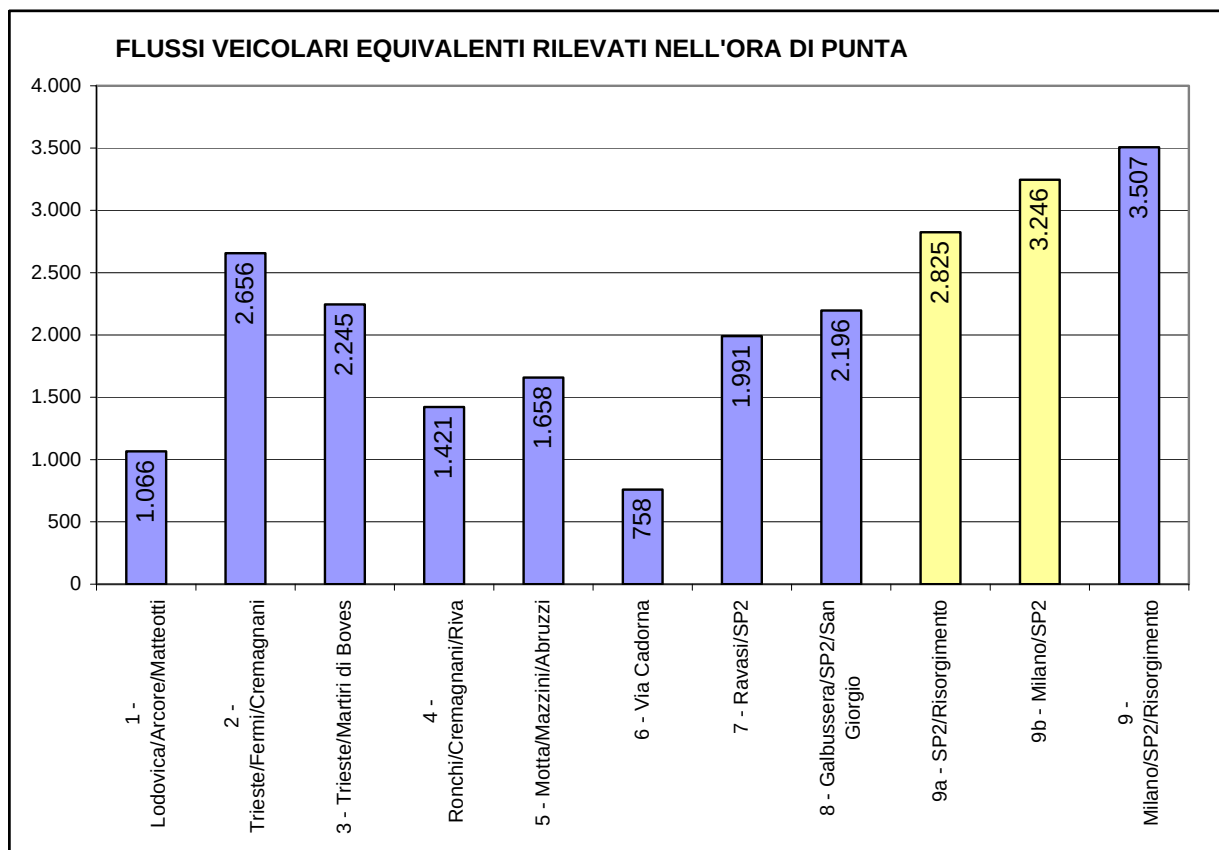
In generale, risulta abbastanza carico tutto l'asse della SP2 "Monza - Trezzo", con valori di sezione compresi tra i 700 e 1.000 vph eq. nei tratti tra via Galbussera e via Ravasi e tra gli 800 e i 1.300 in prossimità di via Milano. Anche l'asse di via Trieste presenta valori di una certa entità, soprattutto in direzione Sud (1.100-1.200 vph eq.) all'altezza della rotatoria con via Fermi e via Cremagnani.

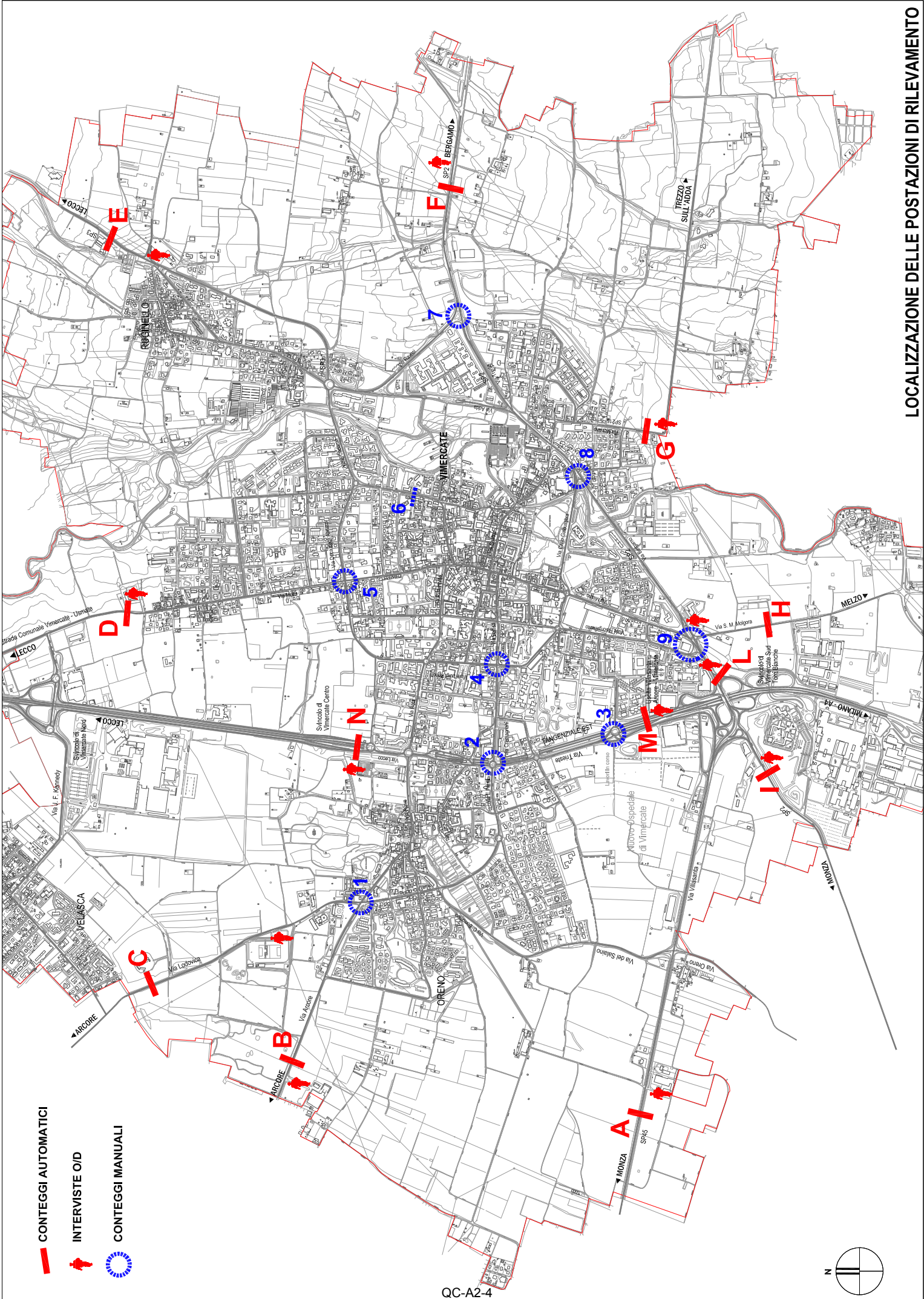
Infine, sono da rilevare i circa 1.000 vph eq in entrata alla Tangenziale Est dalla rotatoria "via Trieste - via Martiri di Boves".

Per quanto riguarda la percentuale di veicoli pesanti, nell'ora di punta (8.00-9.00), risulta essere mediamente intorno al 10-11% nelle intersezioni lungo la SP2 "Monza - Trezzo" e al 3-4% nelle altre postazioni.

n°	INTERSEZIONE / SEZIONE	DATA	TOT.	% PES
1	Lodovica/Arcore/Matteotti/Piave	mer 12/11/2008	1.066	3,9%
2	Trieste/Fermi/Cremagnani	ven 7/11/2008	2.656	4,2%
3	Trieste/Martiri di Boves	mer 12/11/2008	2.245	4,6%
4	Ronchi/Cremagnani/Riva	ven 7/11/2008	1.421	3,5%
5	Motta/Pellizzari/Mazzini/Duca degli Abruzzi	ven 14/11/2008	1.658	3,2%
6	Via Cadorna	ven 7/11/2008	758	4,1%
7	Ravasi/Trezzo (SP2)	mer 5/11/2008	1.991	11,4%
8	Galbussera/Bergamo (SP2)/San Giorgio/Galbussera (SP2)	mer 5/11/2008	2.196	2,1%
9a	Bergamo (SP2)/Risorgimento	ven 14/11/2008	2.825	11,3%
9b	Milano/Bergamo (SP2)	ven 14/11/2008	3.246	9,4%
9	Milano/Bergamo (SP2)/Risorgimento	ven 14/11/2008	3.507	9,6%

Calendario delle indagini, flussi complessivi (vph equivalenti) e incidenza dei mezzi pesanti nell'ora di punta





- CONTEGGI AUTOMATICI
- INTERVISTE O/D
- CONTEGGI MANUALI

CONTEGGI MANUALI ALLE INTERSEZIONI/SEZIONI STRADALI

n°	INTERSEZIONE / SEZIONE	TIPOLOGIA
1	via Lodovica - via Arcore - via Matteotti - via Piave	semaforo
2	via Trieste - via Fermi - via Cremagnani	rotatoria
3	via Trieste - via Martiri di Boves	rotatoria
4	viale Ronchi - via Cremagnani - via G. e M. Riva	semaforo
5	via Motta - via Pellizzari - via Mazzini - via Duca degli Abruzzi	semaforo
6	Via Cadorna	sezione
7	via Ravasi - via Trezzo (SP2)	precedenza
8	via Galbussera - via Bergamo (SP2) - via San Giorgio - via Galbussera (SP2)	semaforo
9	via Milano - via Bergamo (SP2) - via Risorgimento	sezione

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 1: via Lodovica - via Arcore
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	6	0	6	0,0%	6	123	2	125	1,6%	127	3	0	3	0,0%	3
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	52	2	54	3,7%	56	33	0	33	0,0%	33
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	24	0	24	0,0%	24	0	0	0	0,0%	0	57	6	63	9,5%	69
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	12	2	14	14,3%	16	56	1	57	1,8%	58	0	0	0	0,0%	0
Totali	0	0	0	0,0%	0	42	2	44	4,5%	46	231	5	236	2,1%	241	93	6	99	6,1%	105

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	27	0	27	0,0%	27	140	1	141	0,7%	142	7	0	7	0,0%	7
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	59	0	59	0,0%	59	87	3	90	3,3%	93
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	58	2	60	3,3%	62	0	0	0	0,0%	0	65	7	72	9,7%	79
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	71	1	72	1,4%	73	61	3	64	4,7%	67	0	0	0	0,0%	0
Totali	0	0	0	0,0%	0	156	3	159	1,9%	162	260	4	264	1,5%	268	159	10	169	5,9%	179

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	9	0	9	0,0%	9	141	1	142	0,7%	143	10	0	10	0,0%	10
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	36	0	36	0,0%	36	83	6	89	6,7%	95
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	43	2	45	4,4%	47	0	0	0	0,0%	0	63	4	67	6,0%	71
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	36	3	39	7,7%	42	61	5	66	7,6%	71	0	0	0	0,0%	0
Totali	0	0	0	0,0%	0	88	5	93	5,4%	98	238	6	244	2,5%	250	156	10	166	6,0%	176

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	8	0	8	0,0%	8	132	0	132	0,0%	132	5	0	5	0,0%	5
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	42	2	44	4,5%	46	88	2	90	2,2%	92
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	55	1	56	1,8%	57	0	0	0	0,0%	0	76	7	83	8,4%	90
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	41	2	43	4,7%	45	57	5	62	8,1%	67	0	0	0	0,0%	0
Totali	0	0	0	0,0%	0	104	3	107	2,8%	110	231	7	238	2,9%	245	169	9	178	5,1%	187

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 1: via Lodovica - via Arcore
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

OID	1 - via Piave					2 - via Lodovica					3 - via Arcore					4 - via Matteotti					Totali 7.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	33	0	33	0,0%	33	263	3	266	1,1%	269	10	0	10	0,0%	10	306	3	309	1,0%	312
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	111	2	113	1,8%	115	120	3	123	2,4%	126	231	5	236	2,1%	241
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	82	2	84	2,4%	86	0	0	0	0,0%	0	122	13	135	9,6%	148	204	15	219	6,8%	234
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	83	3	86	3,5%	89	117	4	121	3,3%	125	0	0	0	0,0%	0	200	7	207	3,4%	214
Totali	0	0	0	0,0%	0	198	5	203	2,5%	208	491	9	500	1,8%	509	252	16	268	6,0%	284	941	30	971	3,1%	1.001

OID	1 - via Piave					2 - via Lodovica					3 - via Arcore					4 - via Matteotti					Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	36	0	36	0,0%	36	281	2	283	0,7%	285	17	0	17	0,0%	17	334	2	336	0,6%	338
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	95	0	95	0,0%	95	170	9	179	5,0%	188	265	9	274	3,3%	283
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	101	4	105	3,8%	109	0	0	0	0,0%	0	128	11	139	7,9%	150	229	15	244	6,1%	259
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	107	4	111	3,6%	115	122	8	130	6,2%	138	0	0	0	0,0%	0	229	12	241	5,0%	253
Totali	0	0	0	0,0%	0	244	8	252	3,2%	260	498	10	508	2,0%	518	315	20	335	6,0%	355	1.057	38	1.095	3,5%	1.133

OID	1 - via Piave					2 - via Lodovica					3 - via Arcore					4 - via Matteotti					Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	17	0	17	0,0%	17	273	1	274	0,4%	275	15	0	15	0,0%	15	305	1	306	0,3%	307
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	78	2	80	2,5%	82	171	8	179	4,5%	187	249	10	259	3,9%	269
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	98	3	101	3,0%	104	0	0	0	0,0%	0	139	11	150	7,3%	161	237	14	251	5,6%	265
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	77	5	82	6,1%	87	118	10	128	7,8%	138	0	0	0	0,0%	0	195	15	210	7,1%	225
Totali	0	0	0	0,0%	0	192	8	200	4,0%	208	469	13	482	2,7%	495	325	19	344	5,5%	363	986	40	1.026	3,9%	1.066

Rilievi di venerdì 07/11/20083
Intersezione n. 2: via Trieste - via Fermi
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	0,0%	4	61	4	65	6,2%	69	53	3	56	5,4%	59
2 - via Trieste Nord	16	2	18	11,1%	20	0	0	0	0,0%	0	88	6	94	6,4%	100	210	14	224	6,3%	238
3 - via Fermi	30	6	36	16,7%	42	60	6	66	9,1%	72	0	0	0	0,0%	0	90	8	98	8,2%	106
4 - via Trieste Sud	12	2	14	14,3%	16	32	2	34	5,9%	36	54	4	58	6,9%	62	0	0	0	0,0%	0
Totali	58	10	68	14,7%	78	96	8	104	7,7%	112	203	14	217	6,5%	231	353	25	378	6,6%	403

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	23	1	24	4,2%	25	83	3	86	3,5%	89	87	3	90	3,3%	93
2 - via Trieste Nord	78	2	80	2,5%	82	0	0	0	0,0%	0	150	2	152	1,3%	154	242	4	246	1,6%	250
3 - via Fermi	88	8	96	8,3%	104	106	8	114	7,0%	122	0	0	0	0,0%	0	96	6	102	5,9%	108
4 - via Trieste Sud	28	2	30	6,7%	32	126	10	136	7,4%	146	78	6	84	7,1%	90	0	0	0	0,0%	0
Totali	194	12	206	5,8%	218	255	19	274	6,9%	293	311	11	322	3,4%	333	425	13	438	3,0%	451

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	34	3	37	8,1%	40	64	5	69	7,2%	74	60	4	64	6,3%	68
2 - via Trieste Nord	74	2	76	2,6%	78	0	0	0	0,0%	0	138	4	142	2,8%	146	292	10	302	3,3%	312
3 - via Fermi	110	4	114	3,5%	118	66	2	68	2,9%	70	0	0	0	0,0%	0	152	4	156	2,6%	160
4 - via Trieste Sud	22	2	24	8,3%	26	140	12	152	7,9%	164	72	6	78	7,7%	84	0	0	0	0,0%	0
Totali	206	8	214	3,7%	222	240	17	257	6,6%	274	274	15	289	5,2%	304	504	18	522	3,4%	540

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	34	0	34	0,0%	34	29	0	29	0,0%	29	107	2	109	1,8%	111
2 - via Trieste Nord	54	2	56	3,6%	58	0	0	0	0,0%	0	102	2	104	1,9%	106	342	10	352	2,8%	362
3 - via Fermi	44	2	46	4,3%	48	86	2	88	2,3%	90	0	0	0	0,0%	0	160	4	164	2,4%	168
4 - via Trieste Sud	46	4	50	8,0%	54	114	12	126	9,5%	138	98	10	108	9,3%	118	0	0	0	0,0%	0
Totali	144	8	152	5,3%	160	234	14	248	5,6%	262	229	12	241	5,0%	253	609	16	625	2,6%	641

Rilievi di venerdì 07/11/20083
Intersezione n. 2: via Trieste - via Fermi
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Crenagnani					2 - via Trieste Nord					3 - via Fermi					4 - via Trieste Sud					Totali 7.00-8.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	27	1	28	3,6%	29	144	7	151	4,6%	158	140	6	146	4,1%	152	311	14	325	4,3%	339
2 - via Trieste Nord	94	4	98	4,1%	102	0	0	0	0,0%	0	238	8	246	3,3%	254	452	18	470	3,8%	488	784	30	814	3,7%	844
3 - via Fermi	118	14	132	10,6%	146	166	14	180	7,8%	194	0	0	0	0,0%	0	186	14	200	7,0%	214	470	42	512	8,2%	554
4 - via Trieste Sud	40	4	44	9,1%	48	158	12	170	7,1%	182	132	10	142	7,0%	152	0	0	0	0,0%	0	330	26	356	7,3%	382
Totali	252	22	274	8,0%	296	351	27	378	7,1%	405	514	25	539	4,6%	564	778	38	816	4,7%	854	1.895	112	2.007	5,6%	2.119

O/D	1 - via Crenagnani					2 - via Trieste Nord					3 - via Fermi					4 - via Trieste Sud					Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	57	4	61	6,6%	65	147	8	155	5,2%	163	147	7	154	4,5%	161	351	19	370	5,1%	389
2 - via Trieste Nord	152	4	156	2,6%	160	0	0	0	0,0%	0	288	6	294	2,0%	300	534	14	548	2,6%	562	974	24	998	2,4%	1.022
3 - via Fermi	198	12	210	5,7%	222	172	10	182	5,5%	192	0	0	0	0,0%	0	248	10	258	3,9%	268	618	32	650	4,9%	682
4 - via Trieste Sud	50	4	54	7,4%	58	266	22	288	7,6%	310	150	12	162	7,4%	174	0	0	0	0,0%	0	466	38	504	7,5%	542
Totali	400	20	420	4,8%	440	495	36	531	6,8%	567	585	26	611	4,3%	637	929	31	960	3,2%	991	2.409	113	2.522	4,5%	2.635

O/D	1 - via Crenagnani					2 - via Trieste Nord					3 - via Fermi					4 - via Trieste Sud					Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	0	68	3	71	4,2%	74	93	5	98	5,1%	103	167	6	173	3,5%	179	328	14	342	4,1%	356
2 - via Trieste Nord	128	4	132	3,0%	136	0	0	0	0,0%	0	240	6	246	2,4%	252	634	20	654	3,1%	674	1002	30	1032	2,9%	1.062
3 - via Fermi	154	6	160	3,8%	166	152	4	156	2,6%	160	0	0	0	0,0%	0	312	8	320	2,5%	328	618	18	636	2,8%	654
4 - via Trieste Sud	68	6	74	8,1%	80	254	24	278	8,6%	302	170	16	186	8,6%	202	0	0	0	0,0%	0	492	46	538	8,6%	584
Totali	350	16	366	4,4%	382	474	31	505	6,1%	536	503	27	530	5,1%	557	1.113	34	1.147	3,0%	1.181	2.440	108	2.548	4,2%	2.656

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 3: via Trieste - via Martiri di Boves

7,00-9,00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 7,00-7,30			
	Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti	
	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	33	3
2 - via Trieste Nord	6	1	7	14,3%	8	0	0	0,0%	0	74	5	79	6,3%	84	178	10	188	5,3%	198	0	0	258	16	274
3 - via Trieste Ovest	0	0	0	0,0%	0	4	2	6	33,3%	8	0	0	0,0%	0	4	2	6	33,3%	8	0	8	4	12	33,3%
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%
5 - via Trieste Sud	6	0	6	0,0%	6	107	18	125	14,4%	143	20	3	23	13,0%	26	12	4	16	25,0%	20	145	25	170	14,7%
Totali	12	1	13	7,7%	14	124	21	145	14,5%	166	94	8	102	7,6%	110	214	18	232	7,8%	250	444	48	492	5,8%

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 7,30-8,00			
	Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti	
	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0,0%	0	34	0	34	0	29	0	29	0,0%	29	20	0	20	0,0%	20	0	83	0	83	0
2 - via Trieste Nord	55	0	55	0,0%	55	0	0	0,0%	0	100	2	102	2,0%	104	423	10	433	2,3%	443	0	578	12	590	2,0%
3 - via Trieste Ovest	2	0	2	0,0%	2	4	0	4	0,0%	4	0	0	0,0%	0	2	0	2	0,0%	0	8	0	8	0	0,0%
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%
5 - via Trieste Sud	17	2	19	10,5%	21	251	17	268	6,3%	285	11	4	15	26,7%	19	0	0	0	0,0%	0	279	23	302	7,6%
Totali	74	2	76	2,6%	78	289	17	306	5,6%	323	140	6	146	4,1%	152	445	10	455	2,2%	465	948	35	983	3,6%

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 8,00-8,30			
	Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti	
	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0,0%	0	17	0	17	0,0%	17	47	2	49	4,1%	51	20	0	20	0,0%	20	84	2	86	2,3%
2 - via Trieste Nord	88	1	89	1,1%	90	0	0	0,0%	0	68	2	70	2,9%	72	468	19	487	3,9%	506	0	624	22	646	3,4%
3 - via Trieste Ovest	2	0	2	0,0%	2	6	0	6	0,0%	6	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	8	0	8	0	0,0%
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%
5 - via Trieste Sud	21	2	23	8,7%	25	288	21	309	6,8%	330	12	2	14	14,3%	16	0	0	0	0,0%	0	321	25	346	7,2%
Totali	111	3	114	2,6%	117	311	21	332	6,3%	353	127	6	133	4,5%	139	488	19	507	3,7%	526	1.037	49	1.086	4,5%

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 8,30-9,00			
	Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti	
	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.	Tot. eq.	% pes.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0,0%	0	46	1	47	2,1%	48	10	0	10	0,0%	10	13	0	13	0,0%	13	69	1	70	1,4%
2 - via Trieste Nord	94	2	96	2,1%	98	0	0	0	0,0%	0	140	6	146	4,1%	152	422	16	438	3,7%	454	656	24	680	3,5%
3 - via Trieste Ovest	0	0	0	0,0%	0	12	2	14	14,3%	16	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	12	2	14	14,3%
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
5 - via Trieste Sud	13	0	13	0,0%	13	252	20	272	7,4%	292	10	2	12	16,7%	14	0	0	0	0,0%	0	275	22	297	7,4%
Totali	107	2	109	1,8%	111	310	23	333	6,9%	356	160	8	168	4,8%	176	435	16	451	3,5%	467	1.012	49	1.061	4,6%

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 3: via Trieste - via Martiri di Boves
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

OID	1 - via Martiri di Boves					2 - via Trieste Nord					3 - via Trieste Ovest					4 - entrata Tangenziale					5 - via Trieste Sud					Totali 7.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0.0%	0	47	1	48	2.1%	48	29	0	29	0.0%	29	40	2	42	4.8%	44	0	0	0	0.0%	0	116	3	119	2.5%	122
2 - via Trieste Nord	61	1	62	1.6%	63	0	0	0	0.0%	0	174	7	181	3.9%	188	601	20	621	3.2%	641	0	0	0	0.0%	0	836	28	864	3.2%	892
3 - via Trieste Ovest	2	0	2	0.0%	2	8	2	10	20.0%	12	0	0	0	0.0%	0	6	2	8	25.0%	10	0	0	0	0.0%	0	16	4	20	20.0%	24
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
5 - via Trieste Sud	23	2	25	8.0%	27	358	35	393	8.9%	428	31	7	38	18.4%	45	12	4	16	25.0%	20	0	0	0	0.0%	0	424	48	472	10.2%	520
Totali	86	3	89	3.4%	92	413	38	451	8.4%	489	234	14	248	5.6%	262	659	28	687	4.1%	715	0	0	0	0.0%	0	1.392	83	1.475	5.6%	1.558

OID	1 - via Martiri di Boves					2 - via Trieste Nord					3 - via Trieste Ovest					4 - entrata Tangenziale					5 - via Trieste Sud					Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0.0%	0	51	0	51	0.0%	51	76	2	78	2.6%	80	40	0	40	0.0%	40	0	0	0	0.0%	0	167	2	169	1.2%	171
2 - via Trieste Nord	143	1	144	0.7%	145	0	0	0	0.0%	0	168	4	172	2.3%	176	891	29	920	3.2%	949	0	0	0	0.0%	0	1.202	34	1.236	2.8%	1.270
3 - via Trieste Ovest	4	0	4	0.0%	4	10	0	10	0.0%	10	0	0	0	0.0%	0	2	0	2	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	16	0	16	0.0%	16
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
5 - via Trieste Sud	38	4	42	9.5%	46	539	38	577	6.6%	615	23	6	29	20.7%	35	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	600	48	648	7.4%	696
Totali	185	5	190	2.6%	195	600	38	638	6.0%	676	267	12	279	4.3%	291	933	29	962	3.0%	991	0	0	0	0.0%	0	1.985	84	2.069	4.1%	2.153

OID	1 - via Martiri di Boves					2 - via Trieste Nord					3 - via Trieste Ovest					4 - entrata Tangenziale					5 - via Trieste Sud					Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Martiri di Boves	0	0	0	0.0%	0	63	1	64	1.6%	65	57	2	59	3.4%	61	33	0	33	0.0%	33	0	0	0	0.0%	0	153	3	156	1.9%	159
2 - via Trieste Nord	182	3	185	1.6%	188	0	0	0	0.0%	0	208	8	216	3.7%	224	890	35	925	3.8%	960	0	0	0	0.0%	0	1.280	46	1.326	3.5%	1.372
3 - via Trieste Ovest	2	0	2	0.0%	2	18	2	20	10.0%	22	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	20	2	22	9.1%	24
4 - entrata Tangenziale	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
5 - via Trieste Sud	34	2	36	5.6%	38	540	41	581	7.1%	622	22	4	26	15.4%	30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	596	47	643	7.3%	690
Totali	218	5	223	2.2%	228	621	44	665	6.6%	709	287	14	301	4.7%	315	923	35	958	3.7%	993	0	0	0	0.0%	0	2.049	98	2.147	4.6%	2.245

Rilievi di venerdì 07/11/2008
Intersezione n. 4: via Ronchi - via Cremagnani
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via G. e M. Riva					2 - via Ronchi Nord					3 - via Cremagnani					4 - via Ronchi Sud					Totali 7.00-7.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	17	0	17	0,0%	17	0	0	0	0,0%	0	15	2	17	11,8%	19	103	3	106	2,8%	109	135	5	140	3,6%	145
3 - via Cremagnani	28	0	28	0,0%	28	12	0	12	0,0%	12	0	0	0	0,0%	0	47	9	56	16,1%	65	87	9	96	9,4%	105
4 - via Ronchi Sud	12	0	12	0,0%	12	69	2	71	2,8%	73	50	4	54	7,4%	58	0	0	0	0,0%	0	131	6	137	4,4%	143
Totali	57	0	57	0,0%	57	81	2	83	2,4%	85	65	6	71	8,5%	77	150	12	162	7,4%	174	353	20	373	5,4%	393

O/D	1 - via G. e M. Riva					2 - via Ronchi Nord					3 - via Cremagnani					4 - via Ronchi Sud					Totali 7.30-8.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	34	1	35	2,9%	36	0	0	0	0,0%	0	57	4	61	6,8%	65	108	7	115	6,1%	122	199	12	211	5,7%	223
3 - via Cremagnani	50	0	50	0,0%	50	22	4	26	15,4%	30	0	0	0	0,0%	0	88	7	95	7,4%	102	160	11	171	6,4%	182
4 - via Ronchi Sud	14	1	15	6,7%	16	155	3	158	1,9%	161	66	4	70	5,7%	74	0	0	0	0,0%	0	235	8	243	3,3%	251
Totali	98	2	100	2,0%	102	177	7	184	3,8%	191	123	8	131	6,1%	139	196	14	210	6,7%	224	594	31	625	5,0%	656

O/D	1 - via G. e M. Riva					2 - via Ronchi Nord					3 - via Cremagnani					4 - via Ronchi Sud					Totali 8.00-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	40	0	40	0,0%	40	0	0	0	0,0%	0	63	0	63	0,0%	63	142	3	145	2,1%	148	245	3	248	1,2%	251
3 - via Cremagnani	44	1	45	2,2%	46	43	3	46	6,5%	49	0	0	0	0,0%	0	91	4	95	4,2%	99	178	8	186	4,3%	194
4 - via Ronchi Sud	19	0	19	0,0%	19	139	5	144	3,5%	149	69	12	81	14,8%	93	0	0	0	0,0%	0	227	17	244	7,0%	261
Totali	103	1	104	1,0%	105	182	8	190	4,2%	198	132	12	144	8,3%	156	233	7	240	2,9%	247	650	28	678	4,1%	706

O/D	1 - via G. e M. Riva					2 - via Ronchi Nord					3 - via Cremagnani					4 - via Ronchi Sud					Totali 8.30-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	52	0	52	0,0%	52	0	0	0	0,0%	0	72	0	72	0,0%	72	160	7	167	4,2%	174	284	7	291	2,4%	298
3 - via Cremagnani	40	0	40	0,0%	40	51	1	52	1,9%	53	0	0	0	0,0%	0	97	4	101	4,0%	105	188	5	193	2,6%	198
4 - via Ronchi Sud	24	0	24	0,0%	24	97	5	102	4,9%	107	82	3	85	3,5%	88	0	0	0	0,0%	0	203	8	211	3,8%	219
Totali	116	0	116	0,0%	116	148	6	154	3,9%	160	154	3	157	1,9%	160	257	11	268	4,1%	279	675	20	695	2,9%	715

Rilievi di venerdì 07/11/2008
Intersezione n. 4: via Ronchi - via Cremagnani
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

OID	1 - via G. e M. Riva				2 - via Ronchi Nord				3 - via Cremagnani				4 - via Ronchi Sud				Totali 7.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	51	1	52	1,9%	53	0	0	0	0,0%	0	72	6	78	7,7%	84	211	10	221	4,5%	231
3 - via Cremagnani	78	0	78	0,0%	78	34	4	38	10,5%	42	0	0	0	0,0%	0	135	16	151	10,6%	167
4 - via Ronchi Sud	26	1	27	3,7%	28	224	5	229	2,2%	234	116	8	124	6,5%	132	0	0	0	0,0%	0
Totali	155	2	157	1,3%	159	258	9	267	3,4%	276	188	14	202	6,9%	216	346	26	372	7,0%	398

OID	1 - via G. e M. Riva				2 - via Ronchi Nord				3 - via Cremagnani				4 - via Ronchi Sud				Totali 7.30-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	74	1	75	1,3%	76	0	0	0	0,0%	0	120	4	124	3,2%	128	250	10	260	3,8%	270
3 - via Cremagnani	94	1	95	1,1%	96	65	7	72	9,7%	79	0	0	0	0,0%	0	179	11	190	5,8%	201
4 - via Ronchi Sud	33	1	34	2,9%	35	294	8	302	2,6%	310	135	16	151	10,6%	167	0	0	0	0,0%	0
Totali	201	3	204	1,5%	207	359	15	374	4,0%	389	255	20	275	7,3%	295	429	21	450	4,7%	471

OID	1 - via G. e M. Riva				2 - via Ronchi Nord				3 - via Cremagnani				4 - via Ronchi Sud				Totali 8.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
2 - via Ronchi Nord	92	0	92	0,0%	92	0	0	0	0,0%	0	135	0	135	0,0%	135	302	10	312	3,2%	322
3 - via Cremagnani	84	1	85	1,2%	86	94	4	98	4,1%	102	0	0	0	0,0%	0	188	8	196	4,1%	204
4 - via Ronchi Sud	43	0	43	0,0%	43	236	10	246	4,1%	256	151	15	166	9,0%	181	0	0	0	0,0%	0
Totali	219	1	220	0,5%	221	330	14	344	4,1%	358	286	15	301	5,0%	316	490	18	508	3,5%	526

Rilevi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 5: via Motta - via Pellizzari
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	5	1	6	16,7%	7	304	9	313	2,9%	322	1	0	1	0,0%	1
2 - via Motta	29	3	32	9,4%	35	0	0	0	0,0%	0	68	4	72	5,6%	76	4	0	4	0,0%	4
3 - via Pellizzari	67	3	70	4,3%	73	14	1	15	6,7%	16	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	0,0%	1
4 - via Mazzini	10	4	14	28,6%	18	10	2	12	16,7%	14	16	3	19	15,8%	22	0	0	0	0,0%	0
Totali	106	10	116	8,6%	126	29	4	33	12,1%	37	388	16	404	4,0%	420	6	0	6	0,0%	6

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	10	0	10	0,0%	10	382	13	395	3,3%	408	1	0	1	0,0%	1
2 - via Motta	39	4	43	9,3%	47	0	0	0	0,0%	0	111	4	115	3,5%	119	21	0	21	0,0%	21
3 - via Pellizzari	189	5	194	2,6%	199	17	1	18	5,6%	19	0	0	0	0,0%	0	3	2	5	40,0%	7
4 - via Mazzini	12	3	15	20,0%	18	23	2	25	8,0%	27	15	0	15	0,0%	15	0	0	0	0,0%	0
Totali	240	12	252	4,8%	264	50	3	53	5,7%	56	508	17	525	3,2%	542	25	2	27	7,4%	29

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	6	0	6	0,0%	6	371	5	376	1,3%	381	8	0	8	0,0%	8
2 - via Motta	30	3	33	9,1%	36	0	0	0	0,0%	0	125	2	127	1,6%	129	29	0	29	0,0%	29
3 - via Pellizzari	133	6	139	4,3%	145	25	2	27	7,4%	29	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	0,0%	2
4 - via Mazzini	19	3	22	13,6%	25	25	2	27	7,4%	29	22	1	23	4,3%	24	0	0	0	0,0%	0
Totali	182	12	194	6,2%	206	56	4	60	6,7%	64	518	8	526	1,5%	534	39	0	39	0,0%	39

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	9	2	11	18,2%	13	353	7	360	1,9%	367	10	0	10	0,0%	10
2 - via Motta	26	1	27	3,7%	28	0	0	0	0,0%	0	122	4	126	3,2%	130	28	1	29	3,4%	30
3 - via Pellizzari	121	6	127	4,7%	133	28	2	30	6,7%	32	0	0	0	0,0%	0	7	0	7	0,0%	7
4 - via Mazzini	21	3	24	12,5%	27	21	0	21	0,0%	21	15	1	16	6,3%	17	0	0	0	0,0%	0
Totali	168	10	178	5,6%	188	58	4	62	6,5%	66	490	12	502	2,4%	514	45	1	46	2,2%	47

Rilievi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 5: via Motta - via Pellizzari
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 7.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	15	1	16	6,3%	17	686	22	708	3,1%	730	2	0	2	0,0%	2
2 - via Motta	68	7	75	9,3%	82	0	0	0	0,0%	0	179	8	187	4,3%	195	25	0	25	0,0%	25
3 - via Pellizzari	256	8	264	3,0%	272	31	2	33	6,1%	35	0	0	0	0,0%	0	4	2	6	33,3%	8
4 - via Mazzini	22	7	29	24,1%	36	33	4	37	10,8%	41	31	3	34	8,8%	37	0	0	0	0,0%	0
Totali	346	22	368	6,0%	390	79	7	86	8,1%	93	896	33	929	3,6%	962	31	2	33	6,1%	35

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 7.30-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	16	0	16	0,0%	16	753	18	771	2,3%	789	9	0	9	0,0%	9
2 - via Motta	69	7	76	9,2%	83	0	0	0	0,0%	0	236	6	242	2,5%	248	50	0	50	0,0%	50
3 - via Pellizzari	322	11	333	3,3%	344	42	3	45	6,7%	48	0	0	0	0,0%	0	5	2	7	28,6%	9
4 - via Mazzini	31	6	37	16,2%	43	48	4	52	7,7%	56	37	1	38	2,6%	39	0	0	0	0,0%	0
Totali	422	24	446	5,4%	470	106	7	113	6,2%	120	1.026	25	1.051	2,4%	1.076	64	2	66	3,0%	68

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi				2 - via Motta				3 - via Pellizzari				4 - via Mazzini				Totali 8.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	0,0%	0	15	2	17	11,8%	19	724	12	736	1,6%	748	18	0	18	0,0%	18
2 - via Motta	56	4	60	6,7%	64	0	0	0	0,0%	0	247	6	253	2,4%	259	57	1	58	1,7%	59
3 - via Pellizzari	254	12	266	4,5%	278	53	4	57	7,0%	61	0	0	0	0,0%	0	9	0	9	0,0%	9
4 - via Mazzini	40	6	46	13,0%	52	46	2	48	4,2%	50	37	2	39	5,1%	41	0	0	0	0,0%	0
Totali	350	22	372	5,9%	394	114	8	122	6,6%	130	1.008	20	1.028	1,9%	1.048	84	1	85	1,2%	86

Rilievi di venerdì 07/11/2008
Sezione n. 6: via Cadorna
7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

Via Cadorna	Direzione Sud					Direzione Nord				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.00-7.30	132	8	140	5,7%	148	34	2	36	5,6%	38
7.30-8.00	238	8	246	3,3%	254	40	4	44	9,1%	48
8.00-8.30	274	10	284	3,5%	294	64	8	72	11,1%	80
8.30-9.00	302	10	312	3,2%	322	58	2	60	3,3%	62

Traffico nelle ore

Via Cadorna	Direzione Sud					Direzione Nord				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.00-8.00	370	16	386	4,1%	402	74	6	80	7,5%	86
7.30-8.30	512	18	530	3,4%	548	104	12	116	10,3%	128
8.00-9.00	576	20	596	3,4%	616	122	10	132	7,6%	142

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

2

O/D	1 - via Trezzo Est					2 - via Ravasi					3 - via Trezzo Ovest					Totali 7,00-7,30				
	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.00-7.30																				
1 - via Trezzo Est	0	0	0	0,0%	0	104	9	113	8,0%	122	316	49	365	13,4%	414	420	58	478	12,1%	536
2 - via Ravasi	82	9	91	9,9%	100	0	0	0	0,0%	0	91	9	100	9,0%	109	173	18	191	9,4%	209
3 - via Trezzo Ovest	183	32	215	14,9%	247	91	6	97	6,2%	103	0	0	0	0,0%	0	274	38	312	12,2%	350
Totali	265	41	306	13,4%	347	195	15	210	7,1%	225	407	58	465	12,5%	523	867	114	981	11,6%	1.095

O/D	1 - via Trezzo Est					2 - via Ravasi					3 - via Trezzo Ovest					Totali 7.30-8.00				
	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.30-8.00																				
1 - via Trezzo Est	0	0	0	0,0%	0	169	7	176	4,0%	183	191	28	219	12,8%	247	360	35	395	8,9%	430
2 - via Ravasi	141	16	157	10,2%	173	0	0	0	0,0%	0	85	10	95	10,5%	105	226	26	252	10,3%	278
3 - via Trezzo Ovest	185	26	211	12,3%	237	115	18	133	13,5%	151	0	0	0	0,0%	0	300	44	344	12,8%	388
Totali	326	42	368	11,4%	410	284	25	309	8,1%	334	276	38	314	12,1%	352	886	105	991	10,6%	1.096

O/D 8.00-8.30	1 - via Trezzo Est					2 - via Ravasi					3 - via Trezzo Ovest					Totali 8.00-8.30				
	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Trezzo Est	0	0	0	0,0%	0															
2 - via Ravasi	98	5	103	4,9%	108	0	0	0	0,0%	0	113	13	126	10,3%	139	211	18	229	7,9%	247
3 - via Trezzo Ovest	196	28	224	12,5%	252	85	12	97	12,4%	109	0	0	0	0,0%	0	281	40	321	12,5%	361
Totali	294	33	327	10,1%	360	167	24	191	12,6%	215	256	44	300	14,7%	344	717	101	818	12,3%	919

O/D	1 - via Trezzo Est					2 - via Ravasi					3 - via Trezzo Ovest					Totale 8.30-9.00				
	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
8.30-9.00																				
1 - via Trezzo Est	0	0	0	0,0%	0	102	7	109	6,4%	116	214	20	234	8,5%	254	316	27	343	7,9%	370
2 - via Ravasi	86	13	99	13,1%	112	0	0	0	0,0%	0	158	13	171	7,6%	184	244	26	270	9,6%	296
3 - via Trezzo Ovest	210	44	254	17,3%	298	98	5	103	4,9%	108	0	0	0	0,0%	0	308	49	357	13,7%	406
Totali	296	57	353	16,1%	410	200	12	212	5,7%	224	372	33	405	8,1%	438	868	102	970	10,5%	1.072

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

2

O/D	1 - via Trezzo Est					2 - via Ravasi					3 - via Trezzo Ovest					Totali 8.00-9.00				
	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggieri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
8.00-9.00																				
1 - via Trezzo Est	0	0	0	0,0%	0	184	19	203	9,4%	222	357	51	408	12,5%	459	541	70	611	11,5%	681
2 - via Ravasi	184	18	202	8,9%	220	0	0	0	0,0%	0	271	26	297	8,8%	323	455	44	499	8,8%	543
3 - via Trezzo Ovest	406	72	478	15,1%	550	183	17	200	8,5%	217	0	0	0	0,0%	0	589	89	678	13,1%	767
Totali	590	90	680	13,2%	770	367	36	403	8,9%	439	628	77	705	10,9%	782	1.585	203	1.788	11,4%	1.991

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
Intersezione n. 8: via Bergamo - via Galbusera
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Galbusera				3 - via Bergamo Ovest				4 - via San Giorgio				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	51	13	64	20,3%	77	306	42	348	12,1%	390	1	0	1	0,0%	1
2 - via Galbusera	37	10	47	21,3%	57	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	0,0%	3	26	0	26	0,0%	26
3 - via Bergamo Ovest	199	31	230	13,5%	261	1	0	1	0,0%	1	0	0	0	0,0%	0	7	1	8	12,5%	9
4 - via San Giorgio	1	0	1	0,0%	1	23	0	23	0,0%	23	54	0	54	0,0%	54	0	0	0	0,0%	0
Totali	237	41	278	14,7%	319	75	13	88	14,8%	101	363	42	405	10,4%	447	34	1	35	2,9%	36

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Galbusera				3 - via Bergamo Ovest				4 - via San Giorgio				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	92	12	104	11,5%	116	300	24	324	7,4%	348	5	1	6	16,7%	7
2 - via Galbusera	68	26	94	27,7%	120	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	0,0%	1	28	0	28	0,0%	28
3 - via Bergamo Ovest	271	36	307	11,7%	343	1	0	1	0,0%	1	0	0	0	0,0%	0	5	1	6	16,7%	7
4 - via San Giorgio	21	1	22	4,5%	23	51	0	51	0,0%	51	51	1	52	1,9%	53	0	0	0	0,0%	0
Totali	360	63	423	14,9%	486	144	12	156	7,7%	168	352	25	377	6,6%	402	38	2	40	5,0%	42

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Galbusera				3 - via Bergamo Ovest				4 - via San Giorgio				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	115	14	129	10,9%	143	300	29	329	8,8%	358	3	0	3	0,0%	3
2 - via Galbusera	53	11	64	17,2%	75	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	0,0%	3	32	0	32	0,0%	32
3 - via Bergamo Ovest	292	38	330	11,5%	368	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	0,0%	5
4 - via San Giorgio	11	0	11	0,0%	11	58	0	58	0,0%	58	51	2	53	3,8%	55	0	0	0	0,0%	0
Totali	356	49	405	12,1%	454	173	14	187	7,5%	201	354	31	385	8,1%	416	40	0	40	0,0%	40

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Galbusera				3 - via Bergamo Ovest				4 - via San Giorgio				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	128	2	130	1,5%	132	259	29	288	10,1%	317	9	0	9	0,0%	9
2 - via Galbusera	40	11	51	21,6%	62	0	0	0	0,0%	0	5	2	7	28,6%	9	35	0	35	0,0%	35
3 - via Bergamo Ovest	294	44	338	13,0%	382	5	0	5	0,0%	5	0	0	0	0,0%	0	9	1	10	10,0%	11
4 - via San Giorgio	9	0	9	0,0%	9	66	0	66	0,0%	66	48	0	48	0,0%	48	0	0	0	0,0%	0
Totali	343	55	398	13,8%	453	199	2	201	1,0%	203	312	31	343	9,0%	374	53	1	54	1,9%	55

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
Intersezione n. 8: via Bergamo - via Galbusera
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Galbusera					3 - via Bergamo Ovest					4 - via San Giorgio					Totali 7.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	143	25	168	14,9%	193	606	66	672	9,8%	738	6	1	7	14,3%	8	755	92	847	10,9%	939
2 - via Galbusera	105	36	141	25,5%	177	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	0,0%	4	54	0	54	0,0%	54	163	36	199	18,1%	235
3 - via Bergamo Ovest	470	67	537	12,5%	604	2	0	2	0,0%	2	0	0	0	0,0%	0	12	2	14	14,3%	16	484	69	553	12,5%	622
4 - via San Giorgio	22	1	23	4,3%	24	74	0	74	0,0%	74	105	1	106	0,9%	107	0	0	0	0,0%	0	201	2	203	1,0%	205
Totali	597	104	701	14,8%	805	219	25	244	10,2%	269	715	67	782	8,6%	849	72	3	75	4,0%	78	1.603	199	1.802	11,0%	2.001

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Galbusera					3 - via Bergamo Ovest					4 - via San Giorgio					Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	207	26	233	11,2%	259	600	53	653	8,1%	706	8	1	9	11,1%	10	815	80	895	8,9%	975
2 - via Galbusera	121	37	158	23,4%	195	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	0,0%	4	60	0	60	0,0%	60	185	37	222	16,7%	259
3 - via Bergamo Ovest	563	74	637	11,6%	711	1	0	1	0,0%	1	0	0	0	0,0%	0	10	1	11	9,1%	12	574	75	649	11,6%	724
4 - via San Giorgio	32	1	33	3,0%	34	109	0	109	0,0%	109	102	3	105	2,9%	108	0	0	0	0,0%	0	243	4	247	1,6%	251
Totali	716	112	828	13,5%	940	317	26	343	7,6%	369	706	56	762	7,3%	818	78	2	80	2,5%	82	1.817	196	2.013	9,7%	2.209

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Galbusera					3 - via Bergamo Ovest					4 - via San Giorgio					Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	243	16	259	6,2%	275	559	58	617	9,4%	675	12	0	12	0,0%	12	814	74	888	8,3%	962
2 - via Galbusera	93	22	115	19,1%	137	0	0	0	0,0%	0	8	2	10	20,0%	12	67	0	67	0,0%	67	168	24	192	12,5%	216
3 - via Bergamo Ovest	586	82	668	12,3%	750	5	0	5	0,0%	5	0	0	0	0,0%	0	14	1	15	6,7%	16	605	83	688	12,1%	771
4 - via San Giorgio	20	0	20	0,0%	20	124	0	124	0,0%	124	99	2	101	2,0%	103	0	0	0	0,0%	0	243	2	245	0,8%	247
Totali	699	104	803	13,0%	907	372	16	388	4,1%	404	666	62	728	8,5%	790	93	1	94	1,1%	95	1.830	183	2.013	9,1%	2.196

Rilievi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 9A: via Bergamo - via Milano
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Milano				3 - via Bergamo Ovest				4 - via S. Maria di Molgora				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	0,0%	2	362	42	404	10,4%	446	13	2	15	13,3%	17
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	303	52	355	14,6%	407	40	7	47	14,9%	54	10	1	11	9,1%	12	120	7	127	5,5%	134
4 - via S. Maria di Molgora	3	0	3	0,0%	3	33	8	41	19,5%	49	60	6	66	9,1%	72	0	0	0	0,0%	0
Totali	306	52	358	14,5%	410	75	15	90	16,7%	105	432	49	481	10,2%	530	133	9	142	6,3%	151

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Milano				3 - via Bergamo Ovest				4 - via S. Maria di Molgora				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	10	1	11	9,1%	12	422	39	461	8,5%	500	36	5	41	12,2%	46
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	284	41	325	12,6%	366	38	5	43	11,6%	48	13	1	14	7,1%	15	74	7	81	8,6%	88
4 - via S. Maria di Molgora	12	5	17	29,4%	22	32	8	40	20,0%	48	70	7	77	9,1%	84	0	0	0	0,0%	0
Totali	296	46	342	13,5%	388	80	14	94	14,9%	108	505	47	552	8,5%	599	110	12	122	9,8%	134

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Milano				3 - via Bergamo Ovest				4 - via S. Maria di Molgora				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	15	1	16	6,3%	17	503	55	558	9,9%	613	20	5	25	20,0%	30
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	264	43	307	14,0%	350	83	5	88	5,7%	93	10	0	10	0,0%	10	102	19	121	15,7%	140
4 - via S. Maria di Molgora	5	3	8	37,5%	11	61	7	68	10,3%	75	70	2	72	2,8%	74	0	0	0	0,0%	0
Totali	269	46	315	14,6%	361	159	13	172	7,6%	185	583	57	640	8,9%	697	122	24	146	16,4%	170

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Milano				3 - via Bergamo Ovest				4 - via S. Maria di Molgora				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	14	1	15	6,7%	16	387	52	439	11,8%	491	37	4	41	9,8%	45
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	301	55	356	15,4%	411	119	5	124	4,0%	129	14	1	15	6,7%	16	93	15	108	13,9%	123
4 - via S. Maria di Molgora	7	2	9	22,2%	11	70	6	76	7,9%	82	76	6	82	7,3%	88	0	0	0	0,0%	0
Totali	308	57	365	15,6%	422	203	12	215	5,6%	227	477	59	536	11,0%	595	130	19	149	12,8%	168

Rilievi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 9A: via Bergamo - via Milano
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Milano					3 - via Bergamo Ovest					4 - via S. Maria di Molgora					Totali 7.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	12	1	13	7,7%	14	784	81	865	9,4%	946	49	7	56	12,5%	63	845	89	934	9,5%	1.023
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	587	93	680	13,7%	773	78	12	90	13,3%	102	23	2	25	8,0%	27	194	14	208	6,7%	222	882	121	1.003	12,1%	1.124
4 - via S. Maria di Molgora	15	5	20	25,0%	25	65	16	81	19,8%	97	130	13	143	9,1%	156	0	0	0	0,0%	0	210	34	244	13,9%	278
Totali	602	98	700	14,0%	798	155	29	184	15,8%	213	937	96	1.033	9,3%	1.129	243	21	264	8,0%	285	1.937	244	2.181	11,2%	2.425

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Milano					3 - via Bergamo Ovest					4 - via S. Maria di Molgora					Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	25	2	27	7,4%	29	925	94	1019	9,2%	1.113	56	10	66	15,2%	76	1.006	106	1.112	9,5%	1.218
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	548	84	632	13,3%	716	121	10	131	7,6%	141	23	1	24	4,2%	25	176	26	202	12,9%	228	868	121	989	12,2%	1.110
4 - via S. Maria di Molgora	17	8	25	32,0%	33	93	15	108	13,9%	123	140	9	149	6,0%	158	0	0	0	0,0%	0	250	32	282	11,3%	314
Totali	565	92	657	14,0%	749	239	27	266	10,2%	293	1.088	104	1.192	8,7%	1.296	232	36	268	13,4%	304	2.124	259	2.383	10,9%	2.642

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Milano					3 - via Bergamo Ovest					4 - via S. Maria di Molgora					Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	29	2	31	6,5%	33	890	107	997	10,7%	1.104	57	9	66	13,6%	75	976	118	1.094	10,8%	1.212
2 - via Milano	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Bergamo Ovest	565	98	663	14,8%	761	202	10	212	4,7%	222	24	1	25	4,0%	26	195	34	229	14,8%	263	986	143	1.129	12,7%	1.272
4 - via S. Maria di Molgora	12	5	17	29,4%	22	131	13	144	9,0%	157	146	8	154	5,2%	162	0	0	0	0,0%	0	289	26	315	8,3%	341
Totali	577	103	680	15,1%	783	362	25	387	6,5%	412	1.060	116	1.176	9,9%	1.292	252	43	295	14,6%	338	2.251	287	2.538	11,3%	2.825

Rilievi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 9B: via Bergamo - via Risorgimento
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D 7.00-7.30	1 - via Bergamo Est					2 - via Risorgimento					3 - via Bergamo Ovest					Totali 7.00-7.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	6	1	7	14,3%	8	426	48	474	10,1%	522	432	49	481	10,2%	530
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	73	3	76	3,9%	79	73	3	76	3,9%	79
3 - via Bergamo Ovest	473	67	540	12,4%	607	77	6	83	7,2%	89	3	0	3	0,0%	3	553	73	626	11,7%	699
Totali	473	67	540	12,4%	607	83	7	90	7,8%	97	502	51	553	9,2%	604	1.058	125	1.183	10,6%	1.308

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Risorgimento					3 - via Bergamo Ovest					Totali 7.30-8.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.30-8.00																				
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	24	1	25	4,0%	26	481	46	527	8,7%	573	505	47	552	8,5%	599
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	107	3	110	2,7%	113	107	3	110	2,7%	113
3 - via Bergamo Ovest	409	54	463	11,7%	517	207	5	212	2,4%	217	8	0	8	0,0%	8	624	59	683	8,6%	742
Totali	409	54	463	11,7%	517	231	6	237	2,5%	243	596	49	645	7,6%	694	1.236	109	1.345	8,1%	1.454

O/D	1 - via Bergamo Est					2 - via Risorgimento					3 - via Bergamo Ovest					Totali 8.00-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
8.00-8.30																				
1. - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	46	1	47	2,1%	48	537	56	593	9,4%	649	583	57	640	8,9%	697
2. - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	139	6	145	4,1%	151	139	6	145	4,1%	151
3. - via Bergamo Ovest	459	67	526	12,7%	593	178	6	184	3,3%	190	12	0	12	0,0%	12	649	73	722	10,1%	795
Totali	459	67	526	12,7%	593	224	7	231	3,0%	238	688	62	750	8,3%	812	1.371	136	1.507	9,0%	1.643

O/D 8.30-9.00	1 - via Bergamo Est					2 - via Risorgimento					3 - via Bergamo Ovest					Totali 8.30-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	39	1	40	2,5%	41	438	58	496	11,7%	554	477	59	536	11,0%	595
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	145	5	150	3,3%	155	145	5	150	3,3%	155
3 - via Bergamo Ovest	527	76	603	12,6%	679	157	3	160	1,9%	163	11	0	11	0,0%	11	695	79	774	10,2%	853
Totali	527	76	603	12,6%	679	196	4	200	2,0%	204	594	63	657	9,6%	720	1.317	143	1.460	9,8%	1.603

Rilievi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 9B: via Bergamo - via Risorgimento
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

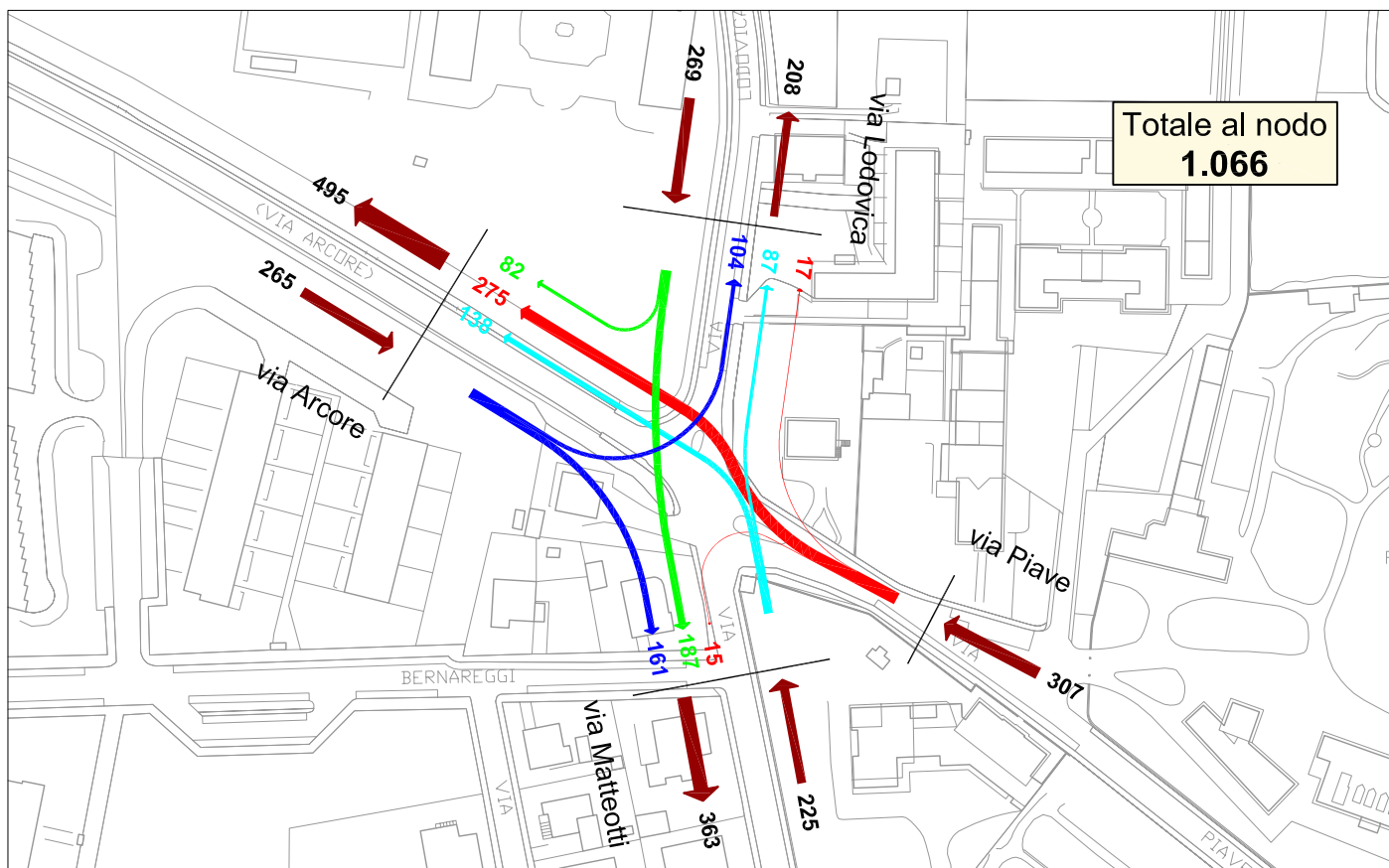
Traffico nelle ore

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Risorgimento				3 - via Bergamo Ovest				Totali 7.00-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	30	2	32	6,3%	34	907	94	1001	9,4%	1.095	1.129
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	180	6	186	3,2%	192	192
3 - via Bergamo Ovest	882	121	1003	12,1%	1.124	284	11	295	3,7%	306	11	0	11	0,0%	11	1.441
Totali	882	121	1.003	12,1%	1.124	314	13	327	4,0%	340	1.098	100	1.198	8,3%	1.298	2.762

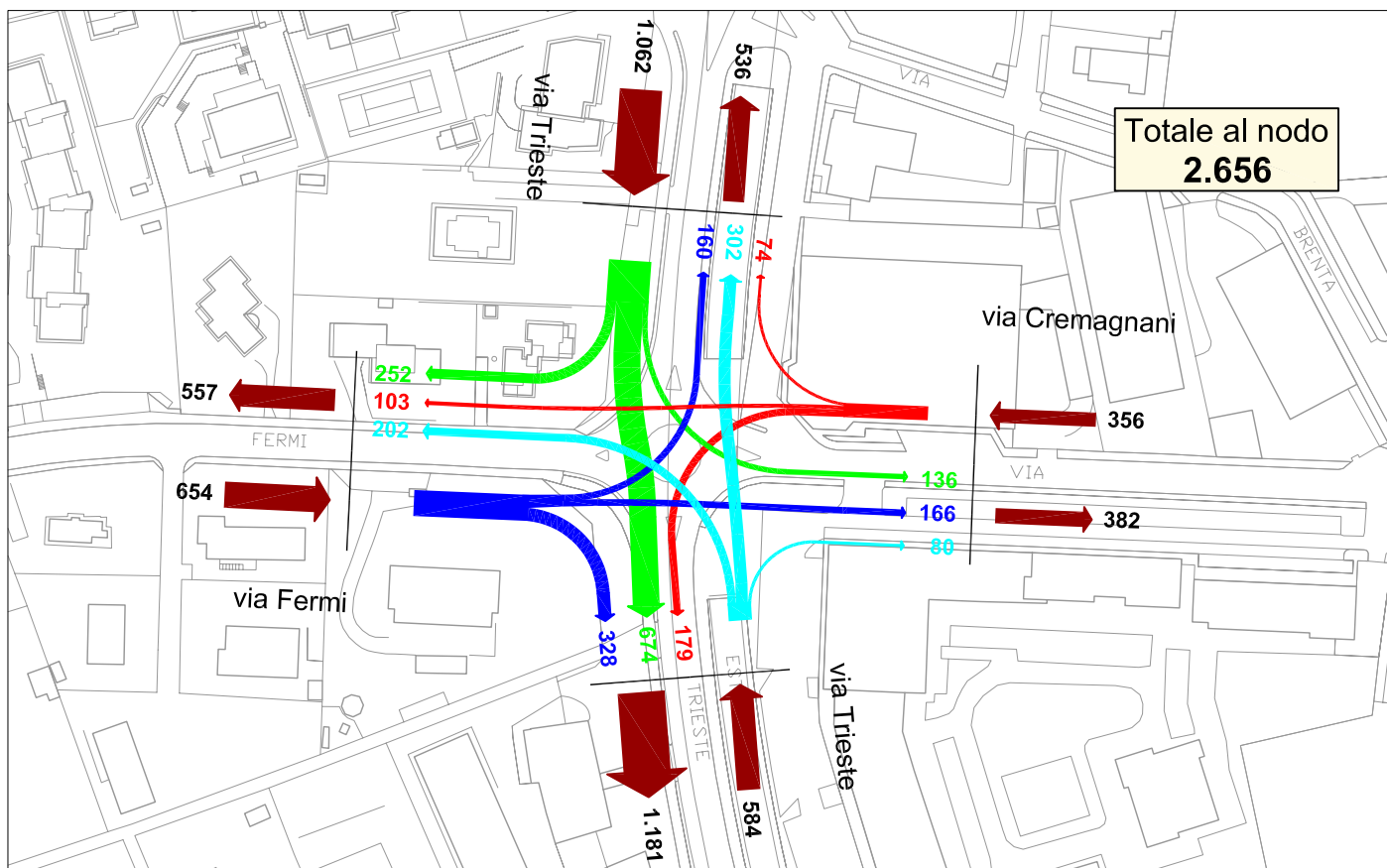
O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Risorgimento				3 - via Bergamo Ovest				Totali 7.30-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	70	2	72	2,8%	74	1018	102	1120	9,1%	1.222	1.296
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	246	9	255	3,5%	264	264
3 - via Bergamo Ovest	868	121	989	12,2%	1.110	385	11	396	2,8%	407	20	0	20	0,0%	20	1.537
Totali	868	121	989	12,2%	1.110	455	13	468	2,8%	481	1.284	111	1.395	8,0%	1.506	3.097

O/D	1 - via Bergamo Est				2 - via Risorgimento				3 - via Bergamo Ovest				Totali 8.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	0,0%	0	85	2	87	2,3%	89	975	114	1089	10,5%	1.203	1.292
2 - via Risorgimento	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	284	11	295	3,7%	306	306
3 - via Bergamo Ovest	986	143	1129	12,7%	1.272	335	9	344	2,6%	353	23	0	23	0,0%	23	1.648
Totali	986	143	1.129	12,7%	1.272	420	11	431	2,6%	442	1.282	125	1.407	8,9%	1.532	3.246

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

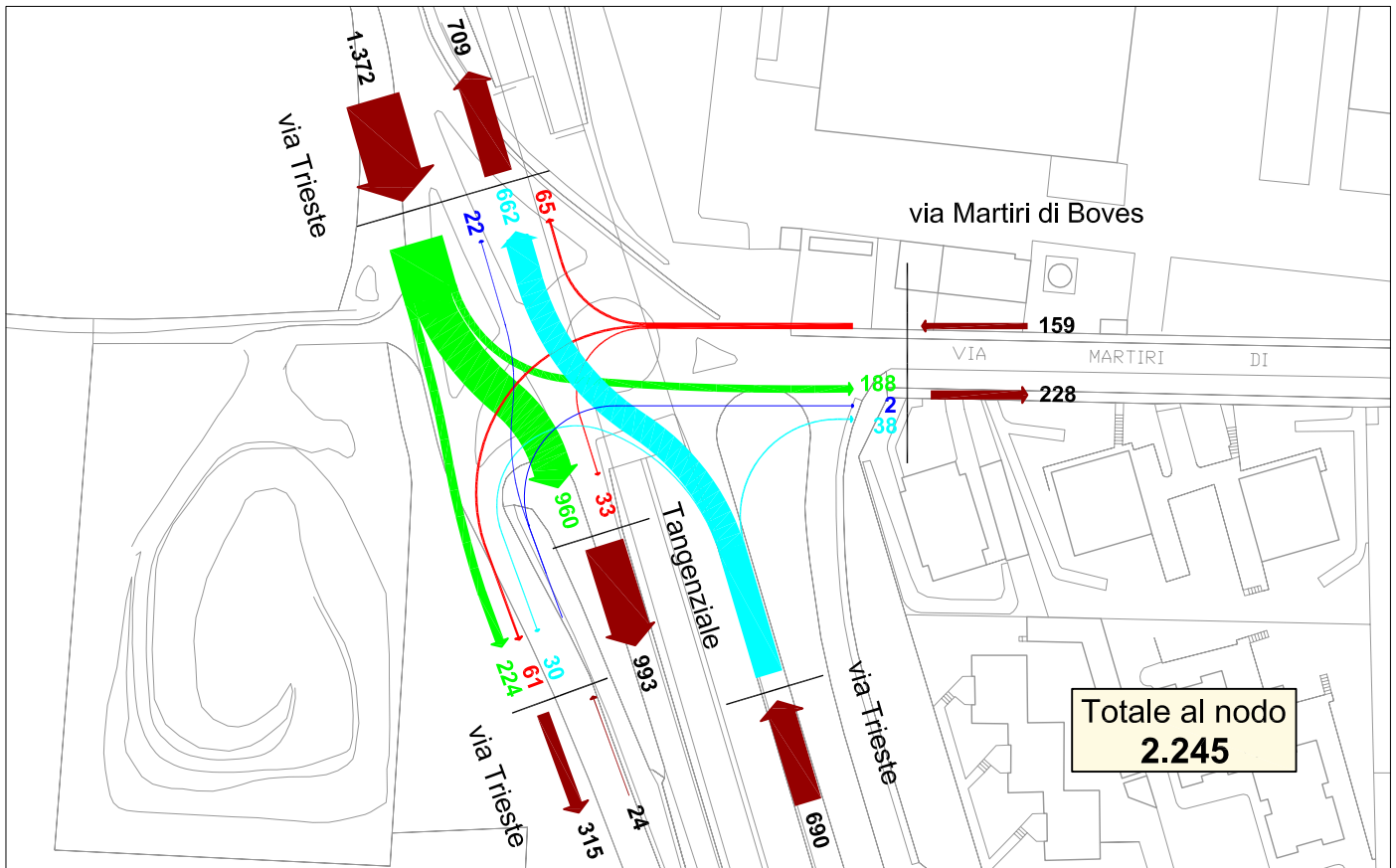


INTERSEZIONE 1 - VIA LODOVICA - VIA ARCORE

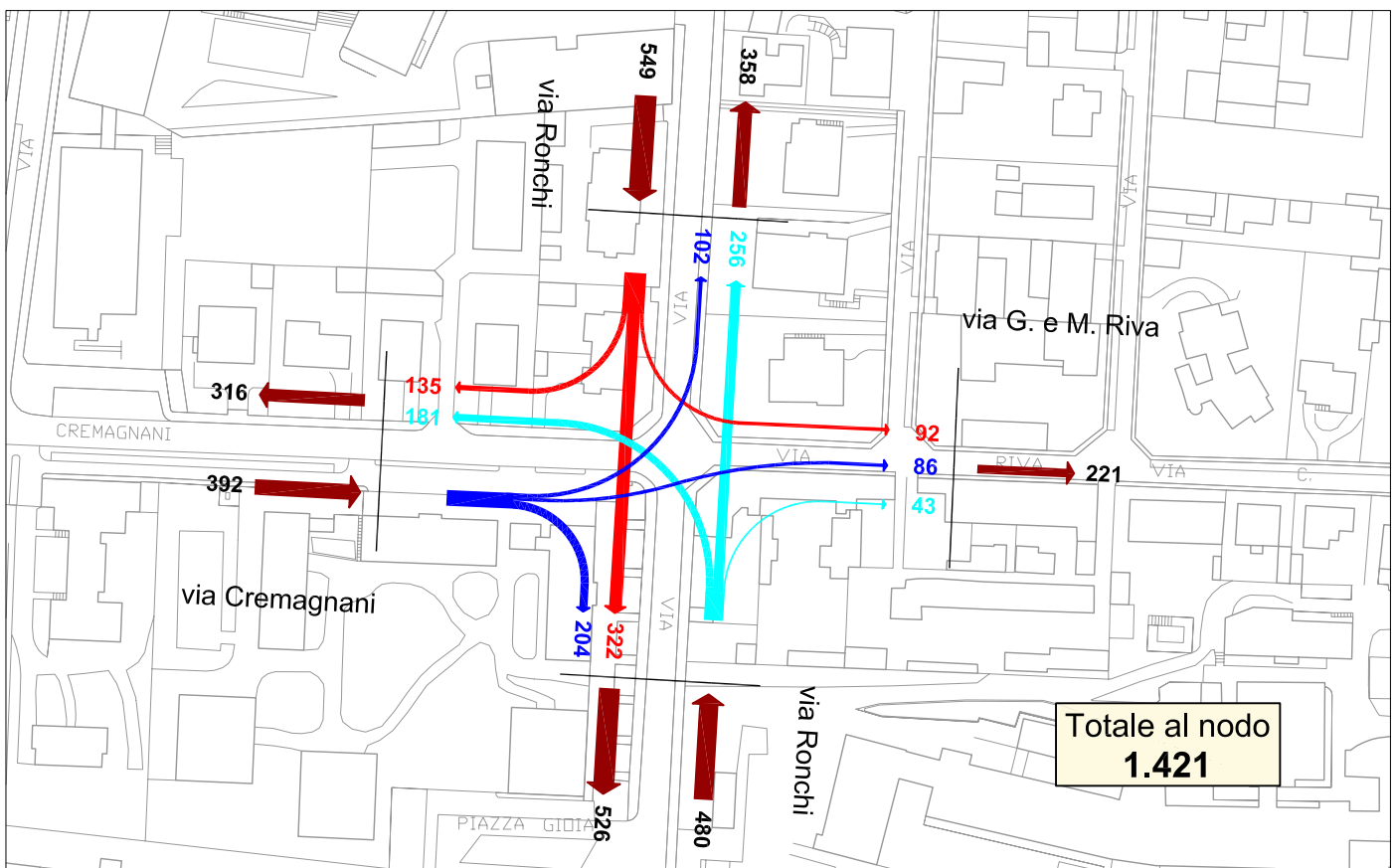


INTERSEZIONE 2 - VIA TRIESTE - VIA FERMI

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

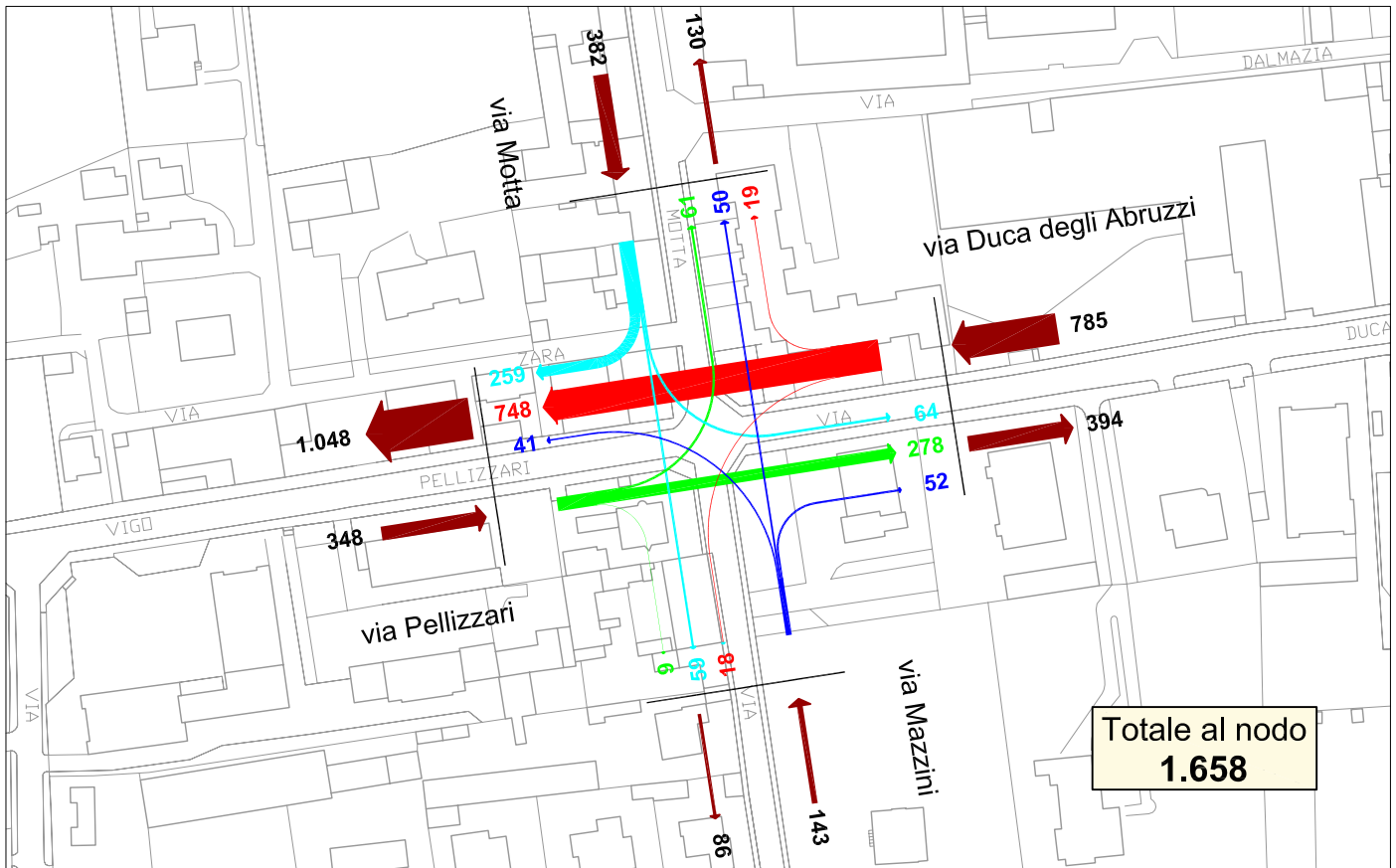


INTERSEZIONE 3 - VIA TRIESTE - VIA MARTIRI DI BOVES

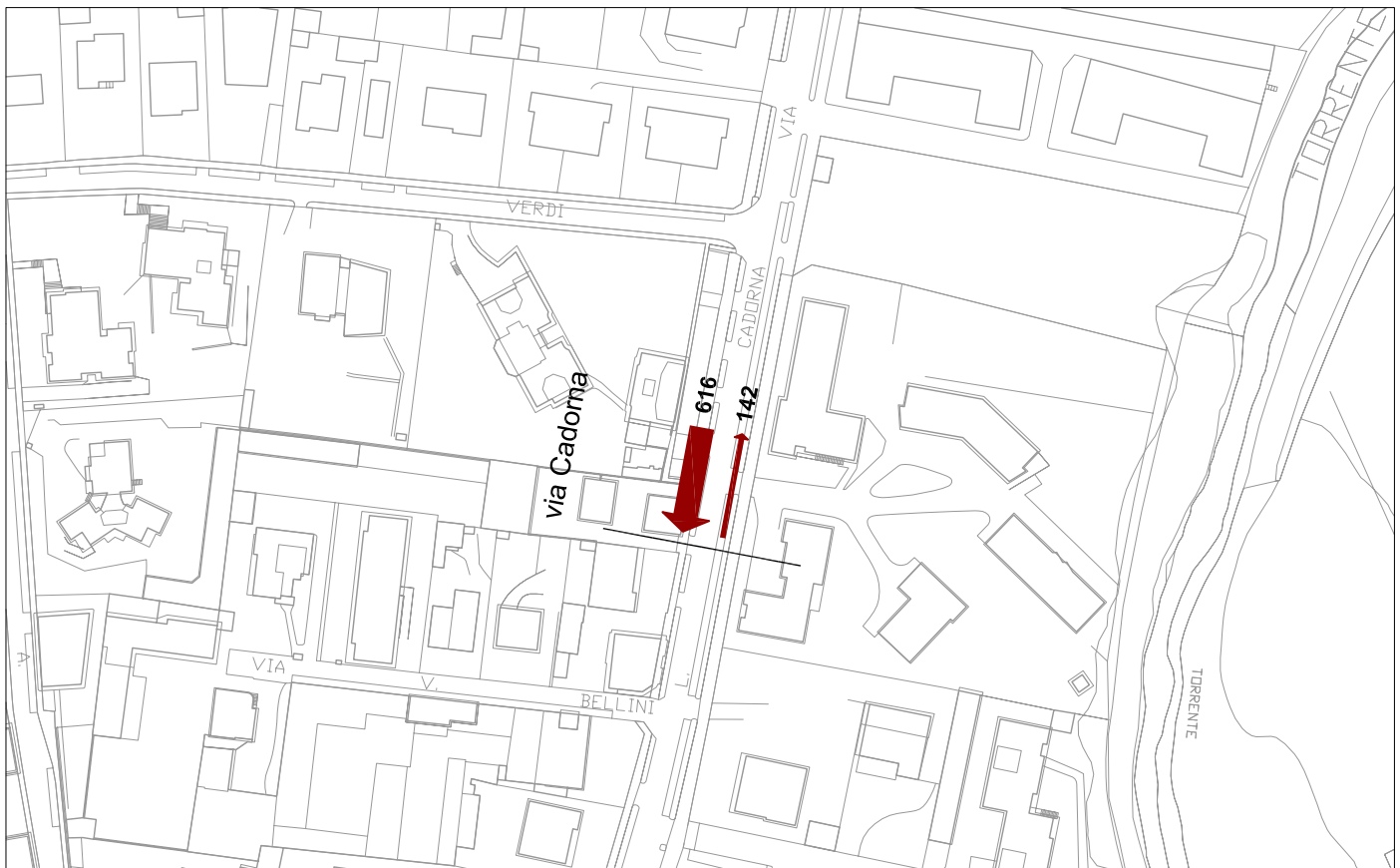


INTERSEZIONE 4 - VIA RONCHI - VIA CREMAGNANI

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

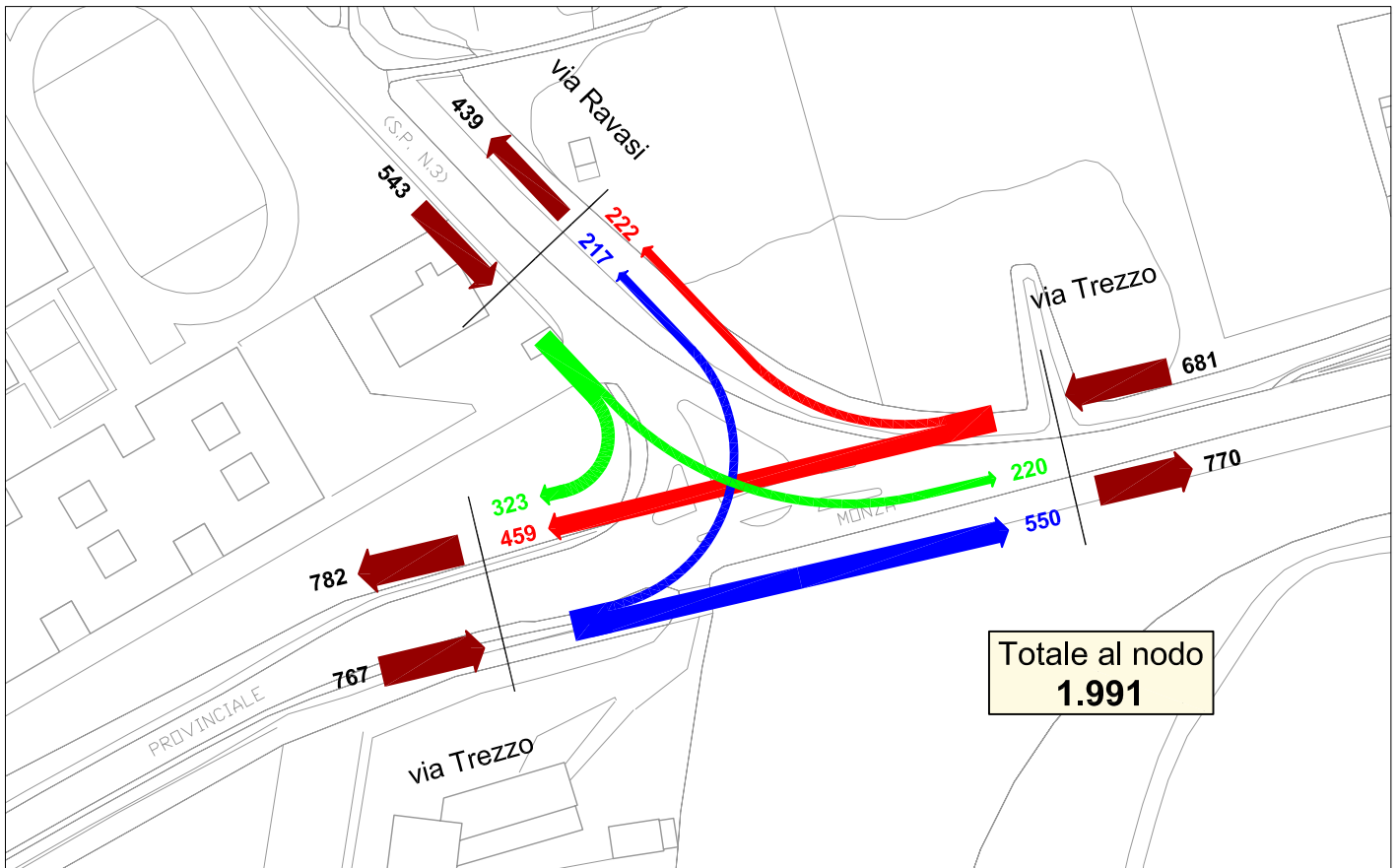


INTERSEZIONE 5 - VIA MOTTA - VIA PELLIZZARI

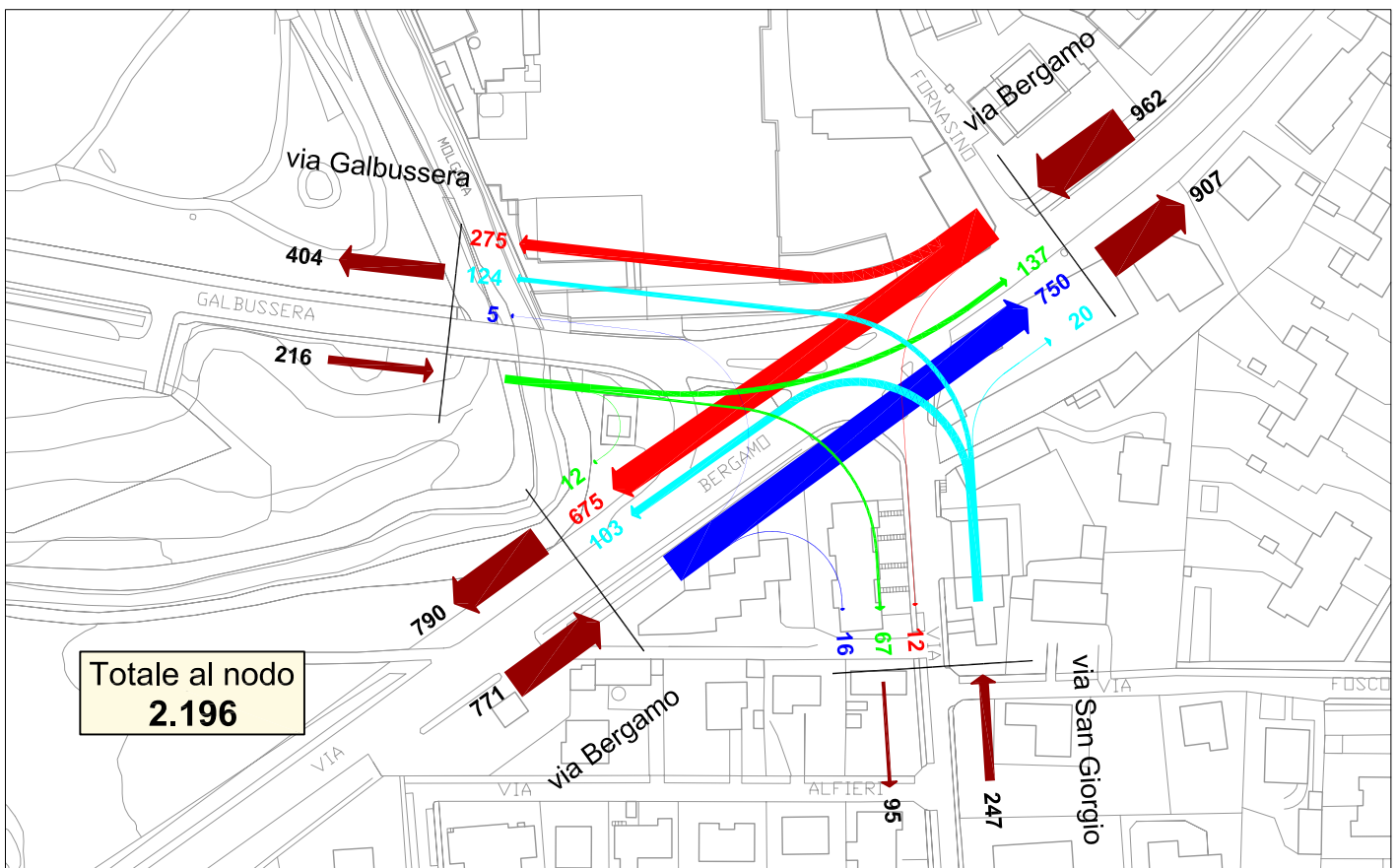


SEZIONE 6 - VIA CADORNA

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

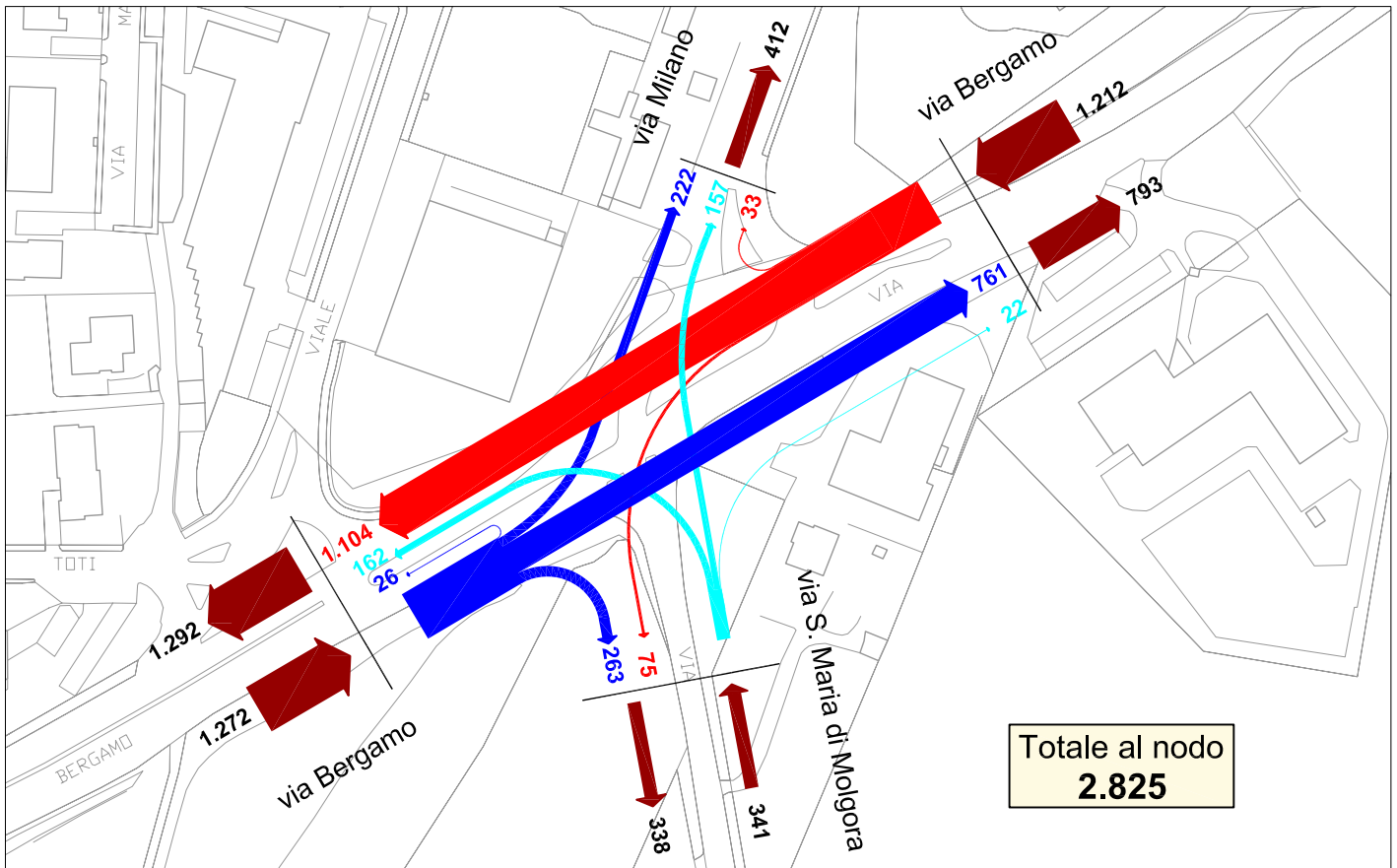


INTERSEZIONE 7 - VIA TREZZO - VIA RAVASI

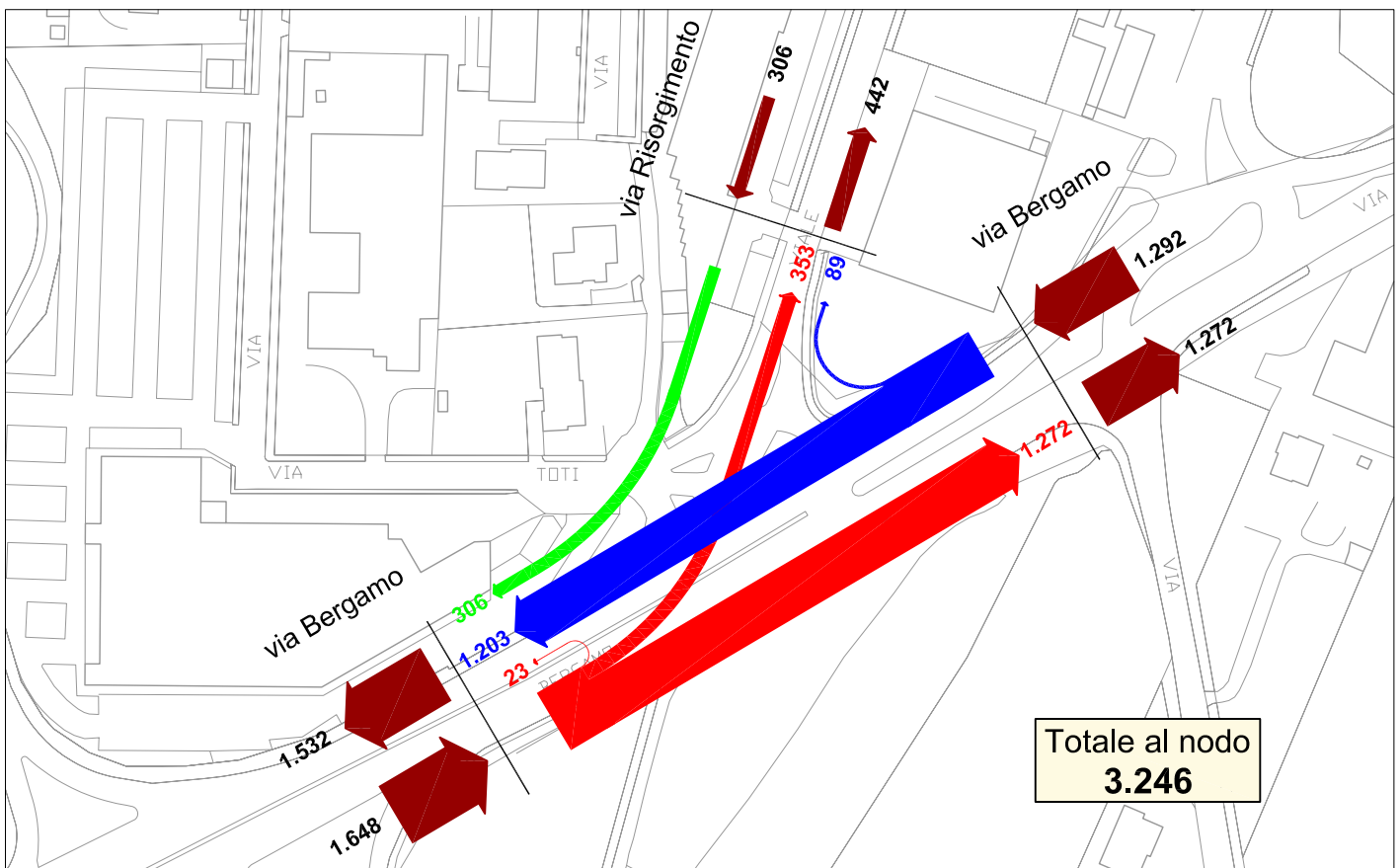


INTERSEZIONE 8 - VIA BERGAMO - VIA GALBUSSERA

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)



INTERSEZIONE 9a - VIA BERGAMO - VIA MILANO



INTERSEZIONE 9b - VIA BERGAMO - VIA RISORGIMENTO