

Vimercate, 9 ottobre 2018

Alla c.att. : Comandante della Polizia Locale di Vimercate

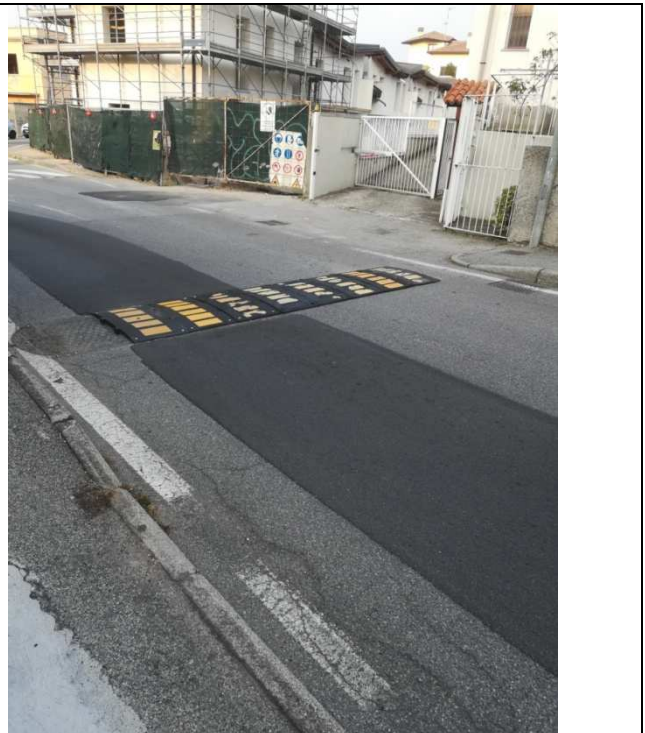
## **Criticità della viabilità di via Bergamo e via Galbusera, Vimercate (MB)**

### **Considerazioni:**

Vivendo in prossimità dell'incrocio ci rendiamo conto di quanto possa essere pericoloso attraversarlo a causa della velocità che raggiungono i veicoli.

Tutti i comuni limitrofi (Agrate Brianza e Concorezzo in modo particolare) hanno posizionato dossi di rallentamento in quantità elevata anche in aree industriali.

Per dossi si intende dissuasori di velocità in cemento in corrispondenza dei passaggi pedonali, non della tipologia installata in Via San Giorgio (foto reale ed attuale a lato) che continua ad essere danneggiato e permette alle auto e moto di passare a velocità sostenuta.



Considerato che alla sera la strada Vimercate-Trezzo (via Bergamo) diventa un circuito dove si scatenano i cavalli di auto e moto e dove anche i motorini si sento liberi di scatenare non i cavalli, ma i decibel, proponiamo il posizionamento di dossi in cemento come quelli sotto raffigurati (Via Lecco, Agrate Brianza) oppure autovelox (attivi 24 h su 24h) :



Sull'incrocio in esame viene consigliata la seguente disposizione di dossi in cemento, comunque in corrispondenza di passaggi pedonali già presenti (dopo l'ultimo incidente mortale, colorati di rosso) ma non in rilievo:



Sempre continuando sulla provinciale in direzione Trezzo, anche la zona del Omnicomprensivo può vantare miglioramenti come sotto indicati:



Recandosi invece verso ovest, al fine di evitare che il tratto dall'incrocio di Via Galbussera fino all'incrocio di Via Santa Maria di Molgora si mantenga ciò che è ad oggi si può soprannominare "il kilometro lanciato" si consiglia il posizionamento di un ulteriore dosso in prossimità della via degli Atleti (piscina):



### **Conclusioni:**

Le auto e moto che arrivano da Trezzo, che devono entrare in Vimercate: arrivano a 80Km/h, vedono il verde (accelerano per non perderlo), scalano sul Km lanciato.

Alcune moto alla domenica raggiungono anche i 160 KM/h, al termine del rettilineo.

Mentre a semaforo lampeggiante, percorrendo via Bergamo si è liberissimi di accelerare, non avendo nessun vincolo di semaforo, di dosso o di autovelox ma pura **libertà di accelerazione!**

*Sia il limite di velocità che il divieto di accesso ai mezzi pesanti sono segnalati con gli opportuni cartelli stradali ma non sono rispettati e tantomeno fatti rispettare.*

Quindi, sarebbe possibile regolamentare il suddetto incrocio e rettilineo utilizzando a discrezione dell'Autorità di polizia locale e Autorità Comunale i 3 strumenti sotto elencati, per far sì che vengano rispettati i limiti di velocità.

### **1-Posizionamento di dossi di rallentamento**

### **2-Posizionamento di AUTOVELOX**

### **3-Più controlli da parte delle forze dell'ordine**

In ultimo, ma non di importanza, se tutti gli attraversamenti pedonali cittadini fossero posizionati su dossi come la figura sottostante



il pedone sarebbe più tutelato e a vantaggio anche della velocità moderata in tutta l'area cittadina.

Ringrazio in anticipo per l'attenzione, spero che al più presto si provveda a risolvere quanto evidenziato.

Distinti saluti

Mariarosa Scotti