



Il collegamento tra Vimercate e Cologno sarà una metropolitana «leggera»

## L'ANNUNCIO Definito l'accordo tra le parti per l'approfondimento del progetto di fattibilità tecnica Vimercate-Cologno, ecco la metro «leggera»

**VIMERCATE** (ces) Il collegamento tra Cologno Monzese e Vimercate sarà una metropolitana «leggera». È stato definito l'accordo tra Comune di Milano, Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza e i Comuni di Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate per il finanziamento dell'approfondimento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno nord a Vimercate. A dare i crismi dell'ufficialità alla notizia è stata oggi pomeriggio, venerdì 20 agosto 2021, una nota del Comune di Milano. Fra le soluzioni ipotizzate dopo una

lunga analisi di opportunità fra gli enti coinvolti, a partire dal progetto presentato nel settembre del 2019 da MM Spa e rivisto più volte nel corso di numerosi incontri tecnici fino allo scorso maggio, trova consenso quella che prevede la realizzazione di una linea leggera in grado di mantenere le caratteristiche della metropolitana classica, la Light rail transit (Lrt). Dall'attuale capolinea della metropolitana di Milano M2 Cologno nord, questa moderna e leggera «spina dorsale» su rotaia potrà collegare in modo efficiente la popolosa zona nord-est della Città metropolitana di Milano con i comuni di Brugherio, Carugate, Agrate Brianza,

Concorezzo e Vimercate per rispondere al bisogno di mobilità di un territorio molto ricco di attività imprenditoriali e al contempo fortemente residenziale. L'approfondimento di progetto affidato a MM ha un costo stimato complessivo di 174.400 euro e dovrà definire gli standard infrastrutturali del sistema, effettuare un'analisi planoaltimetrica del tracciato, verificare le principali interferenze ed eventuali vincoli attuali e futuri, valutare il deposito rotabili e approfondire il nodo di Cologno nord M2 per esaminare tutti i possibili scenari. Lo studio sarà inoltre corredato di verifiche in merito all'incidenza delle alternative di tracciato e delle fermate.