

MOBILITÀ Approvato l'ordine del giorno del leghista Corbetta per il finanziamento pari a 900mila euro per il 2021 **Metrotranvia: la Regione stacca l'assegno per lo studio di fattibilità**

VIMERCATE (glz) «Spero che l'approvazione di questo ordine del giorno e il definitivo stanziamento in bilancio ponga fine una volta per tutte alle polemiche, strumentali e non, da parte di sinistra e grillini sulla volontà di realizzare la metro-tranvia da Cologno Nord a Vimercate da parte della Regione Lombardia». Queste le parole del consigliere regionale della Lega **Alessandro Corbetta**, intervenuto a seguito dell'approvazione del suo ordine del giorno in sede di Bilancio che conferma il cofinanziamento regionale per «lo

studio di fattibilità per la realizzazione dello studio della metrotranvia tra Cologno Nord e Vimercate nel 2021».

Come detto sarà quindi anticipato al 2021 il finanziamento di 900 mila euro previsto precedentemente al 2022.

«Abbiamo sempre creduto e puntato su una innovativa modalità di trasporto per il collegamento del vimerchese con Milano e ne sono prova gli sforzi compiuti nel corso degli anni sull'ipotesi di prolungamento della linea verde metropolitana

M2».

L'anno prossimo sarà quindi fondamentale per il futuro collegamento via ferro fra la stazione capolinea della linea verde di Cologno nord e Vimercate.

«L'anticipo dei fondi già messo in bilancio dalla giunta e indirizzato in modo specifico dall'ordine del giorno approvato - continua Corbetta - permette di velocizzare l'iter per capire la fattibilità di un'opera rilevante per il trasporto pubblico del territorio. E' stata quindi accolta la volontà dei sindaci che da sempre chie-

dono un potenziamento dei collegamenti per i pendolari. Bisogna infatti considerare che si tratta di un asse viabilistico fra i più trafficati dell'area metropolitana e brianzola». L'idea di prolungamento non sarà più, come ribadito in passato, via metropolitana, ma con una metrotranvia:

«L'ipotesi di collegamento individuata dai Comuni - si legge nell'ordine del giorno - è una Metrotranvia di collegamento tra Cologno Nord M2 e Vimercate Autostazione, si estende per circa 12,5 km con 11 fermate per una

distanza media tra le varie fermate di 1.250 metri». Si tratta di un sistema tranviario di moderna concezione, alta capacità ed elevato profilo prestazionale, con standard dimensionale indicativamente di 40 metri e che potrebbe garantire frequenze di punta di 3-6 minuti, elevate velocità commerciali e capacità di sistema tra i 3000 e i 6.000 passeggeri all'ora.

Un salto di qualità sotto l'aspetto dei tempi e della frequenza dei collegamenti rispetto a quello attuale dove i bus hanno una frequenza di circa 20 minuti e un tempo di percorrenza dettato dalla situazione del traffico. Da sottolineare anche l'abbattimento degli inquinanti in atmosfera che verrebbero azzerati lungo tutto il tragitto.