

**TRASPORTI** C'è però il problema di dove costruire il deposito dei treni

# Metrò: le fermate alle Torri Bianche e in piazza Marconi

di **Monica Bonalumi**

■ C'è un deposito per i tram da piazzare a Vimercate: la collocazione della struttura in cui ricoverare i treni che collegheranno Cologno Nord a piazza Marconi è uno dei nodi che i progettisti dell'opera dovranno sciogliere.

La questione è stata posta sul tavolo dal sindaco Francesco Sartini nei giorni scorsi durante l'incontro con i tecnici di MM: «L'area vicino al vecchio provinciale individuata inizialmente - spiega - non è disponibile in quanto sta sorgendo un complesso residenziale». È, quindi, necessario cercare un'alternativa: il deposito dovrebbe essere vicino a una delle due fermate previste in città, alle Torri Bianche e alla Stazione. «Potrebbe - ipotizza il primo cittadino - non essere enorme in quanto sarà utilizzato solo dai treni che viaggeranno su questa tratta» che dovrebbe essere lunga 12,5 chilometri. I tecnici milanesi si sono confrontati anche con gli amministratori di Agrate, Brugherio, Concorezzo e Carugate: «Tutti - precisa Sartini - abbiamo



**Francesco Sartini**

chiesto che all'interscambio di Cologno tra la metropolitana e la nuova infrastruttura i disagi per i passeggeri che dovranno trasbordare siano limitati». Il sindaco illustrerà i passi avanti nella definizione del sistema di Light rail transit durante la commissione che si svolgerà lunedì alle 19.30 che sarà trasmessa in diretta sul canale YouTube del Comune.

Giovedì, intanto, il consiglio regionale ha confermato l'inserimento nel bilancio 2021 dei 900.000 euro che il Pirellone destinerà alla redazione dello studio di fattibilità dell'opera. Lo stanziamento è stato

vincolato da un ordine del giorno presentato dai leghisti Alessandro Corbetta e Andrea Monti durante la discussione del documento contabile lombardo: «Abbiamo sempre creduto - commenta Corbetta - e puntato su una innovativa modalità di trasporto per il collegamento del vimercatese con Milano.

L'anticipo dei fondi già messi in bilancio dalla giunta e indirizzati in modo specifico dall'ordine del giorno permette di velocizzare l'iter per capire la fattibilità di un'opera rilevante per il trasporto pubblico del territorio. È stata quindi accolta la volontà dei sindaci che da sempre chiedono un potenziamento dei collegamenti per i pendolari: questo, infatti, è un asse viabilistico fra i più trafficati dell'area metropolitana e brianzola». La moderna metrotrotramvia dovrebbe avere 11 fermate a una distanza media di 1.250 metri e dovrebbe garantire frequenze di punta di 3-6 minuti in grado di trasportare tra 3.000 e 6.000 passeggeri l'ora. ■

## MERCATO AMBULANTI

### C'è domani, venerdì 25 no

(Mi. Bon.) Il mercato si sposta eccezionalmente di domenica. Domani (20 dicembre) nel centro della città si svolgerà il mercato settimanale di recupero della giornata di mercato che non si svolgerà venerdì 25. Il mercato sarà quindi presente nella stessa formula del ve-

nerdi dalla mattina fino al primo pomeriggio con i suoi oltre 100 banchi tra via De Castiglia, piazza Unità d'Italia e zone limitrofe. Nel giro di 48 ore l'appuntamento col mercato raddoppia perché domani ci saranno straordinariamente le bancarelle che hanno già invaso il cuore di Vimercate ieri mattina (venerdì).