

**VIABILITÀ** Documento diretto alla Regione per eliminare il pedaggio sulla Tangenziale Est che causa caos



## «Togliete la barriera a Carugate» Mozione unanime dal Consiglio

di **Michele Boni**

■ Approvata all'unanimità in Consiglio la mozione dei Cinque Stelle per eliminare il casello della Tangenziale Est tra Carugate e Agrate. «La barriera va eliminata poiché ha un costo di pedaggio di due euro per ogni transito degli automobilisti e tante persone per evitare questa spesa escono a Carugate o Agrate Brianza per bypassare il casello e vanno a in-

**Era il 13 gennaio 2018: numerosi sindaci della Brianza e del lecchese in presidio alla barriera di Carugate sulla tangenziale Est per chiedere l'eliminazione del pedaggio, allora salito a 2 euro**

tasare le strade ordinarie - ha detto il capogruppo pentastellato Patrizia Teoldi -. Lo stesso presidente regionale Attilio Fontana in campagna elettorale aveva promesso di togliere questa barriera».

Sulla questione sono intervenuti anche i consiglieri Natalia Missana e Luigia Magni, sempre in quota Cinque Stelle, oltre al sindaco Francesco Sartini che ha sottolineato come «questo tema

periodicamente torna d'attualità e noi continueremo a farci valere perché il casello crea problemi economici a chi lo utilizza e problemi di traffico per Agrate e Carugate».

Il primo cittadino vimercatese insieme ad altri numerosi colleghi delle province di Monza e di Lecco si era presentato a Carugate nel gennaio 2018 a protestare con tanto di fascia tricolore contro la barriera che allora aveva

appena aumentato il pedaggio da 1,70 a 2 euro.

Dal fronte delle opposizioni non c'è stato nessun commento se non il voto unanime alla mozione che impegna il sindaco e la giunta «a richiedere a Regione Lombardia, in quanto proprietaria di maggioranza di Fnm S.p.A., l'eliminazione del casello di Agrate Brianza al fine di rendere maggiormente scorrevole la viabilità ordinaria che, a causa del pagamento del pedaggio, riceve un aggravio di traffico».

Lo stesso argomento è stato discusso e votato anche nel Comune di Agrate dove sempre lunedì sera si è riunito il consiglio comunale. In quel frangente agratese però è stata aggiunta una postilla per volontà del gruppo di Agrate Con in cui si specifica, in attesa dell'eliminazione della barriera, di richiedere il rafforzamento della modulazione tariffaria incentivante così che l'utilizzo della tangenziale possa essere preferito a quello della viabilità ordinaria e ad attivarsi presso gli enti competenti per la ricerca di risorse finanziarie per compensare i mancati introiti.

Nel Vimercatese l'argomento continua tenere banco e qualche Comune continua a muoversi sperando poi che unendo le forze i diversi sindaci del territorio dopo la protesta di due anni fa possano anche ottenere dei nuovi risultati ovvero togliere il pedaggio dalla A51. ■