

ACCORDO - TRAMONTATA L'IPOTESI DI MM2 SOLO FINO AD AGRATE

C'è l'intesa: la metrotranvia collegherà Cologno con Vimercate (e forse anche la stazione di Arcore)

VIMERCATE (bef) Una tramvia moderna e leggera, sull'esempio degli altri Paesi Europei. E' questa l'ipotesi più realistica che potrebbe prendere corpo per il progetto di prolungamento della Metropolitana Verde di Milano. L'intesa di massima, in tal senso, è stata raggiunta nel corso dell'ultimo incontro tenutosi tra i sindaci dei cinque Comuni coinvolti dall'opera (Agrate, Brugherio, Carugate, Concorezzo e Vimercate), l'assessore milanese alla Viabilità Marco Granelli e gli esponenti di Provincia e Regione.

Niente più soluzione «mista», con l'arrivo della metropolitana tradizionale fino ad Agrate e poi il tram a completare il tracciato, bensì una più moderna linea comunemente chiamata Light Rail Transit. Una via di collegamento già attiva all'estero che ha ricevuto l'approvazione indicativa da parte del consesso.

«I tecnici hanno espresso una serie di perplessità sulle precedenti alternative, accogliendo invece con maggior favore l'ipotesi della metro-tramvia leggera - ha affermato il sindaco di Agrate, Simone Sironi - Anche i costi di realizzazione dovrebbero essere inferiori a quelli stimati in precedenza e il servizio potrebbe anche razionalizzare le linee degli autobus attualmente in servizio».

Secondo questo piano d'intervento non è escluso



Il modello della tramvia europea è quello da seguire in questa fase

che la tratta possa essere ulteriormente allungata fino ad Arcore, in modo da interessare anche la stazione ferroviaria. Tutto verrà comunque esaminato nel corso della redazione di uno studio di fattibilità che dovrebbe concretizzarsi a febbraio. Un passaggio di assoluta importanza garantito dalla stessa Regione Lombardia, che per accelerare i tempi riguardanti le fasi di studio metterà sul piatto, già nel 2021, ben 900mila euro. Somma che andrà a sommarsi al milione di euro che verrà erogati dai cinque Comuni (200mila cadauno) e a una quota che sarà invece degli altri enti coinvolti, per un totale di circa 2 milioni e mezzo di euro.

Una cifra tutt'altro che irrisoria che dunque mostra la ferma volontà delle istituzioni di raggiungere un accordo quanto prima su un progetto che sarà in grado di riscrivere il volto e la storia della mobilità della Brianza e non solo.

«E' stato un incontro assolutamente positivo e tutti i presenti sono stati concordi su un progetto condiviso come quello della metrotramvia da Cologno fino a Vimercate - ha affermato il sindaco **Francesco Sartini** - Come Comuni presenti all'incontro abbiamo comunque chiesto che si approfondiscano meglio alcuni dettagli, in particolare per capire come l'opera si integrerà nei centri abitati».