

**MOBILITÀ** Posizione unanime alla vigilia dell'incontro con l'assessore milanese Granelli, previsto il 24

di **Monica Bonalumi**

I sindaci del vimercatese hanno scelto: martedì 24 suggeriranno all'assessore milanese alla Mobilità Marco Granelli di puntare sul sistema Lrt (Light rail transit) per collegare Cologno Nord a Vimercate. La loro decisione sarà anticipata in una lettera che invieranno a Palazzo Marino nei prossimi giorni in cui scarteranno le proposte che prevedono una soluzione mista ferro-gomma.

Ribadiranno, in sostanza, il loro parere contrario al prolungamento della metropolitana ad Agrate e al potenziamento delle corse dei pullman del trasporto pubblico locale da quello che dovrebbe essere il capolinea fino a Vimercate.

Lasceranno, invece, aperta la porta a un progetto che preveda la combinazione metropolitana-lrt o metropolitana-metrotramvia leggera (metrò leggera che, però, appare difficilmente praticabile a causa degli elevati costi di realizzazione).

«Il ricorso agli autobus - afferma il primo cittadino di Agrate Simone Sironi - non risponderebbe alle esigenze del nostro territorio». «Il collegamento - precisa il suo collega di Brugherio Marco Troia-



Una metrotramvia dell'Atm. Sotto, il vecchio tram a Vimercate

## I sindaci: «No agli autobus Da Cologno a Vimercate o la metrotramvia o l'Lrt»



no - dovrebbe servire non solo a chi è diretto a Milano ma anche a chi si sposta nell'ambito dei nostri comuni» comprese le tante persone che devono raggiungere l'ospedale di Vimercate.

«La tecnologia Lrt - spiega il concorezzese Mauro Capitanio - sembra quella con il miglior rap-

porto costi-benefici ed è, inoltre, più flessibile rispetto alla metropolitana tradizionale. Ora ci auguriamo che già il 24 o nei giorni seguenti si possa individuare definitivamente la proposta attorno cui lavorare» in modo da affidare a MM l'incarico di redigere lo studio di fattibilità tecnico economica in-

dispensabile per chiedere al governo di cofinanziare l'opera. «Noi nel frattempo - aggiunge il vimercatese Francesco Sartini - cercheremo i meccanismi contabili per poter impiegare nei prossimi mesi i fondi per la progettazione che abbiamo stanziato nei nostri bilanci 2020».

Con la lettera a Granelli i sindaci sperano di velocizzare i tempi della decisione: con la mossa, nei fatti, tenteranno di ridurre le cause che potrebbero trascinare ulteriormente il confronto. Il sistema Lrt, utilizzato in diverse città straniere, rappresenta una sorta di evoluzione del tram che ha collegato Vimercate a Milano, attraversando Concorezzo e Brugherio, dal 1880 al 1981.

Lo studio di fattibilità, che sarà finanziato con i 200.000 euro stanziati dai quattro comuni brianzoli toccati dalla tratta e da Carugate e con i 900.000 annunciati dalla Regione, dovrebbe essere completato nel 2021: è fondamentale tagliare i tempi, ricordano gli amministratori locali, nel tentativo di candidare l'intervento tra quelli che aspirano a beneficiare del Recovery fund con cui nei prossimi anni l'Unione Europea proverà a favorire il rilancio dell'economia fiaccata dalla pandemia di covid-19. ■