

**PROVINCIA
CON I FONDI DEL
PIANO MARSHALL**

di **Michele Boni**

■ Sono ben 3,858 i milioni di euro regionali in arrivo nelle casse della Provincia di Monza e Brianza a sostegno della ripresa economica per investimenti su ponti ed infrastrutture e tra questi spiccano due opere per Vimercate sicuramente importanti come la rotonda sulla sp45 tra via Oreno e via dal Salaino per 800mila euro e altri 800mila euro per la nuova rotatoria lungo la SP200 Villasanta - Vimercate all'intersezione con via Santa Maria Molgora.

Parlando solo di numeri ci sono ben 1,6 milioni di euro solo



Per la rotonda su via Santa Maria Molgora bisognerà aspettare addirittura il 2024

per due snodi di Vimercate e non sono certo pochi soldi che arrivano dal Pirellone e li usa la Provincia per agevolare il traffico ma non così in fretta.

La Regione ha deliberato nei giorni scorsi l'aggiornamento del programma di interventi definito "Piano Marshall" con l'assegnazione dei finanziamenti alle pubbliche amministrazioni tra il 2021 e il 2027. Parlando espressamente dei progetti di Vimercate bisognerà attendere il 2023 per veder nascere la rotatoria laddove ora sorge il semaforo



L'incrocio lungo la Sp45: il semaforo sarà eliminato solo fra tre anni

Rotatoria del Pagani: i soldi sono stanziati ma lavori solo nel 2023



Due interventi necessari per la viabilità

del Pagani, mentre sarà necessario aspettare fino al 2024 per vedere una nuova rotatoria nei pressi di via Santa Maria Molgora.

«Dopo tanto tempo avremo a disposizione risorse per realizzare opere di riqualificazione attese anche dai cittadini e finanziamenti per potenziare il programma ponti sicuri che stiamo portando avanti per garantire la sicurezza di tutti i manufatti che

attraversano le nostre strade provinciali ha detto il presidente della Provincia Luca Santambrogio. La Provincia MB, che è sempre a fianco dei Comuni, ha avviato un dialogo proficuo con Regione che ha accolto alcune richieste che consideriamo strategiche a livello locale: per esempio abbiamo rinunciato ad introitare oltre un milione di euro chiedendo che fosse assegnato direttamente al Comune di Le-

simo che potrà intervenire in tempi più rapidi per risolvere, con la realizzazione di una variante, un problema importante di traffico nel centro cittadino. Con il piano Marshall non risolveremo di certo tutti i problemi e le criticità del nostro sistema infrastrutturale, ma in questo momento così difficile, ogni centesimo che viene destinato al territorio è una goccia preziosa per non fermare la Brianza».

Quello che però lascia un po' perplessi gli automobilisti brianzoli sono le tempistiche abbastanza lunghe per vedere realizzare progetti che dovrebbero fluidificare il traffico viabilistico molto intenso nelle ore di punta sulle strade provinciali. Per almeno tre anni le code sulla Sp45 continueranno imperterrite al confine tra Vimercate e Conco-rezzo. ■