

VIMERCATE

DUE DIRETTRICI Una collegherà l'Omnicomprendivo ad Arcore; l'altra il cuore della città al centro sportivo



Sulla destra la ciclabile sperimentale, in senso contrario, in via Mazzini

ARRIVA LA BICIPOLITANA

Via libera ai primi percorsi ciclabili

di **Michele Boni**

La bicicletta è sempre più al centro della città. Nella seduta della giunta comunale del 26 ottobre è stato deliberato l'avvio del progetto della bicipolitana di Vimercate. Due le delibere approvate dalla Giunta che danno il via a nuovi investimenti in tema di mobilità dolce e che contengono in una l'approvazione delle linee di indirizzo della Bicipolitana, nella seconda, più di dettaglio, l'avvio del primo progetto di collegamento est-ovest di Vimercate.

Dichiara l'assessore alla Mobilità Maurizio Bertinelli: «Il Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), approvato dal Consiglio Comunale nel 2019, ha messo tra le priorità la realizzazione di una rete ciclabile in grado di attrarre molti più cittadini di adesso all'uso quotidiano della bicicletta. Come noto, esistono barriere di natura diversa che spingono una persona a usare mezzi alternativi alla bicicletta».

Tra queste c'è sicuramente la paura di furti o danneggiamenti, da un lato, e la pericolosità della convivenza con le auto dall'altro. «Non basta perciò progettare piste ciclabili, ma occorre affrontare il problema da più punti di vista, compreso quello culturale. Le proposte approvate nelle due delibere



Bertinelli: «Non ci sarà divisione fisica dalle auto, ma queste saranno limitate a 30 chilometri l'ora»

di giunta di fine ottobre si basano però su un assunto fondamentale: Vimercate deve diventare a tutti gli effetti una "città a 30 kmh". Nulla può essere realizzato con successo se non adattiamo le strade della città per far andare piano le auto, auto che sempre di più assomigliano a dei "giganti della strada" che invadono ormai tutto lo spazio

delle carreggiate. Questo presupposto è fondamentale per comprendere come mai nella progettazione non si propone di realizzare in città piste ciclabili separate dalle corsie destinate alle auto laddove quella strada o piazza è stata classificata come "spazio di condivisione" e non come "spazio di circolazione", come descritto con chiarez-

za nel Pums».

Le due delibere tracciano le linee guida per definire i primi percorsi continui che consentiranno una più sicura mobilità ciclabile secondo le direttrici Est-Ovest, collegando Arcore con l'Omnicomprendivo passando da via Rota, piazzale Martiri Vimercalesi, via Cavour e via Quarto (per proseguire poi fin verso Bellusco e Bernareggio), e Centro-Sud, rendendo ciclopedonale piazza Marconi e proseguendo verso l'area feste e il centro sportivo di via degli Atleti. Particolare attenzione, infine, verrà data agli attraversamenti con strade a percorrenza principale delle auto e alla maggior disponibilità di stalli per il parcheggio delle bici. ■

DELIBERA Ma per Vittoria Gaudio (Pd) «il percorso è chiuso da un anno e non agibile per nessuno»

La Santa: illuminazione, segnaletica e riasfaltatura per la strada ciclopedonale

C'è chi esalta la manutenzione della Santa e chi non condivide. Nell'ultima seduta di Consiglio comunale l'amministrazione ha messo a disposizione 25mila euro per l'ultimo appalto della strada riservata solo a bici e pedoni che collega Vimercate ad Arcore. «Il progetto prevede la riasfaltatura di alcuni pezzi, l'illuminazione all'inizio e alla fine, la posa degli occhi di gatto, la segnaletica orizzontale lungo tutto il percorso e la segnaletica orizzontale/verticale

al di fuori per avvisare gli automobilisti che comincia la ciclopedonale» hanno spiegato i 5 Stelle. Scelta non condivisa da Vittoria Gaudio (Pd) che ha sottolineato come «i 5S hanno deciso di chiudere la strada, avrebbero almeno dovuto restituire alla città il progetto finito in tempi brevi; questa strada è chiusa da un anno e non agibile da nessuno. È evidente che più che di problema di risorse si tratta di scelte nelle priorità degli investimenti». ■ **M.Bon.**



Via La Santa in uscita da Oreno