

Previsto il rifacimento degli spazi pubblici a tutela di pedoni e ciclisti. In arrivo anche una velostazione

Via libera al progetto che fa diventare piazza Marconi un pezzo del centro

VIMERCATE (tlo) Piazza Marconi diventa un pezzo di centro... in più. Questo l'obiettivo del progetto di riqualificazione annunciato da tempo e approvato la scorsa settimana dalla Giunta pentastellata guidata dal sindaco **Francesco Sartini**.

Un intervento dal costo di 650mila euro a cui verrà dato corso il prossimo anno allo scopo di rendere più fruibile la piazza in particolare a pedoni e ciclisti, limitando il transito e la velocità dei veicoli a motore. Operazione che rientra in quelle previste dal Pums, il Piano per la mobilità sostenibile, varato dall'assessorato guidato da **Maurizio Bertinelli**.

Tra le novità principali previste, la realizzazione di una velostazione (un parcheggio per biciclette) e il potenziamento e ampliamento dell'area dei bus.

Limite a 30 chilometri orari

Il progetto prevede in particolare l'abbattimento degli alberi a cortina presenti al margine della piazza al fine di realizzare uno spazio aperto verso la città; l'inserimento di una piattaforma rialzata che ridurrà quanto più possibile la velocità degli automezzi (con limite massimo a 30 chilometri orari) al fine di agevolare il collegamento dei pedoni provenienti dal centro storico verso la piazza in piena sicurezza.



L'area della piazza su cui sorgerà la velostazione

Pavimentazione ad hoc

Verrà realizzata una pavimentazione differente per la zona pedonale

e la carreggiata stradale allo scopo di catturare l'attenzione dei pedoni e quindi di ridurre al minimo i rischi;

l'installazione di arredo urbano re-movibile e fioriere per verde.

Postazioni di ricarica per veicoli elettrici

Prevista anche la posa di «postazioni smart» per la ricarica di veicoli elettrici, che verrà collocata sul piazzale della Galleria Marconi che si affaccia verso la strada.

La velostazione

Stessa collocazione anche per la velostazione, che troverà posto sul fronte verso la fermata degli autobus. Lo scopo è quello di incentivare la mobilità sostenibile favorendo l'arrivo in posto in bici e assicurando ai proprietari un ricovero sicuro, al riparo da intemperie e soprattutto da eventuali malintenzionati.

Stazione degli autobus ampliata

Importante anche l'intervento atteso per la stazione degli autobus, che verrà ampliata. Il progetto prevede infatti il sacrificio di parte dell'area verde presente al confine con la via Carso e con il parcheggio posto alle spalle della Galleria. Verrà anche prevista la sistemazione delle banchine esistenti mediante il rifacimento del manto d'usura e la pulizia delle colonne di sostegno della pensilina.

Un portale di accesso alla città

Sul fronte dell'imbocco di via Galbusera è prevista la realizzazione di una sorta di portale d'accesso alla

piazza. Verrà effettuato un intervento di restringimento della carreggiata stradale, in corrispondenza dell'ingresso secondario al Parco Sottocasa.

Attraversamenti protetti

Verranno anche creati una serie di dossi posti prima e dopo l'ingresso della Scuola dell'Infanzia Rodari. E ancora, sempre sul fronte di via Galbusera: la realizzazione di un attraversamento pedonale con ampia segnaletica orizzontale nella zona compresa tra i dossi nonché realizzazione di un attraversamento pedonale disassato in corrispondenza dell'accesso principale del Parco Sottocasa.

Nuova ciclabile verso il centro sportivo

Novità importante anche per il collegamento tra la piazza e il tratto ex Sp2 (via Bergamo). E' prevista la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento con il centro sportivo. L'attuale ciclabile si attesta infatti sull'innesto di via Santa Sofia e via Bergamo. Il nuovo collegamento ciclabile verrà invece realizzato sfruttando la direttrice di via Carnia.

Nuova illuminazione

Infine il progetto licenziato dalla Giunta prevede il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica della piazza mediante la sostituzione degli attuali corpi illuminati con nuovi apparecchi con tecnologia a Led efficienti e più rispondenti alla nuova configurazione della piazza stessa.

Lorenzo Teruzzi