

BUS È la prima volta che succede. Bertinelli: «Pensiamo a un appalto di cinque anni»

di **Michele Boni**

■ A Vimercate, la scorsa settimana, il servizio di trasporto pubblico a chiamata ha superato, per la prima volta dall'inizio della sperimentazione, i 400 passeggeri trasportati, con una media di 82 passeggeri al giorno. L'esperienza di Shotl continua e si fa apprezzare sempre di più, ma quanto costa per le casse del Comune? La spesa annuale per questo genere di bus a chiama è di circa 400mila euro.

A entrare nel merito della questione ci ha pensato l'assessore alla Mobilità e Trasporti Maurizio Bertinelli: «Siamo soddisfatti che questa sperimentazione stia andando bene. I numeri dell'utenza sono sicuramente importanti - ha detto l'esponente della giunta Sartini -. Tra l'altro in un periodo come questo con la pandemia non era certo scontato che così tanti cittadini usufruissero del trasporto. Soprattutto abbiamo notato come venga sfruttato nelle frazioni di Ruginello e Velasca».

«Colgo anche l'occasione per ricordare che questo tipo di servizio è attivo anche per accompagnare le persone fino all'ospedale nuovo evitando così di dover prendere l'auto e finire nel traffico».

Forse però la nota stonata sono i costi, da più parti ritenuti abbastanza alti: «In realtà il Comune aveva già una convenzione in essere con Zani, che fornisce il servizio di trasporto locale, spendendo 400mila euro. Quindi abbiamo deciso di rivedere il contratto perché negli orari non scolastici non si utilizzino pullman troppo grandi. In passato avevamo dei bus praticamente vuoti o con al massimo uno o due viag-



La navetta a chiamata è usata soprattutto da chi abita a Ruginello e a Velasca

NAVETTA DA RECORD

400 utenti alla settimana

giatori per corsa. Utilizzando mezzi più piccoli e la prenotazione della chiamata stiamo invece dando un servizio e sicuro. Infatti adesso quando si prenota un trasporto l'utente sa subito se potrà o meno usufruire del mezzo perché vengono conteggiati i viaggiatori anche in base alle restrizioni anti-Covid. Ad esempio sul pulmino da 9 possono viaggiare fino a 6, massimo 7 persone. Quindi non solo è un servizio mi-

gliore, ma è anche sicuro».

Il Comune ha prorogato fino ad agosto 2021 questa sperimentazione e in futuro vorrebbe disegnare un nuovo bando dei trasporti. «Quest'anno con l'emergenza coronavirus - conclude Bertinelli - abbiamo potuto solo prorogare l'accordo con l'azienda. Abbiamo intenzione, quando sarà possibile, di preparare un nuovo bando, magari della durata di cinque anni, che tenga in considera-

zione anche dell'impatto ambientale aumentando il punteggio a chi ha mezzi ecologici e non i bus di cent'anni fa».

I trasporti vanno, i cittadini cominciano a usarli anche se hanno un certo peso per le casse comunali. Per usufruire del servizio è necessario effettuare una prenotazione attraverso la app "Shotl", comunicando all'operatore la fermata di salita e di discesa desiderate. ■