

TRASPORTI Nuovo no della maggioranza a finanziare lo studio

Prolungare la MM2: la Regione blocca la progettazione

di **Monica Bonalumi**

■ La Regione stoppa ancora il finanziamento del progetto per il prolungamento della metropolitana da Cologno Nord a Vimercate: a meno di una settimana del confronto in commissione con l'assessore ai Trasporti Claudia Maria Terzi, che ha lasciato i sindaci della tratta a mani vuote, martedì il Pirellone ha respinto un altro tentativo dell'opposizione di portare a casa i 900.000 euro necessari ad avviare la seconda fase dello studio.

Il Consiglio regionale ha bocciato l'emendamento con cui il pentastellato Marco Fumagalli ha proposto di inserire l'opera tra quelle a carattere preminente in modo da poter finanziare il disegno con fondi in conto capitale e non in parte corrente. Quest'ultima soluzione, infatti, è già stata cassata più volte per il 2020 e, ricorda Fumagalli, il centrodestra ha escluso anche di poter dirottare sullo studio il fondo di riserva e «lo storno parziale delle somme destinate al Gran Premio di For-



Vimercate vedrà mai arrivare il prolungamento della metrò verde?

mula 1 o risorse degli enti pubblici regionali come Ferrovie Nord Milano».

«È proprio il caso di dire ora o mai più - commenta l'esponente del Movimento 5 Stelle - e per Regione è un mai più, visto che le priorità sono altre e non si vuole finanziare un intervento che è richiesto da giunte comunali di colore opposto a quello che comanda» al Pirellone.

Di fronte a un'opposizione al

progetto, che sembra sempre più dettata da ragioni politiche e non tecniche, le minoranze ripresenteranno per l'ennesima volta la loro istanza: «Continueremo a insistere - afferma il democratico Gigi Ponti - torneremo alla carica per cercare di ottenere il milione necessario alla progettazione entro la fine dell'anno in modo da utilizzare parte del fondo di riserva che verrà liberato».

Se anche quel tentativo andrà a vuoto il centrosinistra chiederà che gli stanziamenti per lo studio, slittati al 2022, vengano anticipati al prossimo anno: «Sarebbe un peccato - aggiunge - non finanziare il disegno dato che per la sua realizzazione si potrebbero impiegare le risorse del Recovery fund che arriveranno copiose».

Il Pd pare, inoltre, orientato a cercare un nuovo confronto tra gli amministratori locali e la Terzi. Democratici, cinquestelle e i sindaci del vimeratese dovranno, però, vedersela con la Lega che da alcuni mesi ha cambiato atteggiamento sull'opportunità di realizzare il collegamento tra Cologno e Vimercate: «Il prolungamento - ha ammesso a luglio il consigliere regionale leghista Alessandro Corbetta - non ci convince fino in fondo, stiamo parlando di un tram dal rapporto costi-benefici negativo. Dallo studio di fattibilità, probabilmente, emergerà che non sarà attuabile in quanto nessuno vorrà investireci». ■